

ContiSys Check

Návod k obsluze

04/2017 - CZ



VDO

Obsah

Úvod

Přehled.....	1
Obsah soupravy.....	4
Na displeji	5
Klávesnice.....	5
Připojení.....	6
Bezpečnostní opatření	7
Problémy s komunikací.....	7

Aplikace TPMS

Co je to TPMS?.....	8
Co je to ContiSys Check TPMS?	8
Seznámení se systémem ContiSys Check TPMS	9
Používání ContiSys Check TPMS	10

Aplikace EOBD

Co je to EOBD?	11
Určení vyhovujících vozidel	12
Diagnostické kódy závady	13
Interpretace chybových kódů EOBD.....	14
Používání aplikace EOBD.....	15
Možnosti nabídky.....	17

FastCheck

Úvod.....	20
Bezpečnostní pokyny.....	22
FastCheck ABS.....	24
FastCheck Airbag	27
FastCheck Battery	31
FastCheck Climate.....	33
Rych.kontrola Diesel	35
Aplikace výrobce - dieselový motor	36
FastCheck EPB.....	46
FastCheck G/Box.....	62
FastCheck SAS.....	68
FastCheck Service.....	72
Adaptační kanály a hodnoty vynulování servisu.....	89
FastCheck TPMS.....	92
Umístění diagnostického konektoru.....	103

Obsah

Uživatelská nabídka

Přehled	114
Zabezpečení	116
Kabelový svazek iMUX (aktualizace firmwaru).....	118

Všeobecné informace

Ěišťiní	119
Aktualizace softwaru	119
Parametry	120
Prohlášení o shodě	120

Glosář

Významový slovník termínů	121
---------------------------------	-----

Kabely

Značení kabelů	125
----------------------	-----

Kompatibilita výrobce

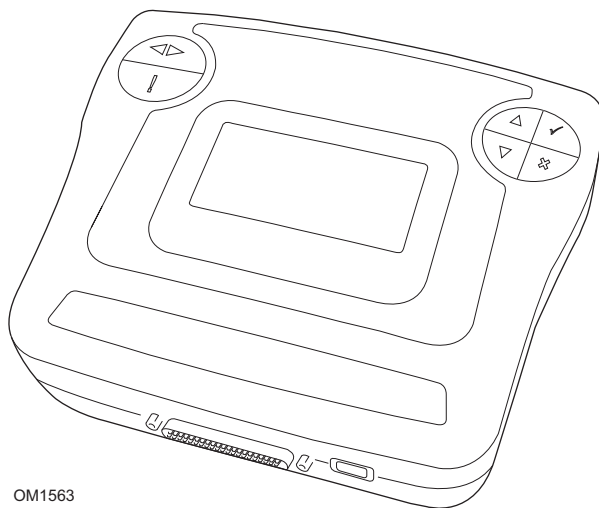
Applikace EOBD	129
Applikace FastCheck	130

Manuální nulování/reset servisu

Indikátor připomenutí servisu (SRI)	131
Alfa Romeo	131
Audi	132
BMW	133
Citroen	134
Fiat	141
Ford	142
GM Vauxhall/Opel	143
Lancia	144
Land Rover	145
Mercedes	146
Peugeot	147
Renault	153
Smart	157
Volkswagen	158
Volvo	159

Přehled

Téměř každé nové silniční vozidlo a řada starších modelů jsou vybaveny několika řídicími moduly, které monitorují a řídí různé části vozidla (např. motor, převod, karoserie, pérování atd.). Servisní přístroj ContiSys Check je konkrétně určen k připojení a komunikaci s řadou těchto řídicích modulů a umožňuje uživateli zjistit informace (např. diagnostické kódy závady), které mohou pomoci při diagnostice systémových problémů.



OM1563

Aplikace dostupné na servisním přístroji ContiSys Check závisí na instalované verzi softwaru.

V současné době je k dispozici devět aplikací.

EOBD

- Skenovací aplikace EOBD (palubní diagnostika) umožňuje přístup k údajům vozidla týkajícím se emisí prostřednictvím funkce OBD. Součástí je stav MI (indikátor závady), čtení a mazání závad, skutečná data, testy snímače kyslíku, data v okamžiku vzniku závady atd.

FastCheck ABS

- Aplikace FastCheck ABS umožňuje číst a mazat chybové kódy uložené zvoleným systémem

FastCheck Airbag

- FastCheck ABS umožňuje číst a mazat chybové kódy uložené zvoleným systémem.

FastCheck Battery

- Funkce FastCheck Battery umožňuje provádět záznam výměny akumulátoru (baterie) u vozidel s režimem start/stop nebo technologií řízení akumulátoru (baterie).

FastCheck Climate

- FastCheck Climate umožňuje provádět čtení a mazání chybových kódů uložených zvoleným systémem.

FastCheck Diesel

- FastCheck Diesel umožňuje číst a mazat chybové kódy uložené zvoleným systémem, zobrazit odečtené údaje a navíc ji lze použít během pro překódování vstřikovačů příslušných vozidel.

FastCheck EPB

- Funkce FastCheck EPB (elektronická parkovací brzda) umožňuje číst a mazat chybové kódy uložené zvoleným systémem a navíc ji lze použít během kontrol funkce brzdy nebo výměny brzdové destičky.

FastCheck G/Box

- FastCheck G/Box (převodovka) umožňuje číst a mazat chybové kódy uložené zvoleným systémem, zobrazit odečtené údaje a navíc ji lze použít během kontrol funkce brzdy nebo výměny spojky.

FastCheck SAS

- FastCheck SAS (snímač úhlu řízení) umožňuje číst a mazat chybové kódy uložené zvoleným systémem a navíc ji lze použít ke kalibraci snímače úhlu řízení.

FastCheck Service

- Funkce FastCheck Service podle typu vozidla umožňuje resetování ukazatele intervalu servisu oleje, výstražných světel servisu a kontroly.

FastCheck TPMS

- Funkci FastCheck TPMS (systém monitorování tlaku v pneumatikách) lze použít k nové mu naprogramování ventilů pneumatik vybavených ventily TPMS.

Pokud servisní přístroj používáte poprvé, doporučuje se před zahájením testování na vozidle zcela pročíst tyto pokyny a bezpečnostní směrnice.

Začínáme

Servisní přístroj propojte kabelem EOBD (A2C59514447) s diagnostickým konektorem vozidla. Po připojení se zobrazí aktuální číslo verze softwaru.

Registrace

V zájmu zajištění, abyste v době nákupu ve svém nástroji měli nejnovější dostupnou verzi softwaru, navštivte naše webové stránky www.contisys-service.com, postupujte podle pokynů na obrazovce a stáhněte si ContiSys Management Console. Zkontrolujte, zda systém vašeho počítače odpovídá (minimálním) systémovým požadavkům a pokračujte v instalaci softwaru.

Pokud na této webové stránce příslušný jazyk nenaleznete, jděte na adresu www.contisys-service.com, na které lze vybrat konkrétní jazyk.

Jako součást procesu registrace budete muset stáhnout software Management Console, který je ke stažení na internetových stránkách.

Softwarová verze ContiSys Check se ověří a v případě, že je dostupná novější verze, přístroj se aktualizuje. Jedná se o jednorázový servis zdarma. Další aktualizace budou dostupné při zakoupení balíčku ContiSys Update Plus.

Výrobní číslo

Aby se během žádosti o produktovou podporu zamezilo prodlení, vždy uvádějte sériové číslo diagnostické jednotky.

Servisní horká linka

Informace o produktové podpoře naleznete na naší webové stránce: www.contisys-diag.com nebo na telefonu **+44 (0) 870 949 3606**.

E-mailová podpora

Produktovou podporu e-mailem získáte po zaslání údajů k vašemu dotazu na e-mail: hotline@contisys-support.com.

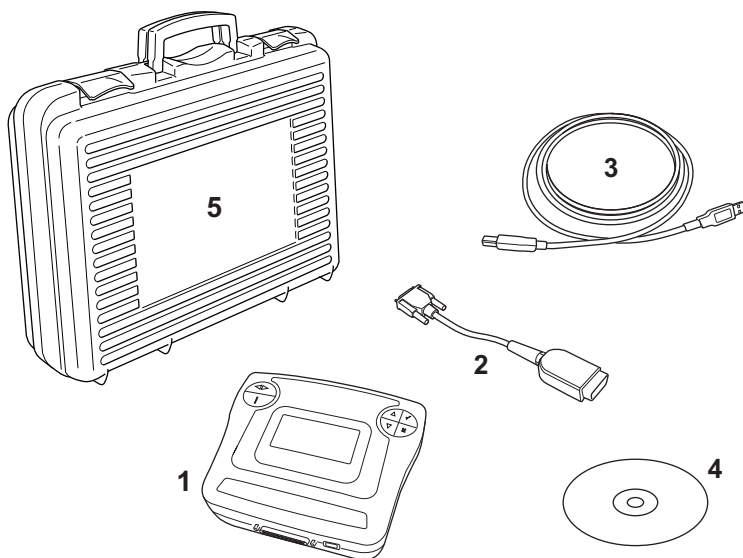
Poplatek za hovor

Poplatek za hovor uskutečněný na telefonní horkou linku ContiSys závisí na vašem poskytovateli telefonních služeb. Poplatky se mohou lišit od 0,0 (eurocentů) pencí (euro) za minutu do 0,40 pencí (eurocentů) za minutu z pevné linky podle místa příchozího hovoru. Poplatky za hovory z mobilní sítě mohou být značně vyšší. Úplné údaje o poplatcích se dozvíte od vašeho poskytovatele služeb.

Přístup do systému e-mailové podpory Contisys je zdarma.

Obsah soupravy

ContiSys Check - souprava



OM1658

Souprava ContiSys Check

1. ContiSys Check
2. USB kabel pro aktualizaci softwaru
3. Kabel EOBD
4. CD ROM obsahující provozní pokyny
5. Kufřík

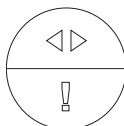
Na displeji

Obrazovka servisního přístroje je podsvícený LCD displej, který je schopen zobrazit čtyři řádky textu o délce až dvacet znaků.



Klávesnice

ContiSys Check lze ovládat pomocí dvou klávesnic.

Klávesnice pro leváky







OM1571

Klávesa	Funkce
	Posouvání doleva a doprava.
	Poskytuje kontextovou nápovědu (je-li dostupná).

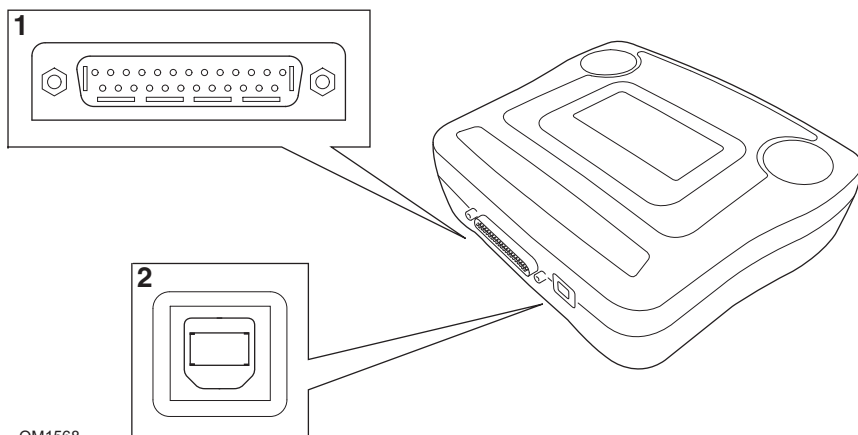
Klávesnice pro praváky



OM1570

Klávesa	Funkce
	Posouvání nahoru v nabídce či textu.
	Posouvání dolů v nabídce či textu.
	Výběr možnost nabídky, Continue (Pokračovat) nebo Yes (Ano).
	Exit a menu (Opustit nabídku) nebo No (Ne).

Připojení



OM1568

1. Zásuvka pro 25cestný diagnostický konektor typu D.

Diagnostický konektor je umístěn na spodní hraně přístroje ContiSys Check a používá se k připojení příslušného komunikačního kabelu vozidla k přístroji ContiSys Check. Viz [‘Kabely’, strana 125](#).

***Poznámka:** Diagnostický kabel vždy zajistěte upevňovacími šrouby tak, aby se zabránilo náhodnému odpojení při použití testeru.*

2. Zásuvka pro konektor USB

Konektor USB je umístěn na spodní hraně přístroje ContiSys Check a používá se k připojení PC za účelem stažení aktualizací softwaru.

Bezpečnostní opatření

Následující pokyny mají zajistit bezpečnost obsluhy a současně zamezit poškození elektrických a elektronických součástí namontovaných ve vozidle.

Vybavení - před zahájením zkušebního postupu na vozidle ověřte, zda jsou servisní přístroj, kabelové svazky a konektory v dobrém stavu.

Polarita - při připojování servisního přístroje k akumulátoru vozidla vždy dodržte správnou polaritu

Před provedením testování na vozidle je vždy nutné dodržet následující postup:

- Zkontrolujte, zda je parkovací brzda zatažena.
- Ověřte, zda je zvolena poloha neutrálu či parkování.
- Zkušební vybavení a kabelový svazek udržujte mimo dosah kabelů zapalovací svíčky.
- Dejte pozor na pohyblivé části motoru.
- Motor nespouštějte v uzavřeném prostoru bez dostatečného větrání.

Problémy s komunikací

Pokud nelze navázat komunikaci s vozidlem, dodržte níže uvedený postup:

1. Ověřte, zda byl z nabídky vybrán správný systém.
2. Podle seznamu aplikací ověřte, zda byl použit správný kabel.
3. Oba konce kabelu odpojte a zkontrolujte, zda nejsou ohnuté nebo nejsou odlomené žádné kolíky.
4. Řídicí modul na vozidle resetujte zapnutím a vypnutím zapalování, servisní přístroj připojte znovu a proveďte další pokus.

Pokud komunikaci stále nelze navázat, pro další podporu kontaktujte tým produktové podpory.

Co je to TPMS?

Poznámka: Pokud nemáte ContiSys Check TPMS, lze jej zakoupit jako příslušenství pro použití s vaším stávajícím výrobkem ContiSys Check.

Systém TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) je systémem pro monitorování tlaku v pneumatikách a upozorňuje řidiče na případné problémy.

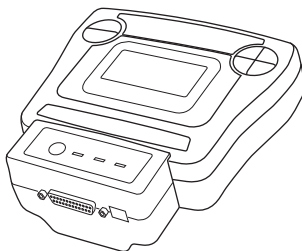
Existují dva různé typy systému TPMS, a to přímý a nepřímý.

Nepřímé systémy pracují porovnáním jednotlivých otáček kol, čímž systém zjišťuje odchylky tlaku pneumatik (nahuštěných) vzniklé z důvodu vyšších otáček a řidič je příslušným způsobem upozorněn. Modul TPMS tento typ systému TPMS nezahrnuje.

Přímé systémy využívají tlakové senzory uvnitř jednotlivých pneumatik. Tyto senzory neustále měří tlak v pneumatikách a data z rotujícího kola vozidla přenášejí do elektronické řídicí jednotky. Přímý systém TPMS dokáže rozpoznat současné podhuštění všech pneumatik a je speciálně navržen tak, aby zohlednil teplotní změny, které ovlivňují tlak vzduchu v pneumatikách.

Co je to ContiSys Check TPMS?



Systém ContiSys Check TPMS byl navržen pro práci s přímými systémy TPMS a umožňuje čtení informací ze senzorů TPMS, včetně tlaku v pneumatikách a stavu baterie, a to v reálném čase. Systém ContiSys Check TPMS umožňuje také ukládat a načítat dříve uložené informace senzorů a zobrazovat technické údaje, včetně utahovacích momentů a čísel náhradních dílů.



OM1664

Seznámení se systémem ContiSys Check TPMS

Zapnutí

Na dobu přibližně 5 sekund stiskněte tlačítko napájení , dokud nepřestane blikat první LED  a nerozsvítí se trvale.

Vypnutí

Přístroj se vypíná stiskem tlačítka napájení  po dobu přibližně 2 sekundy.

Nabíjení

Modul TPMS obsahuje Li-Ion baterii, která umožňuje přístroj používat i bez připojení ke zdroji napájení.

Stejně jako při použití dodaného napájecího zdroje se modul TPMS automaticky nabíjí, je-li připojen k diagnostické zásuvce vozidla. Proto se doporučuje, aby modul TPMS zůstat vždy připojen k sadě ContiSys Check.

Celková doba nabíjení zcela vybité baterie je přibližně 6 hodin, při částečném nabití po dobu 15 minut lze však přístroj používat přibližně 5 minut.

Plně nabitá baterie vydrží přibližně 2 hodiny.

Informace o stavu LED

ID	LED	Barva	Stav	Vysvětlivka
1		Červená	Bliká	Zařízení se zapíná Přenos dat
			Trvale	Zařízení je zapnuto
2		Oranžová	Bliká	Nabíjení Přijemí dat
			Trvale	Jednotka je plně nabitá
3		Zelená	Trvale	Jednotka je připojená k vnějšímu zdroji napájení

Úspora energie

Systém ContiSys Check TPMS byla navržen s funkcí úspory energie, která přístroj po cca 5 minutách nečinnosti automaticky vypne.

Varovné hlášení baterie

Při používání aplikace TPMS přístroj sleduje stav baterie a upozorní, když baterie začne docházet.

Při spuštění programu se kontroluje stav nabití baterie. Pokud je baterie vybitá, zobrazí se následující hlášení:

LOW BATTERY WARNING: (BATERIE TĚMĚŘ VYBITÁ) Co nejdříve zajistěte dobítí přístroje.

Přístroj je nutné co nejdříve dobít.

Pokud se přístroj používá po tomto počátečním upozornění i nadále, baterie dosáhne kritického bodu, ve kterém se zobrazí následující zpráva:

CRITICAL BATTERY WARNING: (BATERIE ZCELA VYBITÁ) Před další prací je nutné přístroj dobít.

Po zobrazení tohoto hlášení již přístroj nebude použitelný a musí se nabít! Tento přístroj lze použít pouze při napájení z vozidla nebo z vnějšího zdroje.

Používání ContiSys Check TPMS

Návod k použití aplikace TPMS naleznete v sekci „FastCheck TPMS“

Co je to EOBD?

Americká agentura na ochranu životního prostředí (American Environmental Protection Agency, EPA) a Evropská vláda stanovily cíle pro snížení úrovně znečišťujících látek produkovaných osobními a užitkovými vozidly. Aby se zajistila reálnost splnění těchto cílů, výrobci jsou povinni konstruovat nová vozidla, která splňují neustále přísnější emisní normy. Výrobci musejí tyto emisní normy navíc dodržovat s ohledem na životnost vozidla. Za účelem splnění a dodržení těchto norem jsou vozidla vybavena palubními diagnostickými systémy, které sledují neporušenost a účinnost všech součástí souvisejících s produkcí emisí.

S rostoucí složitostí konstrukce vozidel je řada systémů v nich instalovaných řízena elektronickými řídicími moduly. Většina vozidel je nyní vybavena několika řídicími moduly (např. motor, převodovka, karoserie, pérování atd.) umístěnými na různých místech vozidla. Palubní diagnostické systémy jsou integrovány v řídicích modulech vozidla.

Z důvodu velkého počtu výrobců vozidel a součástí bylo zapotřebí nalézt společné rozhraní pro komunikaci s těmito řídicími moduly. V roce 1988 vytvořila společnost SAE (Society of Automotive Engineers) normu, jejímž prostřednictvím stanovila parametry standardní diagnostické zásuvky (J1962) a sady diagnostických testovacích signálů.

Po dohodnutí parametrů diagnostické zásuvky a diagnostických signálů byla vytvořena další norma definující univerzální metodu kontroly a diagnostiky, která měla ověřit, zda vozidlo splňuje specifikace prvovýrobců (OEM). Tato norma je označována jako EOBD (European On-Board Diagnostics).

Základní požadavek kladený na systém EOBD je, že v případě emisí týkajících se závady součásti bude v paměti řídicího modulu uložen DTC (diagnostický kód závady) odpovědný za tuto součást a na přístrojové desce vozidla se jako upozornění pro řidiče rozsvítí světlo indikátoru závady (MI). DTC lze poté vyhledat pomocí diagnostického zařízení, a stanovit tak typ a stav závady.

Určení vyhovujících vozidel

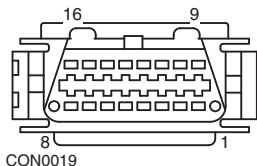
Normu EOBD by měla splňovat všechna vozidla s benzínovým motorem vyrobená od r. 2000. Někteří výrobci začali palubní diagnostické systémy integrovat již v r. 1994, všechny však nejsou 100% vyhovující. Předpokládá se, že jsou podporována všechna vozidla s dieslovým motorem vyrobená od r. 2004. To znamená, že diagnostické informace týkající se emisí vozidla lze získat z vozidla přes diagnostickou zásuvku J1962 pomocí servisního přístroje.

Servisní přístroj je schopen komunikovat s vozidlem splňujícím normu EOBD s pomocí jednoho z čtyř diagnostických komunikačních protokolů definovaných v normě.

Jedná se o následující:

- ISO 9141.
- Keyword 2000 (původně evropský protokol).
- Protokol J1850 PWM (pulsně šířková modulace), používaný společností Ford.
- CAN (controller area network) se v současné době legislativně upravuje a bude v budoucnu pravděpodobně základním diagnostickým komunikačním systémem. Evropský protokol.

Běžně je možné určit po kontrole diagnostické zásuvky (viz níže), který protokol se u konkrétního vozidla používá, software servisního přístroje však automaticky detekuje protokol, k němuž je vozidlo připojeno.



- Pokud je diagnostická zásuvka opatřena kolíkem v poloze „7“ nebo „15“, potom vozidlo používá protokol ISO 9141 nebo Keyword 2000.
- Pokud je diagnostická zásuvka opatřena kolíkem v poloze „2“ nebo „10“, vozidlo používá protokol SAE J1850.
- Pokud je diagnostická zásuvka opatřena kolíkem v poloze „6“ nebo „14“, potom vozidlo používá protokol CAN.

Poznámka: Přestože existují různé protokoly elektrického připojení EOBD, sada příkazů je nastavena podle normy SAE J1979.

Diagnostické kódy závady

Diagnostické kódy závady (DTC) jsou rozděleny na povinné a dobrovolné kódy. Povinné kódy jsou přiřazeny organizací ISO (International Standards Organisation) / SAE (Society of Automotive Engineers). Dobrovolné kódy jsou přiřazeny různými výrobci vozidel a jsou specifické pro daného výrobce a v některých případech i dané vozidlo.

Diagnostické kódy závady upravené organizacemi ISO/SAE jsou kódy, u nichž bylo dosaženo jednotnosti v daném odvětví. Tyto kódy jsou považovány za dostatečně běžné v řadě aplikací výrobců, aby bylo možné jim přiřadit běžné číslo a chybové hlášení. Všechna nespecifikovaná čísla v každé skupině byla vyhrazena pro budoucí rozšíření. Přestože se servisní postupy mohou mezi jednotlivými výrobci značně lišit, indikovaná závada je dostatečně běžná, aby jí byl přiřazen určitý chybový kód. Kódy v této oblasti nesmí být výrobci používány, pokud nebyly schváleny ISO/SAE.

Oblasti v rámci každého bloku chybových kódů byly vyhrazeny pro kódy DTC upravené výrobci. Jedná se o chybové kódy, které z důvodu základních systémových rozdílů, rozdílů v implementaci nebo rozdílů diagnostických strategií nebudou obecně používány většinou výrobců.

Interpretace chybových kódů EOBD

Základní význam chybového kódu EOBD lze stanovit pomocí těchto pravidel.

P	Hnací trakt
B	Karoserie
C	Podvozek
U	Síť

První znak určuje, které oblasti vozidla se kód týká.

0	Kód normy (SAE)
1	Vlastní kód výrobce

Druhý znak specifikuje typ kódu:

1	Měření množství paliva a hmotnosti nasávaného vzduchu
2	Měření množství paliva a hmotnosti nasávaného vzduchu, konkrétně obvod vstřikovačů
3	Systém zapalování a detekce selhání zapalování
4	Pomocné omezování množství emisí
5	Systém regulace rychlosti a volnoběhu vozidla
6	Výstupní okruh počítače
7	Závady týkající se převodovky
8	Závady týkající se převodovky

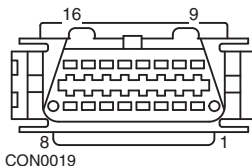
Je-li prvním znakem „P“ (Powertrain - hnací trakt), potom třetí znak identifikuje konkrétní systém hnacího traktu:

Poslední dva znaky určují konkrétní závadu zobrazenou palubními systémy.

Používání aplikace EOBD

Zapojení a základní funkce

1. K servisnímu přístroji připojte kabel EOBD (A2C59514447) a zajistěte upevňovacími šrouby.
2. Ověřte, zda je spínač zapalování vozidla v poloze „0“.



Diagnostická zásuvka J1962

3. Servisní přístroj k vozidlu připojte přes diagnostickou zásuvku J1962. Tato zásuvka se obvykle nachází uvnitř prostoru pro spolujezdce blízko prostoru pro nohy řidiče. Informace o přesné poloze získáte od výrobce vozidla.

Napájení servisního přístroje zajišťuje diagnostická zásuvka. Servisní přístroj po připojení k diagnostické zásuvce provede interní autotest a obrazovka poté zobrazí datum aktuální verze softwaru před zobrazením hlavní nabídky.

HLAVNÍ NABÍDKA	
1.	▶ EOBD
2.	FastCheck ABS
3.	FastCheck Airbag
4.	FastCheck Battery
5.	FastCheck Climate
6.	FastCheck Diesel
7.	FastCheck EPB
8.	FastCheck G/Box
9.	FastCheck SAS
10.	FastCheck Service
11.	FastCheck TPMS
12.	Uživatel.nabídka

4. K výběru funkce z nabídky EOBD použijte klávesy ▲ a ▼
K potvrzení výběru stiskněte ✓.
5. Po upozornění zapněte zapalování a poté potvrďte stisknutím klávesy ✓.
Servisní přístroj se poté pokusí navázat komunikaci s palubní diagnostikou vozidla.

Vytváření dat
Link with Vehicle CMs (Spojení s řídicími
moduly vozidla) -
Prosím čekejte.....

6. Pokud systém vozidla nesplňuje normu EOBD nebo došlo k problému s připojením, obrazovku „Please Wait“ (Čekejte prosím) nahradí obrazovky nápovědy.

Pokud je komunikace s palubní diagnostikou úspěšná, displej oznámí, že servisní přístroj kontroluje testy připravenosti systému vozidla.

Poznámka: Aby komunikace s řídicími moduly vozidla byla úspěšná, zapalování vozidla MUSÍ být zapnuté.

7. Servisní přístroj kontroluje, který z testů připravenosti systému proběhl a byl úspěšně dokončen, a obrazovka poté informuje o stavu. Pokračujte stisknutím ✓.

Poznámka: Servisní přístroj před zobrazením nabídky operací EOBD vždy zkontroluje stav testů připravenosti systému.

8. Obrazovka poté poskytne možnost zobrazení stavu provedených testů na systémech týkajících se emisí a jejich součástech.

Výsledky zobrazíte stisknutím klávesy ✓.

Stisknutím tlačítka ✕ lze výsledky ignorovat a přejít do nabídky operací EOBD.

OPERACE EOBD	
1.	Stav MI
2.	Zobrazit kódy DTC
3.	Vymazat kódy závady DTC.
4.	Skutečná data
5.	Testy lambda sondy
6.	Zobrazit data z okamžiku vzniku závady
7.	Přerušované
8.	Nepřetržité testy
9.	Řízení systému
10.	Informace o vozidle
11.	Stav OBD
12.	Připravenost systému
13.	Všeobecné informace
14.	Nastavení testovacího přístroje

9. K výběru požadované funkce použijte klávesy ▲ a ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓.

Možnosti nabídky

Ne všechny řídicí moduly vozidla podporují všechny možnosti dostupné v nabídce. Pokud daná možnost není podporována, servisní přístroj zobrazí „Not supported“ (Nepodporováno) nebo „Not available“ (Nedostupné). Jedná se o omezení softwaru na řídicích modulech vozidla, a **NIKOLI** závadu servisního přístroje.

Stav MI/stav MIL

„MI Status“ (Stav MI) nebo „MIL Status“ (Stav MIL) zobrazuje stav světla indikátoru závady pro jednotlivé řídicí moduly týkající se emisí. Je-li stav MI nastaven na On (Zap), v řídicích modulech vozidla se uloží jeden či několik kódů DTC a přístrojový panel MI se rozsvítí.

Zobrazit kódy DTC

Tato možnost umožňuje zobrazit jakékoliv „Stored“ (Uložené), „Pending“ (Dočasné) nebo „Continuous“ (Nepřetržitě) kódy DTC (diagnostické kódy závad) týkající se emisí. Je-li přítomen kód DTC, zobrazí se spolu s určeným řídicím modulem (CM), který závadu zaznamenal.

Je-li zobrazen více než jeden kód DTC, požadovaný kód DTC lze vybrat pomocí kláves ▲ a ▼. Stiskem ✓ vyberete kód DTC a zobrazíte popis kódu.

Podle kódu DTC a výrobce vozidla bude pro zobrazení správného popisu pravděpodobně nutné vybrat výrobce a také model vozidla. Toto nastavení bude ponecháno během použití servisního přístroje pro operace EOBD, ale lze je nadefinovat znovu nebo smazat v možnosti nabídky „Manufacturer“ (Výrobce).

POZNÁMKA: Trvalé kódy DTC jsou potvrzené kódy DTC. Jsou uloženy ve stálé paměti. Zamýšleným použitím těchto kódů je zabránit absolvování kontroly tím, že se vymažou kódy ještě před vlastní kontrolou.

Vymazat kódy závady DTC.

Touto možností se smažou všechny „Confirmed“ (Potvrzené) a „Pending“ (Dočasné) kódy DTC týkající se emisí, kódy DTC „Freeze Frame“ (Okamžik vzniku závady) a související data, data „O2 Sensor Test“ (Test lambda sondy), „Non-Continuous“ (Přetržitě) zkušební výsledky a resetuje stav testů „System Readiness“ (Připravenost systému) na řídicích modulech vozidla. Servisní přístroj poté provede operaci „Read DTCs“ (Číst kódy DTC), čímž ověří smazání kódů DTC.

POZNÁMKA: Trvalé kódy DTC nemohou být vymazány servisním nástrojem nebo odpojením napájení řídicího modulu (CM). Tyto kódy DTC musí být vymazány CM, jakmile CM zjistí, že už závada není přítomna.

Skutečná data

Tato možnost uživateli umožňuje zobrazit aktuální stav součástí systému omezování emisí na vozidle a poskytuje rychlé informace o správné funkci součástí.

Seznam součástí monitorovaných v části „Live Data“ (Skutečná data) se může lišit podle výrobce, a dokonce i modelu.

Testy lambda sondy

EOBD je vybaven volitelným režimem pro monitorování výsledků testů snímače kyslíku (lambda sondy) podle metody použité výrobcem vozidla za účelem splnění požadavku na monitorování snímače kyslíku (lambda sondy). Pokud výrobce tento režim nepoužívá, nemusí být podpořeny všechny testy. Servisní přístroj zobrazí podporované testy a s nimi související údaje, např. maximální napětí snímače pro zkušební cyklus (vypočtené).

Zobrazit data z okamžiku vzniku závady

Data v okamžiku vzniku závady představují snímek skutečných dat, která byla uložena v řídicím modulu v okamžiku rozpoznání diagnostického kódu závady. Pokud došlo k více závadám, potom se uložená data v okamžiku vzniku závady týkají poslední vzniklé závady. Kód DTC, podle kterého byla vygenerována data v okamžiku vzniku závady, se rovněž zobrazí mezi daty.

Přerušované

Některé systémy vozidla nejsou monitorovány nepřetržitě během normálních provozních podmínek, např. katalyzátory a odpařovací systémy. Tyto testy se týkají konkrétního výrobce, takže se sice zobrazí výsledky testu, význam výsledků ale nelze zobrazit.

Nepřetržitě testy (dočasné kódy)

Pokud „continuous monitor“ (nepřetržitý monitor) detekuje chybový stav součástí nebo systému hnacího traktu týkajících se emisí, pouze jednou při jedné jízdě, uloží v paměti řídicího modulu „Continuous“ (Nepřetržitý) kód. Pokud nepřetržitý monitor detekuje stejný stav závady během dalšího cyklu jízdy, registruje kód DTC a rozsvítí se MI.

Řízení systému

Součásti na vozidle lze zapnout a vypnout nebo přivést na ně impulzy k testování jejich funkce. Tyto testy jsou specifické pro výrobce a jsou v současnosti zřídka podporovány v řídicích jednotkách.

Informace o vozidle

Zobrazí se informace týkající se vozidla. To může být číslo podvozku (VIN), čísla verze řídicí jednotky atd., ale nejsou podporovány všemi vozidly.

Stav OBD

Signalizuje uživateli, zda řídicí jednotka podporuje požadavky OBD. To není podporováno všemi vozidly.

Připravenost systému

Je-li zapalování zapnuté, řídicí moduly vozidla provedou řadu testů na systému (testy připravenosti systému). Pokud podmínky nejsou pro řídicí jednotku správné, aby provedla test, např. motor je příliš studený, bude vykázán stav „Not Ready“ (Nepřipraveno). Stav testu připravenosti je rovněž nabídnut pro kontrolu po navázání komunikace. Ty bylo možné dosud kontrolovat nebo ignorovat.

Servisní přístroj umožňuje uživateli provádět nepřetržité odečty stavu testů připravenosti systému, tj. zda test není podporován, čeká se na jeho dokončení nebo byl dokončen. Tento stav může technikovi pomoci ověřit provedení opravy tím, že může zkontrolovat, zda testy připravenosti, které pravděpodobně generovaly kód DTC, byly dokončeny. Následující dílčí nabídka umožní uživateli zobrazit výsledek dvěma způsoby.

PŘIPRAVENOST SYSTÉMU	
1.	Zobrazit jako seznam
2.	Vše na jedné obrazovce

Možnost „Show As A List“ poskytne uživateli možnosti „DTCs Last Cleared“ (Posledně smazané kódy DTC) a „Current Drive Cycle“ (Aktuální cyklus jízdy). Výběr „DTCs Last Cleared“ (Posledně smazané kódy DTC) se běžně nachází na všech vozidlech EOBD a zobrazuje stav od poslední smazání kódů DTC, ale nemusí platit pro aktuální cyklus jízdy. Možnost „Current Drive Cycle“ (Aktuální cyklus jízdy) zobrazí stav testů pro aktuální cyklus jízdy, ale je v současné době u vozidel zřídka podporována.

Možnost „All On One Screen“ (Vše na jedné obrazovce) zobrazí verzi stavu zkráceným textem pro všechny testy od „DTCs Last Cleared“ (Posledně smazané kódy DTC).

Servisní přístroj v obou případech neustále aktualizuje stav zobrazený pro každý test.

Nastavení testovacího přístroje

To uživateli umožňuje vybrat jednotky zobrazené u skutečných dat a dat v okamžiku vzniku poruchy jako metrické nebo imperiální jednotky. Uživatel může také vybírat mezi zkrácenými či úplnými větami. Pro bližší informace viz [‘Umístění diagnostického konektoru‘, strana 103.](#)

Úvod

Aplikace „FastCheck“ umožňují komunikaci servisního přístroje s jinými řídicími moduly systému na vozidle.

Připojení ke konkrétnímu systému je provedeno buď přes diagnostickou zásuvku EOBD vozidla (J1962), anebo přes specifickou přípojku systému. Správný kabel určete podle přehledu 'Vehicle Application List' (Přehled kompatibilních vozidel).

V současné době je dostupných sedm aplikací.

FastCheck ABS

- Aplikace FastCheck ABS umožňuje číst a mazat chybové kódy uložené zvoleným systémem

FastCheck Airbag

- FastCheck ABS umožňuje číst a mazat chybové kódy uložené zvoleným systémem.

FastCheck Battery

Funkce FastCheck Battery umožňuje provádět záznam výměny akumulátoru (baterie) u vozidel s režimem start/stop nebo technologií řízení akumulátoru (baterie).

FastCheck Climate

- FastCheck Climate umožňuje provádět čtení a mazání chybových kódů uložených zvoleným systémem.

Rych.kontrola Diesel

- Rych.kontrola Diesel umožňuje číst a mazat chybové kódy uložené zvoleným systémem, zobrazit odečtené údaje a navíc ji lze použít během pro překódování vstříkovačů příslušných vozidel.

FastCheck EPB

- Funkce FastCheck EPB (elektronická parkovací brzda) umožňuje číst a mazat chybové kódy uložené zvoleným systémem a navíc ji lze použít během kontrol funkce brzdy nebo výměny brzdové destičky.

FastCheck G/Box

- FastCheck G/Box (převodovka) umožňuje číst a mazat chybové kódy uložené zvoleným systémem, zobrazit odečtené údaje a navíc ji lze použít během kontrol funkce brzdy nebo výměny spojky.

FastCheck SAS

- FastCheck SAS (snímač úhlu řízení) umožňuje číst a mazat chybové kódy uložené zvoleným systémem a navíc ji lze použít ke kalibraci snímače úhlu řízení.

FastCheck Service

- Funkce FastCheck Service podle typu vozidla umožňuje resetování ukazatele intervalu servisu oleje, výstražných světel servisu a kontroly.

FastCheck TPMS

- Funkci FastCheck TPMS (systém monitorování tlaku v pneumatikách) lze použít k nové mu naprogramování ventilů pneumatik vybavených ventily TPMS.

Bezpečnostní pokyny

UPOZORNĚNÍ: Všeobecné bezpečnostní pokyny

- *Veškeré operace se musejí provádět v dobře větraném prostoru mimo otevřený plamen a tepelné zdroje.*
- *Před prováděním údržby/diagnostiky ověřte, zda je vozidlo nehybné a je zatažená ruční brzda (parkovací brzda).*

UPOZORNĚNÍ: Bezpečnost klimatizace

- *Servis je nutné provádět pouze po důvěrném obeznámení se systémem vozidla a zkušebními zařízeními.*
- *Chladivo do klimatizace je nebezpečná kapalina a při nesprávné manipulaci může způsobit vážné zranění. Při provádění operací na klimatizačním systému je nutné nosit vhodný ochranný oděv, tvořený obličejovým štítem, žáruvzdornými rukavicemi, pryžovou obuví a gumovou zástěrou nebo voděodolnou kombinézou.*
- *Hrozí nebezpečí udušení, chladicí plyn je těžší než vzduch a hromadí se v kontrolních otvorech vozidla nebo omezených prostorech, před zahájením práce z poškozeného systému vždy vypusťte veškeré chladivo.*

UPOZORNĚNÍ: Bezpečnost airbagu

- *Veškerá práce na omezovacích systémech vozidla by měla být prováděna vyškolenými zaměstnanci. Příslušenství NIKDY neinstalujte v blízkosti řidiče, spolujezdce nebo bočních airbagů.*
- *Pro bezpečnost, manipulaci a instalaci součástí dodržte pokyny výrobců součástí.*
- *Airbagy jsou klasifikovány jako výbušná zařízení a jako taková se řídí národními předpisy, které je nutné dodržovat. Součástí toho je skladování a přeprava.*
- *Demontované airbagy VŽDY skladujte v bezpečné oblasti mimo dosah jiných nebezpečných materiálů.*
- *Při zapnutém zapalování NEPŘIPOJUJTE ani NEODPOJUJTE žádné kabely. Spínač zapalování VŽDY přepněte do polohy „OFF“ (VYP) a umožněte vypouštění systému alespoň po dobu 1 minuty.*
- *Součástí systému NIKDY nevystavujte teplotám nad 80 °C.*
- *K diagnostice závad použijte POUZE schválené diagnostické testovací přístroje, NIKDY nepoužívejte multimetry či testovací žárovky atd.*
- *Před použitím multimetru ke kontrole kabelů VŽDY odpojte všechny airbagy a předpínače bezpečnostních pásů.*

UPOZORNĚNÍ: Bezpečnost elektronické parkovací brzdy (EPB)

- **Před zahájením práce je nutné být zcela obeznámen s brzdovým systémem a jeho funkcí.**
- **Řídicí systém EPB bude pravděpodobně nutné před prováděním údržby/diagnostiky na brzdovém systému deaktivovat. To lze provést z nabídky servisního přístroje.**
- **Údržbu provádějte pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu a na rovné zemi.**
- **Po dokončení údržby ověřte, zda byl řídicí systém EPB znovu aktivován.**

Poznámka: Společnost Continental Trading GmbH nenese žádnou odpovědnost za nehody či úrazy vyplývající z údržby systému elektronické parkovací brzdy.

FastCheck ABS

Důležité informace

Vozidla Mercedes s elektrohydraulickým brzdovým systémem Sensotronic

- Před zahájením práce je nutné být zcela obeznámen s brzdovým systémem a jeho funkcí.
- Elektrohydraulický brzdový systém Sensotronic musí být před prováděním údržby/diagnostiky na brzdovém systému deaktivován. To lze provést z nabídky servisního přístroje.
- Práci zahajte až po deaktivaci systému. Po deaktivaci by se mělo na přístrojové desce objevit výstražné hlášení, které může být doprovázeno akustickým výstražným signálem až do okamžiku reaktivace systému. Pokud se výstražné hlášení neobjeví, předpokládejte, že systém nebyl zcela deaktivován a NEZAHA-JUJTE práci.
- Po dokončení údržby ověřte, zda byl elektrohydraulický brzdový systém Sensotronic znovu aktivován.

***Poznámka:** Výrobce servisního přístroje nenesе žádnou odpovědnost za nehody či úrazy vyplývající z údržby elektrohydraulického brzdového systému Sensotronic.*

Připojení

S pomocí Přehledu kompatibilních vozidel na CD-ROMu, který lze také stáhnout z internetu (www.vdo.de/contisys), vyhledejte požadovaný propojovací kabel pro systém vozidla, který má být testován. Připojte kabel k servisnímu přístroji a zajistěte upevňovacími šrouby.

***Poznámka:** Je-li testovaným vozidlem model BMW vybavený 20kolíkovým konektorem a konektorem EOBD (J1962), je nutné použít pouze 20kolíkový konektor.*

Ověřte, zda je zapalování vozidla vypnuto.

Servisní přístroj připojte k požadovanému konektoru vozidla, více informací naleznete v 'Umístění diagnostického konektoru', strana 103.

Napájení servisního přístroje zajišťuje konektor vozidla. Servisní přístroj po připojení provede interní autotest a obrazovka poté zobrazí verzi aktuálního softwaru před zobrazením hlavní nabídky.

- HLAVNÍ NABÍDKA
1. ► EOBD
 2. FastCheck ABS
 3. FastCheck Airbag
 4. FastCheck Battery
 5. FastCheck Climate
 6. Rych.kontrola Diesel
 7. FastCheck EPB
 8. FastCheck G/Box
 9. FastCheck SAS
 10. FastCheck Service
 11. FastCheck TPMS
 12. Uživatelská nabídka

K výběru funkce „FastCheck ABS“ použijte klávesy ▲ a ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓. Pro návrat do předchozí nabídky stiskněte ✕.

Zapněte zapalování vozidla.

Výrobce vozidla vyberte pomocí kláves ▲ a ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓.

V závislosti na provozovaném vozidle a používané funkci budete pravděpodobně vyzváni k výběru konkrétního systému instalovaného ve vozidle. Správný systém vyberte pomocí kláves ▲ a ▼ a pro potvrzení stiskněte ✓

1. Číst kódy DTC
2. Smazat kódy DTC

Požadovanou možnost nabídky vyberte pomocí kláves ▲ a ▼ potvrďte stiskem ✓.

Servisní přístroj se pokusí navázat komunikaci se systémem vozidla. Je-li komunikace neúspěšná, viz ['Problémy s komunikací', strana 7.](#)

Čist kódy DTC

Pokud se v systému nacházejí kódy DTC, zobrazí se obrazovka informující o počtu nalezených kódů. Ta bude poté nahrazena prvním DTC kódem. Kódy DTC se generují podle výrobce vozidla a systému.

DTC 1 - 38 Nízkotlaký snímač snímač vpravo vysoký signál v obvodu

Typický kód DTC

Číslo chyby se zobrazí jako první a poté kód DTC. V tomto příkladě je zobrazená chyba číslo DTC 38 - Right Low Pressure Sensor Circuit Signal High (Vysoký signál obvodu pravého dolního snímače tlaku) nebo Open Circuit (rozpojený obvod). Je-li text popisu příliš dlouhý pro místo na obrazovce, v dolním pravém rohu obrazovky se objeví „(...)“. To znamená, že text lze posouvat pomocí kláves ▲ a ▼ a lze zobrazit zbývající popis.

Ke zobrazení dalšího kódu DTC (pokud byl nalezen více než 1) se posuňte na konec textu a stiskněte klávesu ✓.

Pro návrat do nabídky se posuňte na konec textu a stiskněte klávesu ✕.

Smazat kódy DTC

Diagnostické kódy závady lze mazat pomocí možnosti „Clear DTCs“ Smazat DTC. Při použití této možnosti budete upozorněni na vypnutí zapalování. Před opětovným zapnutím zapalování vyčkejte na upozornění.

Spuštěním motoru vynutíte provedení systémové kontroly řídicím modulem. Výběrem „Read DTCs“ (Čist DTC) ověřte, zda byly kódy smazány.

Poznámka: Čtením kódu(ů) DTC bez předchozího nastartování motoru se pouze ověří, zda byly uložené kódy DTC smazány. V systému se stále mohou nacházet chyby, což vyvolá uložení kódu DTC při dalším nastartování motoru.

Vozidla BMW/MINI

Poznámka: Zapalování u vozidel vybavených tlačítkem Start/stop zapněte vložením přívěšku dálkového ovládání do zdířky zapalování, poté jedenkrát stiskněte tlačítko Start/stop (bez sešlápnutí pedálů).

FastCheck Airbag

Připojení

S pomocí Přehledu kompatibilních vozidel na CD-ROMu vyhledejte požadovaný propojovací kabel pro systém vozidla, který má být testován. Připojte kabel k servisnímu přístroji a zajistěte upevňovacími šrouby.

Ověřte, zda je zapalování vozidla vypnuto.

Servisní přístroj připojte k požadovanému konektoru vozidla, více informací naleznete v 'Umístění diagnostického konektoru', strana 103.

Napájení servisního přístroje zajišťuje konektor vozidla. Servisní přístroj po připojení provede interní autotest a obrazovka poté zobrazí verzi aktuálního softwaru před zobrazením hlavní nabídky.

HLAVNÍ NABÍDKA	
1.	▶ EOBD
2.	FastCheck ABS
3.	FastCheck Airbag
4.	FastCheck Battery
5.	FastCheck Climate
6.	Rych.kontrola Diesel
7.	FastCheck EPB
8.	FastCheck G/Box
9.	FastCheck SAS
10.	FastCheck Service
11.	FastCheck TPMS
12.	Uživatelská nabídka

K výběru funkce „FastCheck Airbag“ použijte klávesy ▲ a ▼ potvrďte stiskem ✓. Pro návrat do předchozí nabídky stiskněte ✕.

Zapněte zapalování vozidla.

Výrobce vozidla vyberte pomocí kláves ▲ a ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓.

V závislosti na provozovaném vozidle a používané funkci budete pravděpodobně vyzváni k výběru konkrétního systému instalovaného ve vozidle. Správný systém vyberte pomocí kláves ▲ a ▼ a pro potvrzení stiskněte ✓

1.	Číst kódy DTC
2.	Smazat kódy DTC

Požadovanou možnost nabídky vyberte pomocí kláves ▲ a ▼ potvrďte stiskem ✓.

Servisní přístroj se pokusí navázat komunikaci se systémem vozidla. Je-li komunikace neúspěšná, viz 'Problémy s komunikací', strana 7.

Číst kódy DTC

Pokud se v systému nacházejí kódy DTC, zobrazí se obrazovka informující o počtu nalezených kódů. Ta bude poté nahrazena prvním DTC kódem. Kódy DTC se generují podle výrobce vozidla a systému.

Číslo chyby se zobrazí jako první a poté kód DTC. Je-li text popisu příliš dlouhý pro místo na obrazovce, v dolním pravém rohu obrazovky se objeví „(...)“. To znamená, že text lze posouvat pomocí kláves ▲ a ▼ a lze zobrazit zbývající popis.

Ke zobrazení dalšího kódu DTC (pokud byl nalezen více než 1) se posuňte na konec textu a stiskněte klávesu ✓.

Pro návrat do nabídky se posuňte na konec textu a stiskněte klávesu ✕.

Smazat kódy DTC

Diagnostické kódy závady lze mazat pomocí možnosti „Clear DTCs“ Smazat DTC. Při použití této možnosti budete upozorněni na vypnutí zapalování. Před opětovným zapnutím zapalování vyčkejte na upozornění.

Výběrem „Read DTCs“ (Číst DTC) ověřte, zda byly kódy smazány.

Vozidla BMW

Poznámka: Zapalování u vozidel vybavených tlačítkem Start/stop zapněte vložením přívěšku dálkového ovládání do zdířky zapalování, poté jedenkrát stiskněte tlačítko Start/stop (bez sešlápnutí pedálů).

Některá vozidla BMW jsou vybavena několika systémy airbagu, pro každý airbag je ve vozidle instalován jeden systém.

Vozidla, kterých se to týká:

- BMW série 3 (E90/E91/E92/E93):
- BMW série 5 (E60/E61)
- BMW série 6 (E63/E64)
- BMW série 7 (E65)
- BMW Z4 (E85)

Pokud je při výběru Read DTCs (Číst kódy DTC) nebo Clear DTCs (Smazat kódy DTC) detekován systém více airbagů, potom se zobrazí nabídka s výčtem systémů airbagů instalovaných ve vozidle.

K výběru požadovaného systému ze zobrazené nabídky použijte klávesy ▲ a ▼. K výběru požadovaného systému stiskněte klávesu ✓, provede se funkce Read DTCs (Číst kódy DTC) nebo Clear DTCs (Smazat kódy DTC). Při zobrazení systémové nabídky stiskněte klávesu ✕ a proběhne návrat do nabídky Read DTCs (Číst kódy DTC) a Clear DTCs (Smazat kódy DTC).

Všechny elektronické řídicí jednotky (ECU) airbagů

Pokud bylo vybráno All airbag ECU's (Všechny ECU airbagů), potom se funkce Read DTCs (Číst kódy DTC) nebo Clear DTCs (Smazat kódy DTC) provede na **VŠECH** detekovaných systémech airbagu na vozidle.

Vozidla MINI

Poznámka: Zapalování u vozidel vybavených tlačítkem Start/stop zapněte vložením přívěšku dálkového ovládání do zdířky zapalování, poté jedenkrát stiskněte tlačítko Start/stop (bez sešlápnutí pedálů).

Ford Galaxy (2006 -), Mondeo (2007-), S-Max (2006-), Transit (2006-)

Crash Reset (Obnovení po nárazu)

Tato možnost je nutná u vozidel, u kterých byly airbagy aktivovány při nárazu. Program smaže symbol nehody v řídicím modulu karoserie, aby umožnil normální provoz po opravě vozidla a instalaci nového airbagu.

Land Rover Freelander 2 (2007-)

Omezuje vstup/výstup z režimu konstrukce

Tuto funkci lze použít k umístění systému airbagu/omezení do režimu konstrukce a umožnění provedení bezpečné údržby a oprav bez rizika aktivace airbagu nebo předpínače. Po dokončení práce na systému lze systém airbagu/omezení vyjmout z režimu konstrukce, a umožnit tak normální provoz.

Crash Reset (Obnovení po nárazu)

Tato možnost je nutná u vozidel, u kterých byly airbagy aktivovány při nárazu. Program smaže symbol nehody v řídicím modulu karoserie, aby umožnil normální provoz po opravě vozidla a instalaci nového airbagu.

Vozidla Renault

Vyberte systém airbagu, poté vyberte 12-pin (12kolíkový) nebo 16-pin (16kolíkový) podle toho, který konektor je připojen k testovanému vozidlu. Poté se řiďte pokyny na obrazovce.

Pro systém airbagu jsou dostupné následující funkce:

1. Číst kódy DTC: Zobrazí všechny diagnostické kódy závad související se systémem airbagu
2. Smazat kódy DTC: Smaže všechny chybové kódy ze systému airbagu
3. Renault Arm/Disarm (Aktivovat/deaktivovat) pro airbag řidiče/spolujezdce:

Možnost nabídky Disarm CM (LOCK) (Deaktivovat CM (Zámek)) umožní deaktivaci airbagu řidiče a tedy zamezí náhodné aktivaci během práce na vozidle.

Možnost nabídky Arm CM (UNLOCK) (Aktivovat CM (ODEMKNUTO)) způsobí aktivaci airbagu řidiče.

Možnost nabídky Disarm Passenger (LOCK) (Deaktivovat u spolujezdce (Zámek)) umožní deaktivaci airbagu spolujezdce a tedy zamezí náhodné aktivaci během práce na vozidle.

Možnost nabídky Arm Passenger (UNLOCK) (Aktivovat u spolujezdce (ODEMKNUTO)) způsobí aktivaci airbagu spolujezdce.

Poznámka: Všechna vozidla nejsou vybavena airbagem na místě spolujezdce a u některých vozidel s airbagem na místě spolujezdce nelze airbag aktivovat/deaktivovat pomocí diagnostického nástroje (vyžadují vložení klíče do zámku pro aktivaci/deaktivaci vedle airbagu spolujezdce).

Metody oznámení o uzamčení airbagu vozidla

Metoda 1 - přítomen chybový kód:

Pokud uživatel odečte diagnostické kódy airbagu po jeho uzamčení, některé modely vyvolají chybový kód „Airbag locked“ (Airbag uzamčen). Po odemčení tento chybový kód zmizí, to lze ověřit opětovným odečtením diagnostických kódů.

Metoda 2 - MIL (indikátor závady) airbagu zůstane zapnutý:

Po uzamčení airbagu zůstane indikátor závady airbagu na přístrojové desce rozsvícený, po odemčení airbagu se MIL vypne.

Metoda 3 - MIL airbagu svítí několik sekund po zapnutí zapalování:

Po uzamčení airbagu a je-li zapalování zapnuté, bude indikátor závady airbagu na přístrojové desce blikat několik sekund, je-li airbag odemčen, MIL se vypne.

FastCheck Battery

Připojení

S pomocí Přehledu kompatibilních vozidel na CD-ROMu vyhledejte požadovaný propojovací kabel pro systém vozidla, který má být testován. Připojte kabel k servisnímu přístroji a zajistěte upevňovacími šrouby.

Ověřte, zda je zapalování vozidla vypnuto.

Servisní přístroj připojte k požadovanému konektoru vozidla, více informací naleznete v 'Umístění diagnostického konektoru', strana 103.

Napájení servisního přístroje zajišťuje konektor vozidla. Servisní přístroj po připojení provede interní autotest a obrazovka poté zobrazí verzi aktuálního softwaru před zobrazením hlavní nabídky.

HLAVNÍ NABÍDKA	
1.	▶ EOBD
2.	FastCheck ABS
3.	FastCheck Airbag
4.	FastCheck Battery
5.	FastCheck Climate
6.	Rych.kontrola Diesel
7.	FastCheck EPB
8.	FastCheck G/Box
9.	FastCheck SAS
10.	FastCheck Service
11.	FastCheck TPMS
12.	Uživatelská nabídka

K výběru funkce „FastCheck Battery“ použijte klávesy ▲ a ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓. Pro návrat do předchozí nabídky stiskněte klávesu ✕.

Zapněte zapalování vozidla.

Výrobce vozidla vyberte pomocí kláves ▲ a ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓.

V závislosti na provozovaném vozidle a funkci budete pravděpodobně vyzváni k výběru konkrétního systému instalovaného ve vozidle. Správný systém vyberte pomocí kláves ▲ a ▼ a pro potvrzení stiskněte ✓

Požadovanou možnost nabídky vyberte pomocí kláves ▲ a ▼ potvrďte stiskem ✓.

Servisní přístroj se pokusí navázat komunikaci se systémem vozidla. Je-li komunikace neúspěšná, viz 'Problémy s komunikací', strana 7.

V důsledku rostoucího počtu vozidel s technologií „stop-start“ se změnil způsob výměny autobaterií.

Úloha baterie v novějších vozidlech má stále rostoucí význam. Výměna baterie s sebou nese také potřebu obnovy konfigurace systému řízení baterie při odpojení staré baterie. Diagnostické funkce ke splnění tohoto požadavku jsou obsaženy v servisním přístroji. Při provádění tohoto úkonu postupujte podle pokynů na obrazovce.

Na nové baterii vyhledejte štítek (podobný jako na obrázcích) a pomocí kódu proveďte konfiguraci systému řízení autobaterie.



CON0201

Vozidla BMW/MINI

Poznámka: Zapalování u vozidel vybavených tlačítkem Start/stop zapněte vložením přívěšku dálkového ovládání do zdičky zapalování, poté jedenkrát stiskněte tlačítko Start/stop (bez sešlápnutí pedálů).

FastCheck Climate

Připojení

S pomocí Přehledu kompatibilních vozidel na CD-ROMu vyhledejte požadovaný propojovací kabel pro systém vozidla, který má být testován. Připojte kabel k servisnímu přístroji a zajistěte upevňovacími šrouby.

Ověřte, zda je zapalování vozidla vypnuto.

Servisní přístroj připojte k požadovanému konektoru vozidla, více informací naleznete v 'Umístění diagnostického konektoru', strana 103.

Napájení servisního přístroje zajišťuje konektor vozidla. Servisní přístroj po připojení provede interní autotest a obrazovka poté zobrazí verzi aktuálního softwaru před zobrazením hlavní nabídky.

HLAVNÍ NABÍDKA	
1.	▶ EOBD
2.	FastCheck ABS
3.	FastCheck Airbag
4.	FastCheck Battery
5.	FastCheck Climate
6.	Rych.kontrola Diesel
7.	FastCheck EPB
8.	FastCheck G/Box
9.	FastCheck SAS
10.	FastCheck Service
11.	FastCheck TPMS
12.	Uživatelská nabídka

K výběru funkce „FastCheck Climate“ použijte klávesy ▲ a ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓. Pro návrat do předchozí nabídky stiskněte klávesu ✕.

Zapněte zapalování vozidla.

Výrobce vozidla vyberte pomocí kláves ▲ a ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓.

V závislosti na provozovaném vozidle a používané funkci budete pravděpodobně vyzváni k výběru konkrétního systému instalovaného ve vozidle. Správný systém vyberte pomocí kláves ▲ a ▼ a pro potvrzení stiskněte ✓

1.	Číst kódy DTC
2.	Smazat kódy DTC

Požadovanou možnost nabídky vyberte pomocí kláves ▲ a ▼ potvrďte stiskem ✓.

Servisní přístroj se pokusí navázat komunikaci se systémem vozidla. Je-li komunikace neúspěšná, viz 'Problémy s komunikací', strana 7.

Čist kódy DTC

Pokud se v systému nacházejí kódy DTC, zobrazí se obrazovka informující o počtu nalezených kódů. Ta bude poté nahrazena prvním DTC kódem. Kódy DTC se generují podle výrobce vozidla a systému.

Číslo chyby se zobrazí jako první a poté kód DTC. Je-li text popisu příliš dlouhý pro místo na obrazovce, v dolním pravém rohu obrazovky se objeví „(...)“. To znamená, že text lze posouvat pomocí kláves ▲ a ▼ a lze zobrazit zbývající popis.

Ke zobrazení dalšího kódu DTC (pokud byl nalezen více než 1) se posuňte na konec textu a stiskněte klávesu ✓.

Pro návrat do nabídky se posuňte na konec textu a stiskněte klávesu ✕.

Smazat kódy DTC

Diagnostické kódy závady lze mazat pomocí možnosti „Clear DTCs“ Smazat DTC. Při použití této možnosti budete upozorněni na vypnutí zapalování. Před opětovným zapnutím zapalování vyčkejte na upozornění.

Spuštěním motoru vynutíte provedení systémové kontroly řídicím modulem. Výběrem „Read DTCs“ (Čist DTC) ověřte, zda byly kódy smazány.

Poznámka: Čtením kódu(ů) DTC bez předchozího nastartování motoru se pouze ověří, zda byly uložené kódy DTC smazány. V systému se stále mohou nacházet chyby, což vyvolá uložení kódu DTC při dalším nastartování motoru.

Vozidla BMW/MINI

Poznámka: Zapalování u vozidel vybavených tlačítkem Start/stop zapněte vložením přívěšku dálkového ovládání do zdiřky zapalování, poté jedenkrát stiskněte tlačítko Start/stop (bez sešlápnutí pedálů).

Rych.kontrola Diesel

Připojení

S pomocí Přehledu kompatibilních vozidel na CD-ROMu vyhledejte požadovaný propojovací kabel pro systém vozidla, který má být testován. Připojte kabel k servisnímu přístroji a zajistěte upevňovacími šrouby.

Ověřte, zda je zapalování vozidla vypnuto.

Servisní přístroj připojte k požadovanému konektoru vozidla, více informací naleznete v 'Umístění diagnostického konektoru', strana 103.

Napájení servisního přístroje zajišťuje konektor vozidla. Servisní přístroj po připojení provede interní autotest a obrazovka poté zobrazí verzi aktuálního softwaru před zobrazením hlavní nabídky.

HLAVNÍ NABÍDKA	
1.	▶ EOBD
2.	FastCheck ABS
3.	FastCheck Airbag
4.	FastCheck Battery
5.	FastCheck Climate
6.	Rych.kontrola Diesel
7.	FastCheck EPB
8.	FastCheck G/Box
9.	FastCheck SAS
10.	FastCheck Service
11.	FastCheck TPMS
12.	Uživatelská nabídka

K výběru funkce „Rych.kontrola Diesel“ použijte klávesy ▲ and ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓. Pro návrat do předchozí nabídky stiskněte klávesu ✕.

Zapněte zapalování vozidla.

Výrobce vozidla vyberte pomocí kláves ▲ a ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓.

V závislosti na provozovaném vozidle a funkci budete pravděpodobně vyzváni k výběru konkrétního systému instalovaného ve vozidle. Správný systém vyberte pomocí kláves ▲ a ▼ a pro potvrzení stiskněte ✓

Požadovanou možnost nabídky vyberte pomocí kláves ▲ a ▼ potvrďte stiskem ✓.

Servisní přístroj se pokusí navázat komunikaci se systémem vozidla. Je-li komunikace neúspěšná, viz 'Problémy s komunikací', strana 7.

Aplikace výrobce - dieselový motor

Citroen a Peugeot

Programování vstřikovače

Tato funkce je k dispozici u vstřikovacího systému dieselového motoru Bosch EDC15C7 instalovaného v následujících vozidlech:

Marque	Model	Velikost motoru	Kód motoru
Citroen	Relay/Jumper	2.0D	RHV
Citroen	Relay/Jumper	2,2D	4HY
Citroen	Relay/Jumper	2.8D	8140.63
Citroen	Relay/Jumper	2.8D	8140.43S
Peugeot	Boxer	2.0D	RHV
Peugeot	Boxer	2,2D	4HY
Peugeot	Boxer	2.8D	8140.43S

Účelem této funkce je umožnit technikovi vyměnit vadný vstřikovací ventil/y a naprogramovat hodnotu nového vstřikovacího ventilu do řídicí jednotky dieselového motoru.

Funkci lze také použít, pokud byla instalována nová řídicí jednotka, a technik v ní musí naprogramovat hodnoty instalovaných vstřikovacích ventilů.

Tato metoda přiřazuje každému vstřikovacímu ventilu klasifikaci 1, 2 nebo 3. Klasifikace se týká provozních podmínek vstřikovacího ventilu. Řídicí jednotka ukládá klasifikaci instalovaných vstřikovacích ventilů a nastavuje úpravu každého vstřikovacího ventilu v závislosti na klasifikaci. Účelem je zlepšit výkon a snížit úroveň emisí.

Hodnoty uložené v řídicí jednotce a hodnoty nových vstřikovacích ventilů musejí souhlasit. Pokud tomu tak není, v řídicí jednotce se objeví kód DTC P1301 a bude blikat kontrolní světlo závady (MIL).

U tohoto systému by klasifikace jednotlivých vstřikovacích ventilů měla být vždy stejná. Například **všechny** mohou mít klasifikaci 2 nebo **všechny** mohou mít klasifikaci 3, ale pokud vstřikovací ventil 1 má klasifikaci 2 a vstřikovací ventil 2 má klasifikaci 3, způsobí to uložení kódu DTC a bude blikat světlo MIL.

Fiat, Alfa a Lancia

Programování vstřikovače

Účelem této funkce je umožnit technikovi vyměnit vadný vstřikovací ventil/y a naprogramovat hodnotu nového vstřikovacího ventilu do řídicí jednotky diesellového motoru.

Funkci lze také použít, pokud byla instalována nová řídicí jednotka, a technik v ní musí naprogramovat hodnoty instalovaných vstřikovacích ventilů.

Tato funkce je dostupná u všech řídicích systémů diesellových motorů verze od roku 2002.

Pro programování vstřikovacího ventilu na FAL existují dvě různé metody:

První metoda přiřazuje každému vstřikovacímu ventilu klasifikaci 1, 2 nebo 3. Klasifikace se týká provozních podmínek vstřikovacího ventilu. Řídicí jednotka ukládá klasifikaci instalovaných vstřikovacích ventilů a nastavuje úpravu každého vstřikovacího ventilu v závislosti na klasifikaci. Účelem je zlepšit výkon a snížit úroveň emisí. Skenovací přístroj má schopnost odečíst ze vstřikovacích ventilů aktuální klasifikaci a naprogramovat novou klasifikaci.

Novější metoda využívá 9místné alfanumerické kódy vstřikovacích ventilů. Tyto kódy jsou vyraženy na obalu příslušného vstřikovacího ventilu a uschovány elektronicky v řídicí jednotce. Kód je vytvořen na základě výsledků kalibrace a výsledků zkoušek provedených u vstřikovacích ventilů v době jejich výroby. Jedná se o rozšíření výše uvedené metody, navržené ke spojení konstrukční charakteristiky vstřikovacího ventilu se softwarem řídicího modulu a zlepšení výkonu a výraznému snížení emisí. Tato metoda se používá u zbývajících diesellových systémů. Skenovací přístroj je schopen odečíst kódy aktuálního vstřikovacího ventilu a naprogramovat kódy nových vstřikovacích ventilů.

V obou případech se musejí hodnoty uložené v řídicí jednotce a hodnoty nových vstřikovacích ventilů shodovat. Pokud tomu tak není, v řídicí jednotce se objeví kód DTC P1301 a bude blikat kontrolní světlo závady (MIL).

***Poznámka:** U systémů Bosch EDC15 CF3 (2.0 / 2.3 / 2.8), instalovaných u modelu Fiat Ducato, by klasifikace všech vstřikovacích ventilů měla být vždy stejná. Například všechny mohou mít klasifikaci 2 nebo všechny mohou mít klasifikaci 3, ale pokud vstřikovací ventil 1 má klasifikaci 2 a vstřikovací ventil 2 má klasifikaci 3, způsobí to uložení kódu DTC a bude blikat MIL.*

Tato funkce je přesto neocenitelná, protože v případě instalace nového vstřikovacího ventilu (nebo výměny řídicí jednotky) je nutné řídicí jednotku naprogramovat pomocí této funkce na hodnotu vstřikovacího ventilu třídy 2.

Ford

Programování vstřikovacích ventilů (motory TDCi)

Tato funkce je vyžadována servisními středisky, pokud je nutné vyměnit vstřikovací ventil nebo nastal problém s jízdními vlastnostmi.

U motorů 1.8 TDCi a 2.0 TDCi je na tělese každého vstřikovacího ventilu vyražen 16místný kód kalibrace.

U motorů 1.6 TDCi je na tělese každého vstřikovacího ventilu vyražen 8místný kód kalibrace.

Tyto kódy se týkají elektrických a konstrukčních charakteristik každého vstřikovacího ventilu, které jsou definovány v průběhu výroby. PCM musí kódy kalibrace znát pro každý vstřikovací ventil pro jejich správné upravení a ovládání. To pomáhá snížit emise a zvýšit výkon. Kód je nutné naprogramovat komunikací a stažením kódu do paměti PCM.

Existují tři běžné situace, které tuto funkci vyžadují.

1. Po výměně vstřikovače
2. Kalibrace systému vstřikování paliva.
3. K vyřešení problémů s jízdními vlastnostmi. Nedostatečný výkon, černý kouř a přítomnost kódů DTC P2336, P2337, P2338 lze často opravit opětovným zadáním kódů stávajících 4 vstřikovacích ventilů.

Programování vstřikovačů se používá u následujících vozidel:

Model	Motor	MY
Fiesta	1.6 TDCi	2004 -
Focus	1,8 TDCi	2001 - 2005
Focus (nový tvar)	1.6 TDCi	2005 -
Focus C-Max	1.6 TDCi	2005 -
Mondeo	2,0 TDCi	2000 - 2006
Mondeo	2,2 TDCi	2005 - 2006
Transit	2,0 TDCi	2000 - 2005
Transit	2,4 TDCi	2000 - 2005
Transit Connect	1,8 TDCi	2002 - 2006

Poznámka:

- U modelů dřívějších let (asi před r. 2003) nebylo možné odečíst aktuální kódy vstřikovacích ventilů. U těchto vozidel se zobrazí „00 00 00 00 00 00 00 00“ nebo „FF FF FF FF FF FF FF FF“ nebo jejich kombinace.
- Po zadání kódu vstřikovacího systému palivový systém zpočátku poběží bez sekvence pilotního předvstřiku. Pro nápravu je nutné s vozidlem ujet několik kilometrů.

Kódy ORIGINALNÍCH vstřikovacích ventilů, instalovaných ve vozidle, lze nalézt na štítku, který je připevněn na boku motoru nebo na horní části vahadla motoru (pokud dosud nebylo demontováno).



OM1349

Motory 1.6 TDCi: - Štítek vstřikovacího ventilu se šipkou na obrázku



OM1350

Kódy vstříkovacího ventilu se šipkou na obrázku

Kódy na štítku jsou v následujícím formátu:

(1&2)	X1111111122222222X
(3&4)	X3333333344444444X

Kde:

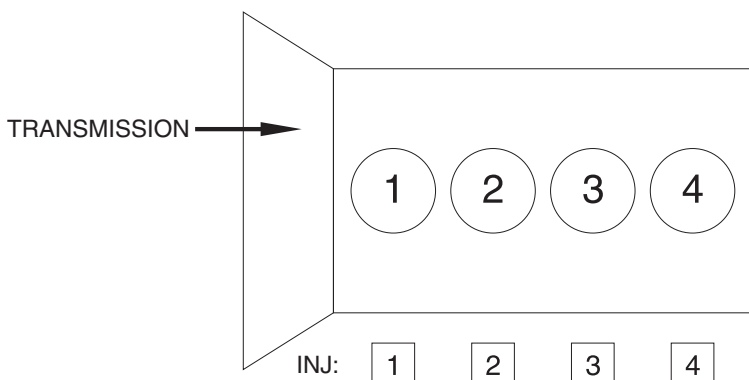
11111111 je kód pro vstříkovací ventil 1,

22222222 je kód pro vstříkovací ventil 2,

33333333 je kód pro vstříkovací ventil 3,

44444444 je kód pro vstříkovací ventil 4.

Poznámka: Vstříkovací ventily jsou ve fyzickém pořadí, NIKOLI v pořadí zapalování.



OM1356

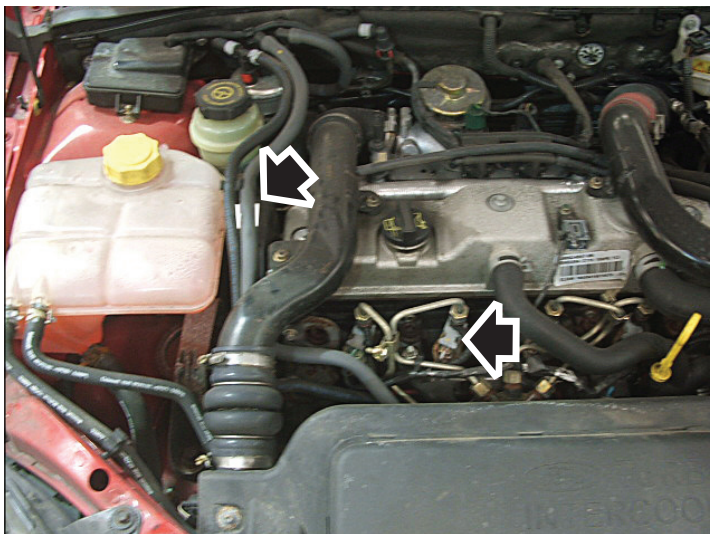
Pohled zepředu vozidla.

Kódy vstřikovacích ventilů lze také odečíst z instalovaných vstřikovacích ventilů, protože jsou vyraženy na kroužku upevněném k hlavě vstřikovacího ventilu pod konektorem.



OM1352

Motory 1,8 TDCi: - Štítek vstřikovacího ventilu se šipkou na obrázku - boční pohled



OM1351

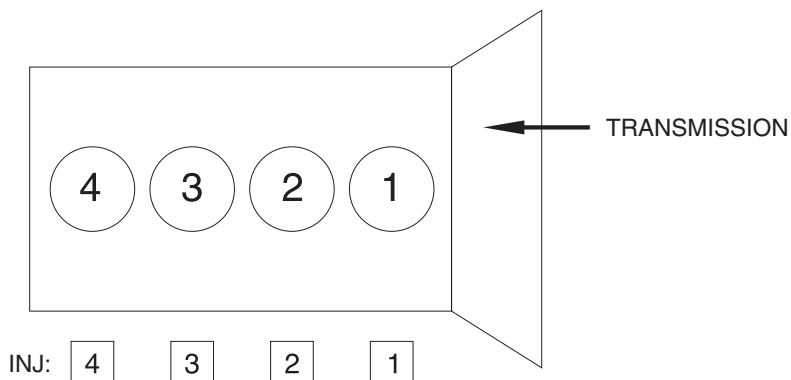
Štítek vstříkovacího ventilu a hlava vstříkovacího ventilu se šipkou na obrázku - pohled zepředu



OM1353

Štítek vstříkovacího ventilu - uvádí čtyři 16místná čísla

Poznámka: Vstříkovací ventily na štítku jsou ve fyzickém pořadí, NIKOLI v pořadí zapalování.



OM1357

Pohled zepředu vozidla.

Kódy vstřikovacích ventilů lze také odečíst z instalovaných vstřikovacích ventilů, protože jsou vyraženy na kroužku upevněném k hlavě vstřikovacího ventilu pod konektorem.



OM1354

Motory 2,0 TDCi: - Štítek vstřikovacího ventilu se šipkou na obrázku - boční pohled



OM1355

Štítek vstříkovacího ventilu - uvádí čtyři 16místná čísla

Poznámka: Vstříkovací ventily na štítku jsou ve fyzickém pořadí, NIKOLI v pořadí zapalování. Kód vlevo nahoře patří vstříkovacímu ventilu 1 (válec 1), vpravo nahoře vstříkovacímu ventilu 2 (válec 3), vlevo dole vstříkovacímu ventilu 3 (válec 4) a vpravo dole vstříkovacímu ventilu 4 (válec 2). Pokud číslo zapalování patří vstříkovacímu ventilu, fyzické číslo patří válci.

Při výměně vstříkovacího ventilu je nutné naprogramovat do PCM kód vyražený na tělese nového vstříkovacího ventilu, NIKOLI kód na štítku.

UPOZORNĚNÍ: Před pokusem o programování vstříkovacího ventilu je nutné, aby vozidlo bylo v klidu a motor byl vypnutý alespoň po dobu 8 hodin. Tím se má zajistit, aby byl motor před programováním vstříkovacích ventilů zcela ochlazen.

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek selhání funkce programování vstříkovacích ventilů a/nebo problémy s jízdními vlastnostmi.

Renault

Obecně

Poznámka: U vozidel Renault, která využívají „Renault Card Keyless Ignition System“ (Zapalovací systém bez klíče s kartou Renault) a tlačítko „START“ (Megane II, Scenic II atd.):

Zapnutí zapalování BEZ nastartování motoru:

1. Vozidlo odemkněte vzdálenou (kartou).
2. Kartu vložte do čtečky karet.
3. Bez sešlápnutí pedálu brzdy nebo spojky stiskněte a podržte tlačítko „START“ alespoň na 5 sekund. Přístrojová deska by se měla rozsvítit a tlačítko by se mělo uvolnit.

Nyní lze provést veškerou diagnostiku.

Programování vstřikovače

Účelem této funkce je umožnit technikovi vyměnit vadný vstřikovací ventil/y a naprogramovat hodnotu nového vstřikovacího ventilu do řídicí jednotky diesellového motoru.

Funkci lze také použít, pokud byla instalována nová řídicí jednotka, a technik v ní musí naprogramovat hodnoty instalovaných vstřikovacích ventilů.

Tato funkce je dostupná u většiny z těchto řídicích systémů motoru:

- Bosch EDC15C3, instalovaný u motoru typu 1.9 DCi a 2.2 DCi.
- Bosch EDC16, instalovaný u motoru typu 1.9DCi a 2.0DCi.
- Delphi Lucas LVCR, instalovaný u motoru typu 1.5 DCi.
- Delphi Lucas DDCR, instalovaný u motoru typu 1.5 DCi.

Vstřikovací ventily jsou klasifikovány v závodě podle příslušného průtoku: při volnoběžných otáčkách, při plném vstřiku nebo ve fázi předvstřiku.

U systémů Bosch je na vstřikovacím ventilu vyrytý 6místný alfanumerický kód, který označuje klasifikaci. U systémů Delphi Lucas je na vstřikovacím ventilu vyrytý 16místný alfanumerický kód, který označuje klasifikaci.

Kód pro každý vstřikovací ventil je uložen v paměti elektronické řídicí jednotky (ECU), což ECU umožňuje ovládat každý vstřikovací ventil s přihlédnutím k odchylkám při jeho výrobě.

Skenovací přístroj je schopen odečíst kódy aktuálního vstřikovacího ventilu a naprogramovat nové kódy.

FastCheck EPB

Připojení

S pomocí Přehledu kompatibilních vozidel vyhledejte požadovaný propojovací kabel pro systém vozidla, který má být testován. Připojte kabel k servisnímu přístroji a zajistěte upevňovacími šrouby.

Ověřte, zda je zapalování vozidla vypnuto.

Servisní přístroj připojte k požadovanému konektoru vozidla, více informací naleznete v 'Umístění diagnostického konektoru', strana 103.

Napájení servisního přístroje zajišťuje konektor vozidla. Servisní přístroj po připojení provede interní autotest a obrazovka poté zobrazí verzi aktuálního softwaru před zobrazením hlavní nabídky.

HLAVNÍ NABÍDKA	
1.	▶ EOBD
2.	FastCheck ABS
3.	FastCheck Airbag
4.	FastCheck Battery
5.	FastCheck Climate
6.	Rych.kontrola Diesel
7.	FastCheck EPB
8.	FastCheck G/Box
9.	FastCheck SAS
10.	FastCheck Service
11.	FastCheck TPMS
12.	Uživatelská nabídka

K výběru funkce „FastCheck EPB“ použijte klávesy ▲ a ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓. Pro návrat do předchozí nabídky stiskněte klávesu ✕.

Zapněte zapalování vozidla.

Výrobce vozidla vyberte pomocí kláves ▲ a ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓.

V závislosti na výrobci a modelu vozidla budou poté dostupné různé možnosti nabídky. Spolu se servisními funkcemi budou dostupné např. funkce čtení a mazání kódů DTC.

Vozidla BMW

***Poznámka:** Zapalování u vozidel vybavených tlačítkem Start/stop zapněte vložením přívěšku dálkového ovládání do zdičky zapalování, poté jedenkrát stiskněte tlačítko Start/stop (bez sešlápnutí pedálů).*

Série BMW 7 (E65)

Zajetí parkovací brzdy

Jsou-li vyměněny čelisti „duo servobrzdy“, potom pro zajištění správné funkce systému musí být proveden postup zajetí brzdy. Postup lze provést na válcovém zkušebním stavu nebo při zkušební jízdě po silnici.

Automatická aktivace

Funkce automatická aktivace aktivuje brzdy při zastavení vozidla a při vypnutí motoru i parkovací brzdu. Tuto funkci lze deaktivovat / aktivovat.

Montážní režim

Neúmyslné stisknutí tlačítka parkovací brzdy před zatažením bovdenů do nosiče kola může vést k problémům při montáži. Montážní režim potlačuje aktivaci parkovací brzdy.

Kontrola polohy vozidla

Pokud byl detekován nadměrný posun, potom se zobrazí výstraha a chyba se uloží. Tento postup se používá ke stanovení příčiny problému detekovaného systémem.

BMW X5 (E70) / X6 (E71)

Dílenský režim

V dílenském režimu je parkovací brzda umístěna v otevřené poloze a systém je deaktivován.

Zajetí parkovací brzdy

Jsou-li vyměněny čelisti „duo servobrzdy“, potom pro zajištění správné funkce systému musí být proveden postup zajetí brzdy. Postup lze provést na válcovém zkušebním stavu nebo při zkušební jízdě po silnici.

BMW řady 5 (F07/F10/F11)

Dílenský režim

U tohoto systému jsou k dispozici 4 dílenské režimy. K dispozici jsou následující volby.

- Výměna řídicí jednotky parkovací brzdy;
- Výměna tlačítka parkovací brzdy;
- Výměna akčního členu na brzdovém třmenu;
- Výměna brzdového třmenu nebo brzdových destiček.

Výměna řídicí jednotky parkovací brzdy

Tato možnost se vyžaduje, pokud je montována nová řídicí jednotka parkovací brzdy. Jednotka parkovací brzdy se dodává v montážním režimu a tato volba se provádí za účelem správné konfigurace po její montáži. Podokončení práce je pak nutné provést volbu provozního režimu pro návrat systému do provozního stavu.

Výměna tlačítka parkovací brzdy

Tato možnost se vyžaduje, pokud je montováno nové tlačítko parkovací brzdy. Po dokončení práce je pak nutné provést volbu provozního režimu pro návrat systému do provozního stavu.

Výměna akčního členu na brzdovém třmenu

Touto volbou se systém parkovací brzdy převádí do požadovaného dílenského režimu, který umožňuje provádět výměnu nebo servis akčního členu namontovaného na brzdovém třmenu. Po dokončení práce je pak nutné provést volbu provozního režimu pro návrat systému do provozního stavu.

Výměna brzdového třmenu nebo brzdových destiček

Touto volbou se systém parkovací brzdy převádí do požadovaného dílenského režimu, který umožňuje provádět výměnu nebo servis brzdového třmenu nebo brzdových destiček. Po dokončení práce je pak nutné provést volbu provozního režimu pro návrat systému do provozního stavu.

Provozní režim

Pokud se prováděly jakékoliv práce v dílenském režimu, pak se **MUSÍ** provést tento postup za účelem vrácení systému parkovací brzdy do provozního stavu. Tento úkon je nutné provést také při nouzovém odbrzdění.

Ford - Systém elektronické parkovací brzdy (EPB)

Servisní přístroj v současné době podporuje dva systémy elektronické parkovací brzdy:

Ford Focus C-Max 2003 - přítomen:

V oddíle kalibrace nabídky EPB jsou dostupné dvě testovací funkce, které jsou popsány níže.

Funkční test kalibrace elektronické parkovací brzdy (EPB)

Kontroluje správnou funkci EPB. Tento test je třeba provést po dokončení práce na EPB nebo brzdovém systému vozidla.

Při testu se z brzdových destiček odstraní vzduchová mezera a kontroluje se tlak EPB.

Předběžné podmínky testu:

- Vozidlo musí být v klidu.
- Vozidlo musí stát na rovné ploše.
- Musí být správná hladina brzdové kapaliny

Obsluha bude před aktivací EPB vyzvána k provedení řady úkonů. Servisní přístroj odečítá a zobrazuje tlak EPB. Při aktivaci EPB by měl být tlak EPB přibližně 1100 newtonů.

Obsluha bude poté vyzvána k odemčení/deaktivaci EPB. Servisní přístroj odečítá a zobrazuje tlak EPB. Při deaktivaci EPB by měl tlak EPB činit 0 newtonů.

Pokud se jeden z výše uvedených testů nezdaří (odečtený údaj tlaku je nesprávný), je třeba sestavu EPB demontovat a opět namontovat.

Kalibrace nouzové deaktivace elektronické parkovací brzdy (EPB)

Kontroluje správnou funkci nouzové deaktivace EPB. Tento test je třeba provést po dokončení práce na EPB nebo brzdovém systému vozidla.

Předběžné podmínky testu:

- Vozidlo musí být v klidu.
- Vozidlo musí stát na rovné ploše.
- Musí být správná hladina brzdové kapaliny

Obsluha bude před aktivací EPB vyzvána k provedení řady úkonů. Servisní přístroj odečítá a zobrazuje tlak EPB. Při aktivaci EPB by měl být tlak EPB přibližně 1100 newtonů.

Obsluha bude při nouzové deaktivaci tedy vyzvána k manuálnímu zatažení brzdy. Servisní přístroj odečítá a zobrazuje tlak EPB. Při aktivaci nouzové deaktivace by měl tlak EPB činit 0 newtonů a vozidlo by mělo být schopno volného pohybu.

Pokud se jeden z výše uvedených testů nezdaří, potom je nutné sestavu EPB zkontrolovat a opravit podle pokynů výrobce.

Ford Galaxy (2006-), Mondeo (2007-), S-Max (2006-):

K přístupu k různým funkcím lze použít tři možnosti ve funkční nabídce PBM/EPB:

Provozní brzdy

V možnosti nabídky „Service Brakes“ (Provozní brzdy) jsou k dispozici tři funkce:

Vstup do režimu údržby

Tato funkce se používá k uvedení systému do stavu, jenž umožňuje technikovi provádět práci.

Řídicí modul uvede třmeny do stavu, při kterém je normální provoz blokován a třmeny nelze v žádném případě uzavřít. Tuto funkci je nutné použít při výměně brzd, kotoučů nebo brzdových destiček.

Předběžné podmínky testu:

- Vozidlo musí být v klidu.
- Vozidlo musí stát na rovné ploše.
- Vozidlo musí být zajištěno zámky kol

Tato funkce se dokončí za 30 sekund.

Poznámka: Po provedení této funkce nelze třmeny EPB uzavřít a jsou blokovány až do okamžiku opuštění režimu údržby. Opakováním cyklů zapalování, odpojením baterie či diagnostického testovacího přístroje nedojde k opuštění režimu údržby.

Zajistěte, aby pokyny na obrazovce týkající se servisního přístroje byly přesně dodrženy ve správném pořadí.

Opuštění režimu údržby

Tato funkce se používá k uvedení systému zpět do provozního stavu po provedení práce technikem. Třmeny se uzavřou v aktivované poloze a je opět možný normální provoz.

Předběžné podmínky testu:

- Vozidlo musí být v klidu.
- Vozidlo musí stát na rovné ploše.
- Vozidlo musí být zajištěno zámky kol

Tato funkce se dokončí za 35 sekund.

Tato funkce rovněž automaticky provede „Assembly Check“ (Kontrola montáže), při které se provedou interní testy na systému parkovací brzdy, a vykáže daný stav (viz níže). Zajistěte, aby pokyny na obrazovce týkající se servisního přístroje byly přesně dodrženy ve správném pořadí.

Kontrola montáže

Tato funkce se používá ke kontrole funkce systému parkovací brzdy po dokončení práce na systému.

Předběžné podmínky testu:

- Vozidlo musí být v klidu.
- Vozidlo musí stát na rovné ploše.
- Vozidlo musí být zajištěno zámky kol

Tato funkce se dokončí za 25 sekund.

Poznámka: Tento test se automaticky spouští jako součást funkce „Exit Maintenance Mode“ (Opustit režim údržby). Tuto funkci není nutné provést, pokud funkce „Exit Maintenance Mode“ (Opustit režim údržby) nevykázala žádné problémy

Poznámka: Tuto funkci nelze provést, pokud je systém parkovací brzdy v režimu údržby. Měla by se provést pouze tehdy, pokud je systém v normálním provozním režimu.

Zajistěte, aby pokyny na obrazovce týkající se servisního přístroje byly přesně dodrženy ve správném pořadí.

Akční členy

V možnosti nabídky „Actuators“ (Akční členy) jsou dostupné tyto funkce:

Static Apply (Statická aktivace)

Tato funkce se používá k testování funkce akčních členů, které ovládají třmeny. Touto funkcí se akční členy uzavírají do jmenovité aktivační polohy parkovací brzdy.

Předběžné podmínky testu:

- Vozidlo musí být v klidu.
- Vozidlo musí stát na rovné ploše.
- Vozidlo musí být zajištěno zámky kol

Je třeba ji použít, existuje-li podezření na chybu v řídicím modulu, kabeláži nebo akčních členech (pokud se parkovací brzda při manuálním provozu neaktivuje/ nedeaktivuje).

Poznámka: Tuto funkci nelze provést, pokud je systém parkovací brzdy v režimu údržby. Měla by se provést pouze tehdy, pokud je systém v normálním provozním režimu.

Konfigurace

V možnosti nabídky „Configuration“ (Konfigurace) jsou k dispozici dvě funkce:

Kalibrace snímače sklonu

Tato funkce se používá k nastavení původně uložené nulové hodnoty snímače sklonu. Je třeba ji použít v případě instalace nového modulu parkovací brzdy nebo nového snímače sklonu.

Předběžné podmínky testu:

- Obsluha se NESMÍ nacházet uvnitř vozidla
- Vozidlo musí být v klidu.
- Vozidlo musí stát na rovné ploše.
- Zkontrolujte, zda vozidlo není vystaveno vibračním (zavírání zavazadlového prostoru, kapoty atd.)
- Vozidlo musí být zajištěno zámky kol

Poznámka: Tuto funkci nelze provést, zatímco je systém parkovací brzdy v režimu údržby. Měla by se provést pouze tehdy, pokud je systém v normálním provozním režimu.

Clear Stored Clutch Engagement Point (Smazat uložený bod záběru spojky)

Tato funkce se používá k nastavení původní uložené hodnoty bodu záběru spojky. Je třeba ji použít v případě instalace nového modulu parkovací brzdy nebo nové spojky. Tato funkce se týká pouze vozidel s manuální převodovkou.

Předběžné podmínky testu:

- Vozidlo musí být v klidu.
- Vozidlo musí stát na rovné ploše.

Pokud tato funkce byla provedena úspěšně, modul parkovací brzdy při další jízdě vozidla znovu naprogramuje nový bod záběru spojky.

Poznámka: *Tuto funkci nelze provést, zatímco je systém parkovací brzdy v režimu údržby. Měla by se provést pouze tehdy, pokud je systém v normálním provozním režimu.*

Zajistěte, aby pokyny na obrazovce týkající se servisního přístroje byly přesně dodrženy ve správném pořadí.

Poznámky k používání funkcí

Tyto čtyři funkce jsou určeny k použití v několika různých situacích. Zde je uvedeno několik situací, které mohou nastat, a správné použití funkcí k napravení dané situace:

Výměna zadní brzdové destičky, brzdového kotouče nebo třmenu:

1. Pokud vozidlo vyžaduje výměnu některé z výše uvedených součástí, je třeba provést funkci „Enter Maintenance Mode“ (Vstoupit do režimu údržby).
2. Systém bude deaktivován, čímž umožní snadné a bezpečné provedení údržby.
3. Po provedení práce je třeba provést funkci „Exit Maintenance Mode“ (Opustit režim údržby).

Výměna snímače sklonu:

1. Po instalaci nového snímače proveďte funkci „Inclination Sensor Calibration“ (Kalibrace snímače sklonu).

Výměna spojky (manuální převodovka):

1. Po instalaci nové spojky proveďte funkci „Clear Clutch Engagement Point“ (Smazat bod záběru spojky).
2. Vozidlo si poté při jízdě zapamatuje nový bod záběru spojky.

Výměna modulu parkovací brzdy:

1. Po výměně modulu parkovací brzdy proveďte funkci „Inclination Sensor Calibration“ (Kalibrace snímače sklonu).
2. Je-li vozidlo vybaveno manuální převodovkou, proveďte funkci „Clear Clutch Engagement Point“ (Smazat bod záběru spojky).
3. Vozidlo si poté při jízdě zapamatuje nový bod záběru spojky.

Při výměně jiné součásti systému EPB:

1. Kódy DTC je nutné pročíst a smazat.
2. Pro kontrolu funkce systému parkovací brzdy by se měla být provést funkce „Assembly Check“ (Kontrola montáže).

3. Pokud se funkce „Assembly Check“ (Kontrola montáže) nezdaří, je třeba si kódy DTC pročíst znovu a problém vyšetřit.

Parkovací brzda se neaktivovala manuálně stisknutím tlačítka:

1. Ověřte, zda systém NENÍ v „Maintenance Mode“ (Režim údržby). Pokud ano, proveďte funkci „Exit Maintenance Mode“ (Opustit režim údržby).
2. Zkontrolujte kódy DTC, může být mezi nimi uložen kód, který signalizuje místo závady.
3. Proveďte funkci Clear DTCs (Smazat kódy DTC), v systému se může nacházet přechodná závada, kterou je nutné odstranit.
4. Proveďte funkci „Static Apply“ (Statická aktivace). Při ní se přímo do řídicího modulu odešle signál, kterým se poté uzavřou akční členy ve jmenovité poloze „záběru“.
5. Zkontrolujte spínač/tlačítko.
6. Zkontrolujte samotné akční členy nebo kabeláž z řídicího modulu k akčním členům.

Land Rover - Systém elektronické parkovací brzdy (EPB)

Discovery III (L319) (2005 - 2009), Range Rover Sport (L320) (2005 - 2009), Range Rover (L322) (2006 - 2009):

V nabídce „Service Brakes“ (Provozní brzdy) PBM/EPB jsou k dispozici čtyři funkce:

Odstranění vzpříčení elektronické parkovací brzdy

Tento postup je nutné použít, pokud se při jízdě vozidla odpojí nebo poruší jeden z kabelů parkovací brzdy.

Předběžné podmínky testu:

- Vozidlo musí být v klidu.
- Motor musí být v chodu při volnoběžných otáčkách

Po dokončení postupu je nutné, aby technik provedl kontroly stavu zadních brzdových čelistí a bubnů. Je-li stav u obou v pořádku, technik by měl nahlédnout do technických informací k modelu Land Rover.

***Poznámka:** Součástí tohoto postupu je pro účel kontroly zadních brzdových čelistí a bubnů přesun parkovací brzdy do polohy „Mounting Position“ (Montážní poloha). Jakmile je vozidlo v „Mounting Position“ (Montážní poloha), na sdruženém přístroji na palubové desce se objeví blikající červené světlo. To signalizuje, že akční člen parkovací brzdy je v „Mounting Position“ (Montážní poloha). Nesignalizuje to závadu vozidla.*

Montážní poloha

Parkovací brzdu je nutné přesunout do montážní polohy, je-li nutné provést některý z následujících postupů:

- Čelisti parkovací brzdy - demontáž/instalace.
- Seřízení čelisti a obložení parkovací brzdy.

Tento postup je nutné provést, pokud jsou instalovány nové čelisti parkovací brzdy, nové kotouče zadní brzdy nebo pokud vozidlo projíždělo bahnitým terénem (nikoliv přes vodu) na vzdálenost více než 50 mil. Nebo v případě, že se brzdové kabely porušily nebo odpojily během jízdy vozidla (v tomto případě se parkovací brzda přesune jako součást postupu „Park Brake Unjam“ (Odstranění vzpříčení parkovací brzdy) do montážní polohy).

- Výměna kabelů parkovací brzdy (pravé a levé).

Pokud byl systém parkovací brzdy v provozu méně než 50 000 cyklů, kabely parkovací brzdy lze vyměnit. Pokud brzda překročila hranici 50 000 cyklů, potom lze kabely vyměnit pouze jako součást akčního členu a kabelového svazku parkovací brzdy. Pokud se během jízdy vozidla určitý kabel poruší nebo odpojí, pravděpodobně bude nutné provést „postup odstranění vzpříčení parkovací brzdy“.

- Akční člen parkovací brzdy - demontáž/instalace
Účelem je umožnit připojení brzdových kabelů k brzdám nebo jejich odpojení.

Předběžné podmínky testu:

- Vozidlo musí být v klidu.
- Zapalování musí být zapnuté (poloha II).
- K zajištění trvalého napájení musí být připojena schválená nabíječka akumulátorů.

Poznámka: Parkovací brzdu přesuňte z montážní polohy dvojitým stisknutím spínače a vypínače parkovací brzdy.

Poznámka: Jakmile je vozidlo v „Mounting Position“ (Montážní poloha), na sdruženém přístroji na palubové desce se objeví blikající červené světlo. To signalizuje, že akční člen parkovací brzdy je v „Mounting Position“ (Montážní poloha). Nesignalizuje to závadu vozidla.

Zajistěte, aby pokyny na obrazovce týkající se servisního přístroje byly přesně dodrženy ve správném pořadí.

Poloha zajištění západkou

Tento postup bude pravděpodobně nutný, pokud bylo za účelem opětovného zajištění parkovací brzdy západkou aktivováno nouzové uvolnění parkovací brzdy.

Předběžné podmínky testu:

- Vozidlo musí být v klidu.
- Zapalování musí být zapnuté (poloha II).
- K zajištění trvalého napájení musí být připojena schválená nabíječka akumulátorů.

Zajistěte, aby pokyny na obrazovce týkající se servisního přístroje byly přesně dodrženy ve správném pořadí.

Kalibrace snímače podélného zrychlení

Tento postup je nutný při výměně snímače podélného zrychlení.

Předběžné podmínky testu:

- Zapalování musí být zapnuté (poloha II).
- K zajištění trvalého napájení musí být připojena schválená nabíječka akumulátorů.
- Zkontrolujte, zda se vozidlo po celou dobu provádění postupu nachází na rovné zemi a je v klidu.
- Ověřte, zda je vozidlo v klidu (0 km/h) na rovné zemi a nebyl přijat příkaz aktivace či deaktivace.
- Ověřte, zda je modul parkovací brzdy správně upevněný k vozidlu a parkovací brzda je aktivovaná.

Zajistěte, aby pokyny na obrazovce týkající se servisního přístroje byly přesně dodrženy ve správném pořadí.

MANUÁLNÍ FUNKCE

Následující postup lze provádět manuálně bez skenovacího nástroje:

Deaktivace parkovací brzdy před výměnou kotouče zadní brzdy

Tento postup je nutný před provedením práce na kotoučích zadní brzdy. Je-li proveden správně, brzdové třmeny se po signálu řídicího modulu zasunou zpět:

Běžný manuální postup:

- Klíčem zapalování otočte do polohy II.
- Sešlápněte a přidržte provozní brzdu,
- Stiskněte a přidržte spínač parkovací brzdy v poloze RELEASE (UVOLNIT).
- Klíč zapalování otočte do polohy 0 a vyjměte jej.
- Uvolněte provozní brzdu.
- Uvolněte spínač ruční brzdy.
- Z rozvodné skříňe akumulátoru vyjměte pojistku č. 8 (izolace elektrického obvodu parkovací brzdy).

Tím se zajistí bezpečné pracovní podmínky a eliminuje hrozba náhodné aktivace parkovací brzdy během práce technika.

Opětovné umožnění normálního provozu:

- Do rozvodné skříňě akumulátoru opět vložte pojistku č. 8 (reaktivace elektrického obvodu parkovací brzdy).

Postup zasunutí čelistí parkovací brzdy

Tento postup je nutné provést, pokud jsou instalovány nové čelisti parkovací brzdy, nové kotouče zadní brzdy nebo pokud vozidlo projíždělo bahnitým terénem (nikoliv přes vodu) na vzdálenost více než 50 mil.

Běžný manuální postup:

- Nastartujte motor a nechte jej v chodu.
- Provozní brzdu sešlápněte 3krát během 10 sekund a po 3. sešlápnutí ji přidržte.
- 4krát stiskněte spínač elektronické parkovací brzdy a poté brzdu 3krát uvolněte během 10 sekund.

Po vstupu do režimu postupu servisního zajetí brzdy lze obložení elektronické parkovací brzdy zasunout provedením 10 opakovaných zastavení z rychlosti 30 - 35 km/h vždy s následujícím intervalem 500 metrů mezi každým zastavením, aby bylo umožněno ochlazení brzd s pomocí ovládacího spínače elektronické parkovací brzdy.

- Po dobu přidržení spínače v aktivované poloze se brzdná síla elektronické parkovací brzdy bude zvyšovat až do dynamického maxima.
- Pokud se spínač uvolní do polohy NEUTRAL nebo OFF (VYP), elektronická parkovací brzda se deaktivuje,
- Mezi aktivacemi je NUTNÉ umožnit ochlazení elektronické parkovací brzdy, a to buď jízdou při rychlosti 30 km/h na vzdálenost 500 metrů nebo ponecháním vozidla v klidovém stavu na 1 minutu mezi aktivacemi.

***Poznámka:** „Service Bedding-in Procedure mode“ (Režim postupu servisního zajetí) elektronické parkovací brzdy bude aktivní po zbylou dobu cyklu zapalování nebo dokud rychlost vozidla nepřekročí 50 km/h. Pokud je nutné do režimu vstoupit znovu, musí být zopakovány úkony nutné pro vstup.*

Renault - ruční brzda

V oddíle testů obvodu v nabídce ruční brzdy jsou dostupné dvě testovací funkce, které jsou popsány níže.

Release brakes (Uvolnění brzd)

Předběžné podmínky testu:

- Vozidlo musí být v klidu.
- Vozidlo musí stát na rovné ploše.
- Motor nesmí být v chodu.

Test vyžaduje deaktivaci ruční brzdy. Brzdy se během tohoto testu deaktivují, jakmile bude tento test dokončen, potom je třeba provést funkci aktivace brzd.

Apply brakes (Aktivace brzd)

Předběžné podmínky testu:

- Vozidlo musí být v klidu.
- Vozidlo musí stát na rovné ploše.
- Motor nesmí být v chodu.

Test vyžaduje aktivaci ruční brzdy. Během tohoto testu se brzdy aktivují.

VAG – Systém elektromechanické parkovací brzdy (EPB)

U systému EPB modelu VW/Audi jsou do brzdových třmenů zadního kotouče zabudovány dva elektromechanické akční členy (pohon pravé a levé parkovací brzdy). Systém EPB nahrazuje tradiční systém ruční brzdy.

Pokud je vozidlo v klidu nebo bylo stisknuto tlačítko EPB/Auto hold (EPB/Automatické přidržení), řídicí modul EPB aktivuje pohony parkovací brzdy na zadních kolech, které vozidlo zajistí na místě.

Předběžné podmínky testu:

- Vozidlo musí být v klidu.
- Vozidlo musí stát na rovné ploše.
- Musí být správná hladina brzdové kapaliny
- Parkovací brzda je uvolněná

Poznámka: Během procesu uvolnění a nastavení původní hodnoty brzdových pístů může ECM uložit kódy DTC do řídicích modulů EPB nebo ABS. Po dokončení postupu kalibrace je nutné smazat paměť kódů DTC týkajících se EPB a ABS.

EPB pro Audi A4/A5/A6 a VW Passat/Tiguan

Z nabídky údržby vyberte požadovanou možnost „Replace Pads“ (Vyměnit destičky) nebo „Service Brakes“ (Provozní brzdy), poté se řiďte popsaným postupem.

Pořadí výměny/servisu brzdových destiček

Systém EPB musí být deaktivován a zcela uvolněn a zapalování musí být zapnuté.

Poznámka: Sekvence musí být provedena ve správném pořadí, jinak může brzdový systém zůstat v neprovozním stavu.

Release brakes (Uvolnění brzd)

Z nabídky vyberte možnost „Release Brakes“ (Uvolnit brzdy). Písty brzd se nyní přesunou do uvolněné polohy. Před pokračováním vyčkejte, dokud servisní přístroj nezobrazí hlášení o dokončení uvolnění brzd.

Výměna/servis brzdových destiček

Brzdové destičky lze nyní vyměnit nebo provést jejich servis podle pokynů výrobce.

Close brakes (Uzavření brzd)

Z nabídky vyberte možnost „Close Brakes“ (Uzavřít brzdy). Písty brzd se nyní přesunou do původní polohy. Před pokračováním vyčkejte, dokud servisní přístroj nezobrazí hlášení o dokončení uzavření brzd.

Calibrate brakes (Kalibrace brzd)

Z nabídky vyberte možnost „Calibrate Brakes“ (Kalibrovat brzdy). Písty brzd se pro účely kalibrace jejich polohy nyní zasunou a vysunou. Před pokračováním vyčkejte, dokud servisní přístroj nezobrazí hlášení o dokončení kalibrace brzd.

EPB pro Audi A8

Z nabídky údržby vyberte požadovanou možnost „Replace Pads“ (Vyměnit destičky) nebo „Service Brakes“ (Provozní brzdy), poté se řiďte popsaným postupem.

Pořadí výměny brzdových destiček (pouze)

Systém EPB musí být deaktivován a zcela uvolněn a zapalování musí být zapnuté, poté se řiďte níže popsaným postupem.

Poznámka: Sekvence musí být provedena ve správném pořadí, jinak může brzdový systém zůstat v neprovozním stavu.

Výměna destiček

Z nabídky „Replace Pads“ (Vyměnit destičky) vyberte možnost „Replace Pads“ (Vyměnit destičky). Písty brzd se nyní přesunou do uvolněné polohy. Před pokračováním vyčkejte, dokud servisní přístroj nezobrazí hlášení o tom, že uvolněné brzdy jsou pro účely výměny destiček otevřené.

Vyměňte brzdové destičky

Poznamenejte si novou tloušťku destiček (3-14 mm), která je potřebná pro další fázi. Brzdové destičky lze nyní vyměnit dle pokynů výrobce.

Tloušťka brzdových destiček

Tloušťku brzdových destiček je nyní nutné zadat výběrem možnosti Pad Thickness (Tloušťka destiček) z nabídky Replace Pads (Vyměnit destičky). Na obrazovce se zobrazí aktuální hodnota. Tlačítko ✓ stiskněte tak dlouho, dokud se nezvýrazní hodnota, kterou chcete změnit. Novou hodnotu zadejte pomocí kláves ▲ a ▼. Hodnoty musí být od 3 do 14 mm. V případě nutnosti tento postup zopakujte. Jsou-li všechny číslice napsány správně, stisknutím klávesy ✓ se přesunete na obrazovku uložení nové hodnoty. Novou hodnotu uložte v řídicím modulu opětovným stisknutím klávesy ✓.

Close brakes (Uzavření brzd)

Z nabídky Replace Pads (Vyměnit destičky) vyberte možnost „Close Brakes“ (Uzavřít brzdy). Písty brzd se nyní přesunou do původní polohy. Před pokračováním vyčkejte, dokud servisní přístroj nezobrazí hlášení o dokončení uzavření brzd.

Calibrate brakes (Kalibrace brzd)

Z nabídky Replace Pads (Vyměnit destičky) vyberte možnost „Calibrate Brakes“ (Kalibrovat brzdy). Písty brzd se pro účely kalibrace jejich polohy nyní zasunou a vysunou. Před pokračováním vyčkejte, dokud servisní přístroj nezobrazí hlášení o dokončení kalibrace brzd.

Pořadí servisu brzd (pouze)

System EPB musí být deaktivován a zcela uvolněn a zapalování musí být zapnuté, poté se řiďte níže popsaným postupem.

Poznámka: Sekvence musí být provedena ve správném pořadí, jinak může brzdový systém zůstat v neprovozním stavu.

Release brakes (Uvolnění brzd)

Z nabídky Service Brakes (Servis brzd) vyberte možnost „Release Brakes“ (Uvolnit brzdy). Písty brzd se nyní přesunou do uvolněné polohy. Před pokračováním vyčkejte, dokud servisní přístroj nezobrazí hlášení o dokončení uvolnění brzd.

Servis brzd

Nyní lze provést servis brzd podle pokynů výrobce.

Close brakes (Uzavření brzd)

Z nabídky Service Brakes (Servis brzd) vyberte možnost „Close Brakes“ (Uzavřít brzdy). Písty brzd se nyní přesunou do původní polohy. Před pokračováním vyčkejte, dokud servisní přístroj nezobrazí hlášení o dokončení uzavření brzd.

Calibrate brakes (Kalibrace brzd)

Z nabídky Service Brakes (Servis brzd) vyberte možnost „Calibrate Brakes“ (Kalibrovat brzdy). Písty brzd se pro účely kalibrace jejich polohy nyní zasunou a vysunou. Před pokračováním vyčkejte, dokud servisní přístroj nezobrazí hlášení o dokončení kalibrace brzd.

Volvo - Systém elektronické parkovací brzdy (EPB)

Volvo S80 (2007 -), V70 (2008 -), XC60 (2009-), XC70 (2008 -)

K přístupu k různým funkcím lze použít tři možnosti ve funkční nabídce PBM/EPB:

V možnosti nabídky „Service Brakes“ (Provozní brzdy) jsou k dispozici tři funkce:

Vstup do režimu servisu

Tato funkce se používá k uvedení systému do stavu, jenž umožňuje technikovi provádět práci. Řídicí modul uvede třmeny do stavu, ve kterém je normální provoz blokován a třmeny nelze v žádném případě uzavřít. Tuto funkci je nutné použít při výměně brzd, kotoučů nebo brzdových destiček.

Předběžné podmínky testu:

- Vozidlo musí být v klidu.
- Vozidlo musí stát na rovné ploše.
- Vozidlo musí být zajištěno zámky kol

Tato funkce se dokončí za 30 sekund.

***Poznámka:** Po provedení této funkce nelze třmeny EPB uzavřít a jsou blokovány až do okamžiku opuštění režimu servisu. Opakováním cyklů zapalování, odpojením baterie či diagnostického testovacího přístroje nedojde k opuštění režimu údržby.*

Zajistěte, aby pokyny na obrazovce týkající se servisního přístroje byly přesně dodrženy ve správném pořadí.

Opuštění režimu servisu

Tato funkce se používá k uvedení systému zpět do provozního stavu po provedení práce technikem. Třmeny jsou uzavřeny v aktivované poloze a normální provoz je opět možný.

Předběžné podmínky testu:

- Vozidlo musí být v klidu.
- Vozidlo musí stát na rovné ploše.
- Vozidlo musí být zajištěno zámky kol

Tato funkce se dokončí za 10 sekund.

Zajistěte, aby pokyny na obrazovce týkající se servisního přístroje byly přesně dodrženy ve správném pořadí.

Kontrola instalace

Tato funkce se používá ke kontrole funkce systému parkovací brzdy po dokončení práce na systému.

Předběžné podmínky testu:

- Vozidlo musí být v klidu.
- Vozidlo musí stát na rovné ploše.
- Vozidlo musí být zajištěno zámky kol

Provedou se tři interní testy, v každém bude vykázán stav. Pokud se některý z těchto testů nezdaří, k detekci možné závady v systému proveďte funkci Read DTCs (Číst kódy DTC).

Tato funkce se dokončí za 25 sekund.

Poznámka: Tuto funkci nelze provést, zatímco je systém parkovací brzdy v režimu servisu. Měla by se provést pouze tehdy, pokud je systém v normálním provozním režimu.

Zajistěte, aby pokyny na obrazovce týkající se servisního přístroje byly přesně dodrženy ve správném pořadí.

FastCheck G/Box

Připojení

S pomocí Přehledu kompatibilních vozidel vyhledejte požadovaný propojovací kabel pro systém vozidla, který má být testován. Připojte kabel k servisnímu přístroji a zajistěte upevňovacími šrouby.

Ověřte, zda je zapalování vozidla vypnuto.

Servisní přístroj připojte k požadovanému konektoru vozidla, více informací naleznete v 'Umístění diagnostického konektoru', strana 103.

Napájení servisního přístroje zajišťuje konektor vozidla. Servisní přístroj po připojení provede interní autotest a obrazovka poté zobrazí verzi aktuálního softwaru před zobrazením hlavní nabídky.

HLAVNÍ NABÍDKA	
1.	▶ EOBD
2.	FastCheck ABS
3.	FastCheck Airbag
4.	FastCheck Battery
5.	FastCheck Climate
6.	Rych.kontrola Diesel
7.	FastCheck EPB
8.	FastCheck G/Box
9.	FastCheck SAS
10.	FastCheck Service
11.	FastCheck TPMS
12.	Uživatelská nabídka

K výběru funkce „FastCheck G/box“ použijte klávesy ▲ a ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓. Pro návrat do předchozí nabídky stiskněte klávesu ✕.

Zapněte zapalování vozidla.

Výrobce vozidla vyberte pomocí kláves ▲ a ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓.

V závislosti na výrobci a modelu vozidla budou poté dostupné různé možnosti nabídky. Spolu se servisními funkcemi budou dostupné např. funkce čtení a mazání kódů DTC.

Vozidla Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Mezi podporované převodovky s přímým řazením (DSG) patří 6stupňová převodovka s mokrou spojkou (02E) a 7stupňová převodovka se suchou spojkou (OAM).

Varianty 6stupňové převodovky

V tomto systému jsou dostupné následující možnosti.

Kalibrace DSG

Během kalibrace se provádí tyto operace:

- Kalibruje se volič převodových stupňů.
- Kalibrují se synchronizační body.
- Spojka byla nakalibrována.
- Resetují se hodnoty adaptace hlavního tlaku.
- Resetuje se spínač převodovky Tiptronic ve volantu.
- Parametry ESO a CC se znovu nastaví na „not recognised“ (nerozpoznáno).

Kalibraci DSG je třeba provést pouze po těchto operacích:

- Po přizpůsobení softwaru.
- Po výměně DSG.
- Po výměně spojky.
- Po výskytu chybových kódů 18115 nebo 01087.

Po úspěšné kalibraci se adaptace provede později automaticky během jízdy nebo provedením následující zkušební jízdy:

- Páka voliče v kulise převodovky Tiptronic.
- Jízda z klidového stavu do 6. rychlostního stupně.
- Přibližně 5 minut jízdy při 3. nebo 5. a dalších přibližně 5 minut při 4. nebo 6. rychlostním stupni.
- Okno otáček pro všechny rychlostní stupně 1200 - 3500 ot./min.
- Pokud možno minimální řazení.
- Prudké brzdění až do klidu s následným zrychlením při zcela sešlápnutém plynovém pedálu.
- Manévrování s vyhodnocením začátku plouživé a běžné jízdní rychlosti.

Po dokončení je nutno ověřit kódy DTC.

Varianty 7stupňové převodovky

Kalibrace DSG

Touto možností se provádí kalibrace akčních členů převodovky a příslušných tlakových snímačů. Po úspěšném provedení se znovu kalibrují spojky, hlavní tlak a synchronizační body. Základní kalibrace se zdařila, pouze pokud bylo úspěšně proveden výše uvedený postup.

Přizpůsobení (adaptace) proběhne později automaticky během jízdy nebo provedením následující zkušební jízdy:

- Rozjezd: Rozjezd dvakrát dopředu v poloze D (jízda) až na 2. stupeň. Rozjezd dvakrát při zpětném chodu.
- Jízda se zařazením každého rychlostního stupně, včetně zpětného chodu: Páka voliče v kulise Tiptronic, jízda na každý stupeň alespoň 3 sekundy.
 - I. Nastavte páku voliče u kulisy převodovky Tiptronic.
 - II. „Okno“ otáček 2000 - 4500 ot./min.
 - III. Jedna minuta při 3., 5. nebo 7. rychlostním stupni.
 - IV. Jedna minuta při 4. nebo 6. rychlostním stupni.
 - V. Jízda při různých polohách plynového pedálu.
 - VI. Krátce by měla být detekována poloha plného plynu.
 - VII. Tento postup dvakrát zopakujte.
- Kontrola řazení: Jízda při každém stupni v poloze D, včetně zpětného chodu. Pokud se vyskytnou problémy, jízdu opakujte při jiných stupních.

Pokud výše uvedený test nelze provést, přizpůsobení proběhne automaticky během normální jízdy.

Nastavení do neutrální polohy

Tímto základním nastavením se deaktivují všechny rychlostní stupně a akční členy převodovky se přidržívají v neutrální poloze. To umožňuje pohyb vozidla v případě zaseknutí spojky.

Nastavení původní konfigurace

Tímto základním nastavením se konfigurace vrací na původní hodnoty.

Nastavte převodovku do polohy pro demontáž.

Při této možnosti dojde k pokusu o přesun akčních členů převodovky do neutrální polohy a akční členy spojky se zcela vysunou. Tím se řadicí páka zajistí v dané poloze, aby bylo možné jednotku demontovat.

***Poznámka:** Pokud řadicí páka odskočí dozadu, může to způsobit předčasné seřazení spojky.*

Vozidla GM Opel/Vauxhall

Systém MTA Easytronic

Následující akční členy a funkce jsou dostupné pro uvedená vozidla, která jsou vybavena převodovkou MTA Easytronic.

- Corsa (Z10XE, Z10XE ECO, Z10XEP, Z10XEP ECO, Z12XE, Z12XEP, Z13DT, Z14XEP, T18NE, X18NE);
- Corsa Combo (Z13DTJ);
- Meriva (Z16XE, Z16XEP, Z18XE, T18NE, X18NE1).

Akční členy

Použití se vztahuje na následující testy akčních členů.

Test spojky - Test umožňuje uvolňování a spínání spojky. To umožňuje kontrolu funkce spojky.

Předběžné podmínky testu

- Motor neběží.
- Převodovka NENÍ v neutrální poloze.
- Volič v poloze Auto.

Test relé zpětného světla - Test umožňuje zkontrolovat funkci relé zpětného světla. Test umožňuje vypnutí/zapnutí relé zpětného světla.

Předběžné podmínky testu

- Motor neběží.

Funkce

Použití se vztahuje na následující funkce.

Plnění/odvzdušnění hydraulického systému spojky (odvzdušnění spojky) - Tento postup je nutné provést po otevření hydraulického potrubí nebo výměně části hydraulického systému. Postup je nutný ke kontrole návratu systému do provozního stavu.

Předběžné podmínky testu

- Motor neběží.
- Převodovka v neutrální poloze.
- Ruční brzda aktivní.

Řiďte se pokyny na obrazovce a umožněte dokončení operace.

Poznámka: Aby se ověřila správná funkce převodového systému, postup musí zcela proběhnout.

Programování parametrů převodovky - Tento postup je tvořen dvěma částmi. Nejprve se naprogramují parametry převodovky a poté se stanoví synchronizační prahové hodnoty.

Tento postup je nutný, aby se zajistilo, že je systém schopen stanovit definovaný referenční bod, který lze porovnat s ostatními rychlostními stupni. Po stanovení tohoto definovaného referenčního bodu se zvolí zbývající rychlostní stupně a naprogramují jejich polohy.

***Poznámka:** Převodovka se během tohoto postupu pravděpodobně zablokuje. Během postupu je nutné vozidlo zvednout ze země, hnací kola musí být schopna volného pohybu.*

Podmínky před testem (parametry převodovky)

- Motor neběží.
- Převodovka v neutrální poloze.
- Ruční brzda aktivní.
- Brzda aktivní.

Aby bylo možné postup dokončit, musí být změřeny synchronizační prahové hodnoty a motor musí běžet naprázdno. Během postupu je spojka uzavřená a akční člen převodovky se přesune ve směru synchronizace převodovky. Vozidlo se v důsledku toho může uvést do pohybu. Tomu se zamezí aktivací brzdy a ruční brzdy v průběhu celého postupu.

Podmínky před testem (měření synchronizačních prahových hodnot)

- Chod motoru naprázdno.
- Převodovka v neutrální poloze.
- Ruční brzda aktivní.
- Brzda aktivní.

***Poznámka:** Měření synchronizačních prahových hodnot se nespustí, dokud se neaktivuje brzda a ruční brzda. Pokud se během postupu deaktivuje brzda nebo ruční brzda, měření synchronizačních prahových hodnot se ukončí.*

Řiďte se pokyny na obrazovce a umožněte dokončení operace.

***Poznámka:** Aby se ověřila správná funkce převodového systému, postup musí zcela proběhnout.*

Měření dotykového bodu (přížůsobení dotykového bodu) - Tento postup je nutné provést po výměně spojky nebo určité části systému. Dotykový bod systému je poloha, ve které jsou kotouč spojky a přítlačná deska v kontaktu. Tento bod musí být systémem stanoven před zprovozněním spojky, aby se zajistila její správná funkce a zamezilo jejímu poškození.

***Poznámka:** Měření dotykového bodu se nespustí, dokud se neaktivuje brzda a ruční brzda. Pokud se během postupu deaktivuje brzda nebo ruční brzda, měření synchronizačních prahových hodnot se ukončí. Motor musí být navíc v chodu naprázdno a nesmí být ovlivněn odběrem spotřebiče (např. klimatizace).*

Předběžné podmínky testu

- Chod motoru naprázdno.
- A/C vyp.
- Převodovka v neutrální poloze.
- Volič v neutrální poloze.
- Ruční brzda aktivní.
- Brzda aktivní.
- Teplota spojky < 100°C.

Řiďte se pokyny na obrazovce a umožněte dokončení operace.

Poznámka: Aby se ověřila správná funkce převodového systému, postup musí zcela proběhnout.

Kódování variant - Kódování variant je nutné pro ověření správného nastavení systému MTA pro systémy instalované ve vozidle. K těm mohou patřit tyto systémy.

- Systém klimatizace
- ABS
- Tempomat

Test ovládání spojky - Postupem se kontroluje funkce akčního členu spojky a její ovládání v uzavřené poloze.

Poznámka: Před provedením testu musí být hydraulické potrubí prázdné či odpojeno od hlavního brzdového válce.

Předběžné podmínky testu

- Chod motoru naprázdno.
- Převodovka v neutrální poloze.
- Ruční brzda aktivní.
- Brzda aktivní.

Řiďte se pokyny na obrazovce a umožněte dokončení operace.

Poznámka: Aby se ověřila správná funkce převodového systému, postup musí zcela proběhnout.

FastCheck SAS

Připojení

S pomocí Přehledu kompatibilních vozidel na CD-ROMu vyhledejte požadovaný propojovací kabel pro systém vozidla, který má být testován. Připojte kabel k servisnímu přístroji a zajistěte upevňovacími šrouby.

Poznámka: Je-li testovaným vozidlem model BMW vybavený 20kolíkovým konektorem a konektorem EOBD (J1962), je nutné použít pouze 20kolíkový konektor.

Ověřte, zda je zapalování vozidla vypnuto.

Servisní přístroj připojte k požadovanému konektoru vozidla, více informací naleznete v [‘Umístění diagnostického konektoru’](#), strana 103.

Napájení servisního přístroje zajišťuje konektor vozidla. Servisní přístroj po připojení provede interní autotest a obrazovka poté zobrazí verzi aktuálního softwaru před zobrazením hlavní nabídky.

HLAVNÍ NABÍDKA	
1.	▶ EOBD
2.	FastCheck ABS
3.	FastCheck Airbag
4.	FastCheck Battery
5.	FastCheck Climate
6.	Rych.kontrola Diesel
7.	FastCheck EPB
8.	FastCheck G/Box
9.	FastCheck SAS
10.	FastCheck Service
11.	FastCheck TPMS
12.	Uživatelská nabídka

K výběru funkce „FastCheck SAS“ použijte klávesy ▲ a ▼ potvrďte stiskem ✓. Pro návrat do předchozí nabídky stiskněte ✕.

Zapněte zapalování vozidla.

Výrobce vozidla vyberte pomocí kláves ▲ a ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓.

V závislosti na provozovaném vozidle a používané funkci budete pravděpodobně vyzváni k výběru konkrétního systému instalovaného ve vozidle. Správný systém vyberte pomocí kláves ▲ a ▼ a pro potvrzení stiskněte ✓

1.	Číst kódy DTC
2.	Smazat kódy DTC
3.	Kalibrace SAS

Požadovanou možnost nabídky vyberte pomocí kláves ▲ a ▼ potvrďte stiskem ✓.

Servisní přístroj se pokusí navázat komunikaci se systémem vozidla. Je-li komunikace neúspěšná, viz [‘Problémy s komunikací’, strana 7](#).

Číst kódy DTC

Pokud se v systému nacházejí kódy DTC, zobrazí se obrazovka informující o počtu nalezených kódů. Ta bude poté nahrazena prvním DTC kódem. Kódy DTC se generují podle výrobce vozidla a systému.

DTC 1 - 38 Nízkotlaký snímač snímač vpravo vysoký signál v obvodu

Typický kód DTC

Číslo chyby se zobrazí jako první a poté kód DTC. V tomto příkladě je zobrazená chyba číslo DTC 38 - Right Low Pressure Sensor Circuit Signal High (Vysoký signál obvodu pravého dolního snímače tlaku) nebo Open Circuit (rozpojený obvod). Je-li text popisu příliš dlouhý pro místo na obrazovce, v dolním pravém rohu obrazovky se objeví „(...)“. To znamená, že text lze posouvat pomocí kláves ▲ a ▼ a lze zobrazit zbývající popis.

Ke zobrazení dalšího kódu DTC (pokud byl nalezen více než 1) se posuňte na konec textu a stiskněte klávesu ✓.

Pro návrat do nabídky se posuňte na konec textu a stiskněte klávesu ✕.

Smazat kódy DTC

Diagnostické kódy závady lze mazat pomocí možnosti „Clear DTCs“ Smazat DTC. Při použití této možnosti budete upozorněni na vypnutí zapalování. Před opětovným zapnutím zapalování vyčkejte na upozornění.

Spuštěním motoru vynutíte provedení systémové kontroly řídicím modulem. Výběrem „Read DTCs“ (Číst DTC) ověřte, zda byly kódy smazány.

***Poznámka:** Čtením kódu(ů) DTC bez předchozího nastartování motoru se pouze ověří, zda byly uloženy kódy DTC smazány. V systému se stále mohou nacházet chyby, což vyvolá uložení kódu DTC při dalším nastartování motoru.*

Kalibrace SAS (snímač úhlu řízení)

Snímač úhlu řízení lze kalibrovat pomocí možnosti „SAS Calibration“ (Kalibrace SAS). Aby se zajistilo správné dokončení postupu kalibrace, je nutné provést pokyny na obrazovce.

***Poznámka:** Snímač úhlu řízení by měl být kalibrován po provedení seřízení geometrie kol nebo pérování.*

Vozidla Alfa Romeo/Fiat/Lancia

Snímač úhlu řízení, kalibrace

U některých vozidlech lze běžný kalibrační postup snímače úhlu řízení provést v řídicím modulu ABS/TC/ESP i řídicím modulu řízení s posilovačem. Pokud tomu tak je, technik by měl běžný postup provést vždy přes řídicí modul řízení s posilovačem. Kalibraci snímače úhlu řízení bude u těchto vozidel nutné provést přes modul ABS/TC/ESP, pouze pokud byl vyměněn samotný snímač a/nebo řídicí modul ABS/TC/ESP.

Kalibrace snímače podélného zrychlení

Tento běžný postup je nutný v následujících situacích:

1. Snímač podélného zrychlení byl vyměněn.
2. Řídicí modul ABS/TC/ESP byl vyměněn.
3. Systém ESP reaguje neočekávaným způsobem. Vynulováním tohoto snímače lze obvykle napravit zvláštní chování ESP.

Vozidla BMW/MINI

Poznámka: Zapalování u vozidel vybavených tlačítkem Start/stop zapněte vložením přívěšku dálkového ovládání do zdířky zapalování, poté jedenkrát stiskněte tlačítko Start/stop (bez sešlápnutí pedálů).

Vozidla Ford

Snímač úhlu řízení, kalibrace

Ka II (2008 -):

U těchto vozidel lze běžný kalibrační postup snímače úhlu řízení provést v řídicím modulu ABS/TC/ESP i řídicím modulu řízení s posilovačem. Pokud tomu tak je, technik by měl běžný postup provést vždy přes řídicí modul řízení s posilovačem. Kalibraci snímače úhlu řízení bude u těchto vozidel nutné provést přes modul ABS/TC/ESP, pouze pokud byl vyměněn samotný snímač a/nebo řídicí modul ABS/TC/ESP.

Fiesta (2008 -), Fusion/B-Max (2008 -):

U těchto vozidel se kalibrace snímače úhlu řízení provádí pouze přes řídicí modul řízení s posilovačem.

Ford Galaxy (2006 -), Mondeo (2007 -), S-Max (2006 -), Transit (2006 -):

U těchto vozidel se kalibrace snímače úhlu řízení provádí pouze přes řídicí modul ABS/TC/ESP.

Kalibrace snímače podélného zrychlení:

Tento běžný postup je nutný v následujících situacích:

1. Snímač podélného zrychlení byl vyměněn.
2. Řídicí modul ABS/TC/ESP byl vyměněn.
3. Systém ESP reaguje neočekávaným způsobem. Vynulováním tohoto snímače lze obvykle napravit zvláštní chování ESP.

Vozidla Land Rover

Kalibrace snímače podélného zrychlení:

Tento běžný postup je nutný v následujících situacích:

1. Snímač podélného zrychlení byl vyměněn.
2. Řídicí modul ABS/TC/ESP byl vyměněn.
3. Systém ESP reaguje neočekávaným způsobem. Vynulováním tohoto snímače lze obvykle napravit zvláštní chování ESP.

FastCheck Service

Připojení

S pomocí Přehledu kompatibilních vozidel na CD-ROMu vyhledejte požadovaný propojovací kabel pro systém vozidla, který má být testován. Připojte kabel k servisnímu přístroji a zajistěte upevňovacími šrouby.

Poznámka: Je-li testovaným vozidlem model BMW vybavený 20kolíkovým konektorem i konektorem EOBD (J1962), je nutné použít pouze 20kolíkový konektor.

Poznámka: Je-li testovaným vozidlem model Mercedes vybavený 38kolíkovým konektorem i konektorem EOBD (J1962), je nutné použít pouze 38kolíkový konektor.

Ověřte, zda je zapalování vozidla vypnuto.

Servisní přístroj připojte k požadovanému konektoru vozidla, více informací naleznete v [‘Umístění diagnostického konektoru’](#), strana 103.

Napájení servisního přístroje zajišťuje konektor vozidla. Servisní přístroj po připojení provede interní autotest a obrazovka poté zobrazí verzi aktuálního softwaru před zobrazením hlavní nabídky.

HLAVNÍ NABÍDKA	
1.	▶ EOBD
2.	FastCheck ABS
3.	FastCheck Airbag
4.	FastCheck Battery
5.	FastCheck Climate
6.	Rych.kontrola Diesel
7.	FastCheck EPB
8.	FastCheck G/Box
9.	FastCheck SAS
10.	FastCheck Service
11.	FastCheck TPMS
12.	Uživatelská nabídka

K výběru funkce „FastCheck Service“ použijte klávesy ▲ a ▼ potvrďte stiskem ✓. Pro návrat do předchozí nabídky stiskněte ✕.

Zapněte zapalování vozidla.

Výrobce vozidla vyberte pomocí kláves ▲ a ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓.

V závislosti na výrobci a modelu vozidla budou poté dostupné různé možnosti nabídky.

Vozidla Alfa Romeo/Fiat/Lancia

Pro tyto výrobce jsou v nabídce aplikace FastCheck Service možné tři možnosti:

Servisní interval

Touto možností se resetuje indikátor běžného servisního intervalu. Tuto funkci je nutné použít PO dokončení úplného servisu (18000 mil pro benzínový motor nebo 21000 mil pro naftový motor).

Oil Change Reset (Nulování intervalu výměny oleje)

Tato možnost se nyní vztahuje pouze na nový dodávkový vůz Fiat Ducato (Ducato III MY2006 a novější). Tuto funkci je nutné použít PO dokončení výměny oleje u vozidla.

Oil Degradation Counter Reset (Nulování počítadla degradace oleje)

Tato možnost je nutná u vozidel, které mají instalovány filtry pevných částic (DPF). NENÍ nutná u vozidel s benzínovým, plynovým či naftovým motorem, pokud filtr DPF není instalován. Servisní přístroj po výběru prozkoumá vozidlo a stanoví použitelnost funkce.

Tato funkce umožňuje vynulování počítadla degradace oleje a zobrazení parametrů degradace oleje (počet resetů, % počítadla degradace oleje, km do dalšího resetu, stav počítadla kilometrů při posledním resetu). Počítadlo by se mělo vynulovat PO výměně oleje. Pokud se počítadlo nastavuje na hodnotu 100 %, počet znovunastavení („resetů“) se zvýší o 1.

Vozidla Alfa Romeo- palubní deska Mannesman VDO (147 a GT - pouze Velká Británie)

U vozidel Alfa Romeo s palubní deskou Mannesman VDO (147 a GT) je problém s palubní deskou, která při servisním znovunastavení za pomoci servisního přístroje vyvolá nulování hodnoty „Number of miles to Service“ (Počet milů do servisu).

Při provedení servisního nulování palubní deska uloží aktuální stav ujetých kilometrů, odečtený z počítadla kilometrů, aby vypočítala okamžik nutnosti dalšího servisu.

Pokud se však na počítadle zobrazují míle, výpočet vzdálenosti do dalšího servisu se nezdaří. V důsledku toho se vzdálenost do dalšího servisu zobrazí jako nula a nezdaří se dokončení servisního nulování (reset).

K vynulování servisního intervalu je nutné provést následující postup:

1. Zapněte zapalování.
2. Do nabídky funkcí palubní desky vstoupíte stisknutím tlačítka [MODE] (REŽIM) na palubní desce.
3. K možnosti UNITS (JEDNOTKY) se přesunete pomocí tlačítek [+] a [-] na palubní desce a vyberete ji stiskem tlačítka [MODE] (REŽIM).
4. Pomocí tlačítek [MODE] (REŽIM), [+] a [-] jednotky nastavte na kilometry. Všechna další nastavení je třeba ponechat beze změny.
5. K možnosti END MENU (OPUSTIT NABÍDKU) se přesunete pomocí tlačítek [+] a [-] na palubní desce a vyberete ji stiskem tlačítka [MODE] (REŽIM).

6. Do diagnostické zásuvky zastrčte servisní přístroj a výběrem FastCheck Service, Alfa Romeo, Mannesman a poté Service Reset (Servisní nulování) provedte servisní nulování (reset).
7. Servisní přístroj odpojte, zapalování nechte zapnuté.
8. Do nabídky funkcí palubní desky vstoupíte stisknutím tlačítka [MODE] (REŽIM) na palubní desce.
9. K možnosti UNITS (JEDNOTKY) se přesunete pomocí tlačítek [+] a [-] na palubní desce a vyberete ji stiskem tlačítka [MODE] (REŽIM).
10. Pomocí tlačítek [MODE] (REŽIM), [+] a [-] jednotky nastavte zpět na míle. Všechna další nastavení je třeba ponechat beze změny.
11. K možnosti SERVICE (SERVIS) se přesunete pomocí tlačítek [+] a [-] na palubní desce a vyberete ji stiskem tlačítka [MODE] (REŽIM).
12. V položce „Number of Miles to Service“ (Počet mil do servisu) by se mělo zobrazit přibližně 12500 mil.
13. K možnosti END MENU (OPUSTIT NABÍDKU) se přesunete pomocí tlačítek [+] a [-] na palubní desce a vyberete ji stiskem tlačítka [MODE] (REŽIM).
14. Vypněte zapalování.

Tento postup je nutný k ověření, zda se hodnota odečtená z počítadla kilometrů palubní deskou při provádění servisního nulování servisním přístrojem zobrazuje v kilometrech. Palubní deska je poté schopna správně vypočítat „Number of Miles to Service“ (Počet mil do servisu).

Na evropském kontinentě tento postup není nutný, protože všechny palubní desky zobrazují údaje v kilometrech.

Vozidla BMW/MINI

Poznámka: Zapalování u vozidel vybavených tlačítkem Start/stop zapněte vložením přívěšku dálkového ovládání do zdířky zapalování, poté jedenkrát stiskněte tlačítko Start/stop (bez sešlápnutí pedálů).

Výrobce	Možnost 1	Možnost 2
BMW	CBS	Možnosti servisu
	Digitální reset	Oil reset (Nulování intervalu výměny oleje)
		Distance reset (Nulování vzdálenosti)
		Time reset (Reset času)
	Analogový reset	Olej
		Kontrolní servis

K výběru požadované možnosti nabídky použijte klávesy ▲ a ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓. Pro návrat do předchozí nabídky stiskněte ✕.

Na obrazovce se pro potvrzení úspěšného dokončení nulování zobrazí hlášení „BMW Reset“.

Výběr Condition Based Service (Stavem podmíněný servis, CBS):

Poznámka: Všechny požadované práce je nutné provést před nulováním indikátorů servisu. Pokud se tak neučiní, může to vyvolat nesprávné servisní hodnoty a uložení kódů DTC příslušným řídicím modulem.

Poznámka: Modul DSC nerozpozná výměnu brzdových destiček, dokud nedojde ke změně indikátoru opotřebení brzdových destiček. Modul DSC tedy neumožní nulování servisních úkonů prováděných u brzdových destiček.

Brzdové destičky se doporučuje vyměnit za ekvivalentní díly prvovýrobci. V případě použití neoriginálních brzdových destiček nemusí modul DSC rozpoznat konečnou výměnu.

CBS vyberte pouze u vozidel vybavených 16kolíkovým konektorem J1962 a podporou CBS.

Vozidla, kterých se to týká:

- Série BMW 1 (E81/E87)
- BMW série 3 (E90/E91/E92/E93):
- BMW série 5 (E60/E61)
- BMW série 6 (E63/E64)
- BMW série 7 (E65)
- BMW X5 (E70)
- BMW X6 (E71)
- MINI (R55/R56/R57)

***Poznámka:** Správný kabel určete podle přehledu „Vehicle Application List“ (Přehled kompatibilních vozidel).*

CBS je systém, v němž vozidlo vypočítává a monitoruje stav servisovaných součástí a hladiny kapalin a také servisní intervaly podle stavu ujetých kilometrů.

V následující tabulce jsou zobrazeny možnosti pravděpodobného servisu spolu s řídicím modulem použitým k nulování (popř. nastavení původní hodnoty) jednotlivých možností.

Možnost servisu	Řídicí modul
Motorový olej	Motor (DME/DDE)
Filtr částic	Motor (DDE)
Motor na naftu s přísadami (DDE)	Motor (DDE)
Přední brzdové destičky	Dynamická kontrola stability (DSC)
Zadní brzdové destičky	Dynamická kontrola stability (DSC)
Mikrofiltr	Klimatizace/topení (IHKA)
brzdová kapalina	Přístrojový panel (INSTR)
Chladicí kapalina	Přístrojový panel (INSTR)
Zapalovací svíčky	Přístrojový panel (INSTR)
Kontrola vozidla	Přístrojový panel (INSTR)
Zákonná kontrola vozidla	Přístrojový panel (INSTR)
Zákonná kontrola emisí	Přístrojový panel (INSTR)

Servisní přístroj automaticky vyhledá všechny řídicí moduly požadované během nulování. Je-li nalezen neznámý řídicí modul nebo komunikaci nelze navázat, obsluha je vyzvána k pokračování či přerušení.

***Poznámka:** Pokud postup pokračuje, možnosti servisu týkající se neznámého řídicího modulu nebudou dostupné (viz tabulka možností servisu).*

Servisní přístroj zobrazí údaje o aktuálním datu a čase. Jsou-li údaje správné, stiskněte klávesu ✓ a pokračujte, nebo údaje opravte po stisknutí klávesy ✕.

Poznámka: Je-li datum a čas během nulování nesprávný, výsledkem budou nesprávné servisní intervaly.

Změna data a času:

Ke změně hodnoty vybraných údajů označených '/' použijte klávesy ▲ a ▼

Změnu zvoleného pole datum/čas proveďte pomocí klávesy ◀▶.

Zadání údajů dokončete pomocí klávesy ✓.

Na obrazovce se zobrazí konečné potvrzení nově zadanych údajů. Stisknutím klávesy ✓ se nové údaje uloží ve vozidle.

Stisknutím klávesy ✕ kdykoli během změny data a času dojde k návratu na počáteční obrazovku potvrzení data a času. Žádné údaje nebudou změněny.

Možnosti servisu dostupné u vozidla se zobrazí v seznamu. U každé možnosti se zobrazí následující servisní údaje:

Pocento hodnoty určené k nulování.

Odhadovaná vzdálenost do data příštího servisu nebo datum příštího servisu.

Servisní počítadlo.

Poznámka: U kontroly vozidla a kontroly emisí se zobrazí pouze datum dalšího servisu.

Seznam možností servisu je zobrazen v pořadí podle priorit naléhavosti.

Možnost lze vynulovat přesunem na požadovanou možnost pomocí kláves ▲ a ▼.

Aktuální možnost bude signalizována ▶. Výběr potvrďte pomocí klávesy ✓.

V dolní polovině displeje lze zobrazit dvě pravděpodobné možnosti:

Reset option (Možnost resetování/obnovení hodnoty)

Correct option (Možnost opravení)

K výběru požadované možnosti nabídky použijte klávesy ▲ a ▼.

Výběr potvrďte pomocí klávesy ✓.

Pomocí klávesy ✕ se výběr zruší a dojde k návratu do seznamu možností servisu.

Možnost resetování (obnovení hodnoty):

Možnost resetování (obnovení hodnoty) se používá k nastavení hodnoty vybrané možnosti servisu na 100 %. Odhadovaná vzdálenost nebo datum dalšího servisu a servisní počítadlo se aktualizují.

Možnosti servisu kontrola vozidla a kontrola emisí jsou zákonné kontroly, u kterých se uloží datum další kontroly.

Po výběru některé z těchto možností servisní přístroj zobrazí obrazovku změny data dalšího servisu.

Po výběru některé z těchto možností servisní přístroj zobrazí obrazovku změny data dalšího servisu.

Ke změně hodnoty vybraných údajů označených '>' nebo '<' použijte klávesy ▲ a ▼.

Vybrané pole změníte pomocí klávesy ◀▶.

Zadávání a uložení údajů se provádí pomocí klávesy ✓.

Pomocí klávesy ✕ se „reset“ zruší a dojde k návratu do seznamu možností servisu.

Možnost opravení:

Možnost opravení slouží k opravě možnosti servisu, která byla resetována omylem.

***Poznámka** : Oprava resetu je dostupná pouze pro možnosti servisu s nenulovou hodnotou na servisním počítadle a není dostupná pro kontrolu vozidla a kontrolu emisí. Původní hodnoty možností servisu se během resetování ztratí.*

Změnu hodnoty resetu proveďte pomocí kláves ▲ a ▼.

Zadání údajů dokončete pomocí klávesy ✓.

Zobrazí se konečné potvrzení nově zadaných údajů. Nové informace uložte stisknutím klávesy ✓. Pomocí klávesy ✕ se oprava zruší a dojde k návratu do seznamu možností servisu.

***Poznámka** : Maximální obnovená hodnota (reset) bude aktuální hodnota zvolené možnosti servisu. Servisní počítadlo se sníží o 1.*

Digitální reset:

Digitální obnovení hodnoty (reset) vyberte pouze u vozidel vybavených 16kolíkovým konektorem J1962 a bez podpory CBS.

Na obrazovce servisního přístroje se pro potvrzení úspěšného resetování zobrazí hlášení.

Vozidla, kterých se to týká:

- BMW série 3 (E46)
- BMW série 5 (E39)
- BMW série 7 (E38)
- BMW X3 (E83)
- BMW X5 (E53)
- BMW Z4 (E85)

Poznámka: Manuální postup resetování servisu je možný u některých vozidel, kterých se týká digitální reset. Pokyny jsou uvedeny v oddíle Manual Service Reset (Manuální reset servisu).

Analogový reset:

Analogový reset vyberte u vozidel vybavených 20kolíkovým kulatým diagnostickým konektorem v motorovém prostoru.

Na obrazovce servisního přístroje se pro potvrzení dokončení resetování zobrazí hlášení „Reset complete“ (Reset dokončen).

Poznámka: Servisní přístroj signalizuje pouze dokončení postupu. Je nutné vizuální potvrzení přes indikátor servisního intervalu (SIA) umístěný na přístrojové desce vozidla.

Roční vzdálenost:

Průměrná roční ujetá vzdálenost je nutná pro výpočet různých funkcí stavem podmíněného servisu (CBS).

Roční vzdálenost vychází z údaje o vzdálenosti ujeté asi za šest až osm týdnů od okamžiku resetování. Roční vzdálenost se doporučuje resetovat po každé změně modelu řízení vozidla.

Poznámka: Nesprávný údaj o roční vzdálenosti ovlivní intervaly CBS.

Až do výpočtu nové hodnoty se údaj nastaví na standardní hodnotu (asi 30 000 km / 18 640 mil).

Vozidla, kterých se to týká:

- Série BMW 1 (E81/E87)
- BMW série 3 (E90/E91/E92/E93):
- BMW série 5 (E60/E61)
- BMW série 6 (E63/E64)
- BMW série 7 (E65)
- BMW X5 (E70)
- BMW X6 (E71)

Výměna akumulátoru:

Po vložení nového akumulátoru je nutné spustit funkci výměny akumulátoru. Funkce výměny akumulátoru registruje výměnu akumulátoru v systému řízení výkonu. Opomenutí postupu může vyvolat nesprávnou funkci systému řízení výkonu.

Pomocí výměny akumulátoru se určí požadovaná kapacita akumulátoru a typ modulu Car Access System (systém zabezpečení vozidla, CAS). Náhradní akumulátor musí mít stejnou kapacitu a typ, jak je zobrazeno.

***Poznámka:** Určitá vozidla vyžadují použití akumulátoru technologie AGM (Absorbent Glass Mat = absorpční skleněné mikrovláknno).*

Vozidla, kterých se to týká:

- Série BMW 1 (E81/E87)
- BMW série 3 (E90/E91/E92/E93):
- BMW série 5 (E60/E61)
- BMW série 6 (E63/E64)
- BMW série 7 (E65)
- BMW X5 (E70)
- BMW X6 (E71)

Vozidla Ford

Oil Degradation Counter Reset (Nulování počítadla degradace oleje)

Tato možnost je nutná u vozidel, které mají instalovány filtry pevných částic (DPF). To není nutné u vozidel s benzínovým, plynovým či dieselovým motorem, pokud není instalován filtr DPF. Počítadlo by se mělo vynulovat PO výměně oleje.

Vozidla GM

Vynulování servisního intervalu

Vozidla CAN - (Astra-H, Corsa-D, Signum, Vectra-C a Zafira-B)

Tuto funkci je třeba použít po provedení servisu vozidla.

Ve vozidle je naprogramován počet mil a dnů do dalšího servisu a indikační světlo servisu je vypnuto.

Indikátor servisu se opět rozsvítí při dosažení počtu naprogramovaných mil nebo naprogramovaných dnů, podle toho, co nastane dříve.

Reset se spustí výběrem možnosti „Service“ (Servis).

Pro návrat do předchozí nabídky stiskněte **X**.

Servisní přístroj naváže komunikaci s blokem přístrojů s cílem určit model vozidla. Je-li model vozidla neznámý, obsluha jej musí vybrat manuálně.

Poznámka: Během tohoto postupu se vozidlo NESMÍ pohybovat a všechny dveře musí být zavřené. Před spuštěním postupu servisní přístroj zkontroluje rychlost vozidla a ověří, zda vozidlo není v pohybu.

Bezpečnostní klíč

Za účelem resetování musí obsluha zadat do servisního přístroje 4číselný bezpečnostní klíč. Tento kód se naprogramuje do vozidla, aby umožnil provedení resetu.

4číselný bezpečnostní klíč se nachází v uživatelské příručce na kartě s ostatními důležitými kódy a čísly vozidla (např. číslo podvozku (VIN) a rádiový kód atd.).

Corsa D

Uživatel může zvolit počet mil do dalšího servisu, možnosti jsou 9000 mil nebo 18000 mil. Počet dnů do dalšího servisu je vždy nastaven na 364 dnů (1 rok).

Astra-H / Zafira-B

Počet mil do dalšího servisu a počet dnů do dalšího servisu se vypočte servisním přístrojem v závislosti na následujícím výběru provedeném obsluhou:

1. Země - Míle a dny do dalšího servisu jsou nastaveny na hodnoty předem stanovené GM podle země, v níž je vozidlo používáno.

Obsluha musí nejprve vybrat kontinent a poté zemi.

Pro hlavní evropské země (Velká Británie, Irsko, Francie, Belgie, Německo, Španělsko, Itálie, Portugalsko, Rakousko atd.) vyberte „Other European Countries“ (Jiné evropské země).

2. ECO service, ECO service flex - U většiny hlavních evropských zemí může obsluha nastavit vozidlo na „ECO Service“ (standardní servisní plán GM s použitím standardních hodnot GM pro míle a dny do dalšího servisu) nebo „ECO Service Flex“ (hodnoty pro míle a dny do dalšího servisu jsou dynamicky nastaveny palubními počítači vozidla, které monitorují způsob řízení vozidla, a podle toho nastavují servisní intervaly).

Pro vozidla ECO Service Flex Petrol servisní přístroj ve vozidle naprogramuje maximální počet mil dovolených systémem Flex (22000 mil) a maximální počet dovolených dnů (728 nebo 2 roky).

Pro vozidla ECO Service Flex Diesel servisní přístroj ve vozidle naprogramuje maximální počet mil dovolených systémem Flex (31000 mil) a maximální počet dovolených dnů (728 nebo 2 roky).

Toto jsou standardní hodnoty, které zajistí rozsvícení indikátoru servisu po vzdálenosti 22000 nebo 31000 mil nebo 2 letech, podle toho, co nastane dříve, pokud systém ECO Service Flex z jakéhokoli důvodu selže.

Vectra-C / Signum

U těchto vozidel je možný pouze přímý reset. Naprogramované hodnoty mil a dnů pro servisní intervaly do dalšího servisu nelze měnit.

***Poznámka:** Motorový olej použitý u těchto vozidel je „Long-life Oil“ (olej s dlouhou životností). Při výměně motorového oleje musí technik k resetování řídicího modulu motoru použít možnost resetování „Long-life Oil“ (Olej s dlouhou životností) na servisním přístroji (viz níže). Technik poté musí pro vynulování servisního intervalu znovu vybrat možnost „Service“ (Servis).*

***POZOR:** Během nulování je důležité sešlápnout a uvolnit brzdový pedál podle upozornění servisním přístrojem. Pokud se to neprovede správně, vynulování neproběhne úspěšně.*

Vozidla Pre-CAN

Tuto funkci je třeba použít po provedení servisu vozidla.

Ve vozidle je naprogramován počet mil a dnů (podle toho, co nastane dříve) do dalšího servisu a indikační světlo servisu je vypnuto.

Reset se spustí výběrem možnosti „Service“ (Servis).

Pro návrat do předchozí nabídky stiskněte **X**.

Obsluha musí poté vybrat „přepínatelný“ kabel.

Zajistěte, aby vozidlo bylo v klidu, a zkontrolujte, zda jsou všechny dveře vozidla uzavřené.

Servisní interval vynulujte stisknutím **✓** na servisním přístroji.

Pokud to proběhne úspěšně, na servisním přístroji se zobrazí „Service Reset Passed“ (Vynulování servisu se zdařilo).

Vynulování Long-Life oil (olej s dlouhou životností)

Vozidla CAN - (Vectra-C a Signum)

Poznámka: Při provádění tohoto postupu motor NESMÍ být v chodu.

Tuto funkci je nutné použít, pokud byla na vozidle provedena výměna motorového oleje.

Vynulování Long-Life Oil (olej s dlouhou životností) se spustí výběrem možnosti „Long-Life Oil“.

Obsluha musí poté vybrat kabel, který bude použit.

Servisní přístroj zkontroluje řídicí modul motoru, čímž ověří, zda je funkce pro daný motor podporovaná. Tato funkce není podporovaná a není nutná u modelů Astra-H, Corsa-D a Zafira-B.

Servisní přístroj podle otáček motoru zkontroluje, zda motor neběží, poté z řídicího modulu motoru odečte aktuální hodnotu „Remaining Oil Life“ (Zbývající životnost oleje) a zobrazí ji. Je-li hodnota menší než 15 %, olej je nutné vyměnit a provést reset.

Servisní přístroj poté provede reset. Z řídicího modulu motoru se opět odečte parametr „Remaining Oil Life“ (Zbývající životnost oleje) a znovu se zobrazí. Pokud reset proběhl úspěšně, údaj bude 100 %.

Vozidla Land Rover

Pro Land Rover jsou dostupné dvě možnosti.

Vynulování servisního intervalu

Touto možností se resetuje indikátor běžného servisního intervalu. Tuto funkci je nutné použít PO dokončení úplného servisu na vozidle.

Oil Degradation Counter Reset (Nulování počítadla degradace oleje)

Tato možnost je nutná u vozidel, které mají instalovány filtry pevných částic (DPF). To není nutné u vozidel s benzínovým, plynovým či diesellovým motorem, pokud není instalován filtr DPF. Počítadlo by se mělo vynulovat PO výměně oleje.

Vozidla Mercedes

Pro Mercedes, Assyst Plus a Flexible Service System jsou k dispozici dva různé typy servisu. Typ servisu se automaticky určí podle vozidla.

Assyst Plus:

Poznámka: Kódy DTC (diagnostické kódy závady) přítomné v řídicím modulu Assyst Plus mohou signalizovat nesprávné informace o servisu a nesprávné provedení servisu. Jednotlivé varianty Assyst Plus jsou vybaveny různými servisními funkcemi.

Servisní funkce Assyst Plus

- *Reset indicator (Indikátor nulování/resetu)*
- *Additional work (Dodatečný úkon)*
- *Service status (Stav servisu)*
- *Service history (Historie servisu)*
- *Undo reset (Zrušit reset)*
- *Undo additional (Zrušit dodatečný)*
- *Čist kódy DTC*
- *Smazat kódy DTC*

Indikátor nulování/resetu

Tato funkce se používá k resetování celkové údržby vozidla. Zobrazí se informace o aktuálním stavu servisu.

K opuštění resetu stiskněte klávesu **✘**. Zobrazí se informace o přerušeném servise, pro návrat do nabídky Assyst Plus v tomto okamžiku stiskněte libovolnou klávesu. V resetování pokračujte stiskem klávesy **✓**.

Kvalitu oleje je nutné vybrat před dokončením resetu. K opuštění resetu stiskněte klávesu **✘**. Zobrazí se potvrzení o přerušení resetu, pro návrat do nabídky Assyst Plus v tomto okamžiku stiskněte libovolnou klávesu. Kvalitu oleje použitého pro servis z nabídky vyberte pomocí kláves **▲** a **▼** a výběr potvrďte stisknutím.

Zobrazí se výsledek resetu, pro návrat do nabídky Assyst Plus stiskněte libovolnou klávesu.

Additional Work (Dodatečný úkon)

Tato funkce se používá k přidání dalších možností servisu k aktuálnímu servisu v servisní paměti.

Aplikace zobrazí nabídku všech dostupných dalších pracovních možností týkajících se daného vozidla.

V dostupném seznamu se posouvejte pomocí kláves **▲** a **▼**.

Položku vyberte/zrušte její výběr pomocí klávesy **◀▶**. Lze vybrat více položek a veškeré vybrané položky se zvýrazní pomocí **>**.

Pro přerušení a návrat do nabídky Assyst Plus stiskněte klávesu ✕. K přidání těchto vybraných možností do paměti posledního servisu stiskněte ✓. Zobrazí se výsledek resetu, pro návrat do nabídky Assyst Plus stiskněte libovolnou klávesu.

Stav služby

Tato funkce zobrazuje aktuální informace o stavu servisu.

Informacemi o stavu se posouváte pomocí kláves ▲ a ▼. Pro ukončení a návrat do nabídky Assyst Plus stiskněte klávesu ✕.

Poznámka: Aktualizace stavu servisu po změně stavu (např. resetování indikátoru servisu) může řídicí jednotce trvat nějakou dobu.

Service History (Historie servisu)

Tato funkce umožňuje obsluhu hodnotit záznamy v servisní paměti. Aplikace zobrazí počet servisních záznamů aktuálně uložených v servisní paměti.

Pro návrat do nabídky Assyst Plus stiskněte klávesu ✕. Požadovaný záznam vyberte pomocí kláves ▲ a ▼ a pro potvrzení stiskněte ✓.

Pro návrat do nabídky Assyst Plus stiskněte klávesu ✕. Informacemi o servisu uloženými v paměti se posouváte pomocí kláves ▲ a ▼.

Undo Reset (Zrušit reset)

Touto funkcí se ruší poslední servis uložený v historii servisu (tj. poslední provedený servis).

Před provedením zrušení se zobrazí varování. Tato možnost je určena pouze pro vynulování servisu, který byl náhodně resetován.

Pro návrat do nabídky Assyst Plus stiskněte klávesu ✕. Pro zrušení posledního servisu stiskněte ✓. Zobrazí se potvrzení zrušení. Pro návrat do nabídky Assyst Plus stiskněte v tomto okamžiku libovolnou klávesu.

Poznámka: Servisy, které byly zrušeny, zůstanou v historii servisu. Záznam bude označen jako irelevantní a uložená data budou resetována. Zrušení resetu je možné, pouze pokud je v servisní paměti uložen stávající servis.

Undo Additional (Zrušit dodatečný)

Touto funkcí se ruší dodatečný provedený úkon u posledního servisu uloženého v historii servisu (tj. poslední provedený servis).

Před provedením zrušení se zobrazí varování. Tato možnost je určena pouze pro resetování další možnosti servisu, která byla náhodně resetována.

Nabídka veškeré další práce dostupné od posledního servisu vozidla.

V dostupném seznamu se posouváte pomocí kláves ▲ a ▼.

Položku vyberte/zrušte její výběr pomocí klávesy ◀▶. Lze vybrat více položek a veškeré vybrané položky se zvýrazní pomocí >.

Pro návrat do nabídky Assyst Plus stiskněte klávesu **X**. K odstranění vybraných možností ze servisní paměti stiskněte **✓**. Zobrazí se výsledek zrušení, pro návrat do nabídky Assyst Plus stiskněte libovolnou klávesu.

***Poznámka:** Zrušení je možné, pouze pokud je v paměti servisů uložen stávající servis a vybrané možnosti servisu se týkají posledního servisu.*

Flexibilní servisní systém:

Vyberte vynulování/reset servisu a pro potvrzení výběru stiskněte **✓**. Pro návrat do předchozí nabídky stiskněte **X**.

V případě upozornění zkontrolujte, zda jsou všechny dveře vozidla zavřené, poté pro resetování světla oleje nebo servisu stiskněte libovolné tlačítko na servisním přístroji.

UPOZORNĚNÍ: Před odesláním příkazu resetu ověřte, zda jsou všechny dveře vozidla zavřené. Pokud tak neučiníte, může to způsobit trvalé poškození přístrojové desky vozidla.

K potvrzení úspěšného dokončení resetování se zobrazí hlášení „Mercedes Reset“.

Vozidla MG Rover

Procházejte seznamem dostupných modelů vozidel a výběr potvrďte stisknutím **✓**. Pro návrat do předchozí nabídky stiskněte **X**.

V případě upozornění zkontrolujte, zda jsou všechny dveře vozidla zavřené, poté pro resetování světla oleje nebo servisu stiskněte libovolné tlačítko na servisním přístroji.

K potvrzení úspěšného dokončení resetování se zobrazí hlášení „MG Rover Reset“.

Vozidla Saab

Vyberte „Interval and Oil“ (Interval a olej) a pro potvrzení výběru stiskněte **✓**. Pro návrat do předchozí nabídky stiskněte **X**.

K potvrzení úspěšného dokončení resetování se zobrazí hlášení „Saab Reset“.

Vozidla Volvo

Vyberte „Service“ (Servis) a pro potvrzení výběru stiskněte **✓**. Pro návrat do předchozí nabídky stiskněte **X**.

K potvrzení úspěšného dokončení resetování se zobrazí hlášení „Volvo Reset“.

Vozidlo VAG (Volkswagen a Audi)

Výrobce	Možnost 1	Možnost 2	Možnost 3	Možnost 4	Možnost 5
		Adaptace - viz oddíl Variabilní vynulování servisu			
VAG	Reset servisu	Reset servisu	Olej s dlouhou trvanlivostí	Reset servisu	netýká se
				Nastavit typ oleje	Nafta
					V6 TDI
					Benzín
				Olej bez dlouhé trvanlivostí	
			Zobrazit typ oleje	netýká se	
			Olej bez dlouhé trvanlivostí	Reset servisu	netýká se
				Service	Kontrola 1
Kontrola 2	netýká se				

K výběru požadované možnosti nabídky použijte klávesy ▲ a ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓. Pro návrat do předchozí nabídky stiskněte ✕.

K potvrzení úspěšného dokončení resetování se zobrazí hlášení „VAG Reset“.

Variabilní vynulování servisu (VAG)

U některých vozidel VAG (Audi a VW) vyrobených od r. 2000 je nutné použít možnost variabilního vynulování servisu. Viz Přehled kompatibilních vozidel.

UPOZORNĚNÍ: Změna základní linie / naprogramovaných hodnot libovolného kanálu by mohla mít nepříznivé účinky na výkon a chod motoru. V případě pochybností se poraďte s osobou obeznámenou s daným systémem.

Typ služby	Adaptace	Kanál	Obsah počítadla	Resetovaná hodnota
Service	Reset servisu	2	Reset servisních počítadel (vzdálenost a čas)	00000
		40	Vzdálenost ujetá od posledního servisu ÷ 100.	00000
		41	Čas, který vypršel (ve dnech) od posledního servisu	00000
		42	Dolní limit pro vzdálenost do další kontroly	-----
		43	Horní limit pro vzdálenost do další kontroly	-----
		44	Horní limit pro čas do další kontroly	-----
		45	Kvalita motorového oleje	-----

K výběru kanálu 2 a vynulování intervalu servisu použijte klávesy ▲ and ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓.

Hodnotu kanálu změňte na 00000 pro vynulování servisních počítadel času a vzdálenosti. Jednotlivá čísla vynulujte pomocí kláves ▲ a ▼ a potvrďte stisknutím ✓.

Poznámka: Kanály 40, 41, 42, 43, 44 a 45 se používají při instalaci nového bloku přístrojů. Hodnoty z původního bloku přístrojů je nutné zadat do nového bloku přístrojů, aby servis vozidla byl proveden ve správných intervalech.

Adaptační kanály a hodnoty vynulování servisu

Model		Adaptační kanál	Adaptační reset
Audi 100 1991 a novější	Olej	05	00015
	Servis 1 (vzdálenost)	06	00030
	Servis 1 (čas)	07	00036
	Servis 2	08	00073
Audi A8 1994 - 1995	Olej	05	15000
	Servis 1 (vzdálenost)	06	30000
	Servis 1 (čas)	07	00365
	Servis 2	08	00730
Audi A8 1995 a novější	Olej	05	00015
	Servis 1 (vzdálenost)	06	00030
	Servis 1 (čas)	07	00036
	Servis 2	08	00073
Audi A6 1998 a novější	Olej + servis	02	00000
	Olej	02	00010
	Service	02	00001
Polo 1995	Olej	05	00150
	Service	06	00300
	Service	07	00360
Caddy 1996 a novější Polo Classic 1996 a novější Polo varianta 1996 a novější	Viz Golf Mark III		
Passat 1997 a novější	Olej	10	00015
		11	00030
		12	00037
Golf 1998 a novější	Olej	10	00015
		11	00030
		12	00036
Sharan 1996 a novější Navigace s více funkcemi	Olej	05	00000
	Olej	06	00000
	Service	01-07	00000
	Service	02-08	00000

Model		Adaptační kanál	Adaptační reset
Lupo 1999 a novější		10 11 12	00150 00300 00360
Audi A4 1995 - 1998	Olej Servis 1 (vzdálenost) Servis 1 (čas) Servis 2	05 06 07 08	00015 00030 00036 00073
Audi A4 1998 a novější	Olej + servis Olej Service	02 02 02	00000 00010 00001
Audi A3 1997 a novější	Olej + servis Olej Service	02 02 02	00000 00000 00000

Značení a kódování servisních intervalů

Č. datového nosiče	QGO	QG1		QG2				
		Vozidla vybavená pro dlouhodobý servis	Vozidla vybavená pro dlouhodobý servis					
Vybavení vozidla	Vozidla nevybavená pro dlouhodobý servis	Vozidla vybavená pro dlouhodobý servis		Vozidla nevybavená pro dlouhodobý servis				
Varianta servisu	Není požadován olej s dlouhou životností	Je-li při provozu používán olej s dlouhou životností	Není-li při provozu používán olej s dlouhou životností	Není požadován olej s dlouhou životností				
Informace na servisním štítku	Servis podmíněný časem nebo stavem	Dlouhodobý servis	Servis podmíněný časem nebo stavem	Servis podmíněný časem nebo stavem				
Kódování adaptačních kanálů								
Kanál 02	0	0	0	0				
Kanál 40	0	0	0	0				
Kanál 41	0	0	0	0				
Kanál 42	-	15	15	15				
		Benzín	4/5 vál. Nafta	6 válec Nafta	Benzín	Nafta	Benzín	Nafta
Kanál 43	15	30	50	35	15	15	15	15
Kanál 44	365	730	730	730	365	365	365	365
Kanál 45	-	2	4	3	1	1	1	1
Kanál 46	-	0	-	-	0	-	0	-
Kanál 47	-	-	0	0	-	-	-	0
Kanál 48	-	-	0	0	-	-	-	0

FastCheck TPMS

Připojení

S pomocí Přehledu kompatibilních vozidel na CD-ROMu vyhledejte požadovaný propojovací kabel pro systém vozidla, který má být testován. Připojte kabel k servisnímu přístroji a zajistěte upevňovacími šrouby.

Poznámka: Je-li testovaným vozidlem model BMW vybavený 20kolíkovým konektorem i konektorem EOBD (J1962), je nutné použít pouze 20kolíkový konektor.

Poznámka: Je-li testovaným vozidlem model Mercedes vybavený 38kolíkovým konektorem i konektorem EOBD (J1962), je nutné použít pouze 38kolíkový konektor.

Ověřte, zda je zapalování vozidla vypnuto.

Servisní přístroj připojte k požadovanému konektoru vozidla, více informací naleznete v 'Umístění diagnostického konektoru', strana 103.

Napájení servisního přístroje zajišťuje konektor vozidla. Servisní přístroj po připojení provede interní autotest a obrazovka poté zobrazí verzi aktuálního softwaru před zobrazením hlavní nabídky.

HLAVNÍ NABÍDKA	
1.	▶ EOBD
2.	FastCheck ABS
3.	FastCheck Airbag
4.	FastCheck Battery
5.	FastCheck Climate
6.	Rych.kontrola Diesel
7.	FastCheck EPB
8.	FastCheck G/Box
9.	FastCheck SAS
10.	FastCheck Service
11.	FastCheck TPMS
12.	Uživatelská nabídka

K výběru funkce „FastCheck TPMS“ použijte tlačítka ▲ a ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓. Pro návrat do předchozí nabídky stiskněte ✕.

Zapněte zapalování vozidla.

K výběru buď funkce **TPMS Valve Check**, anebo **TPMS Diagnostics** použijte tlačítka ▲ a ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓.

TPMS Valve Check (Kontrola ventilů TPMS)

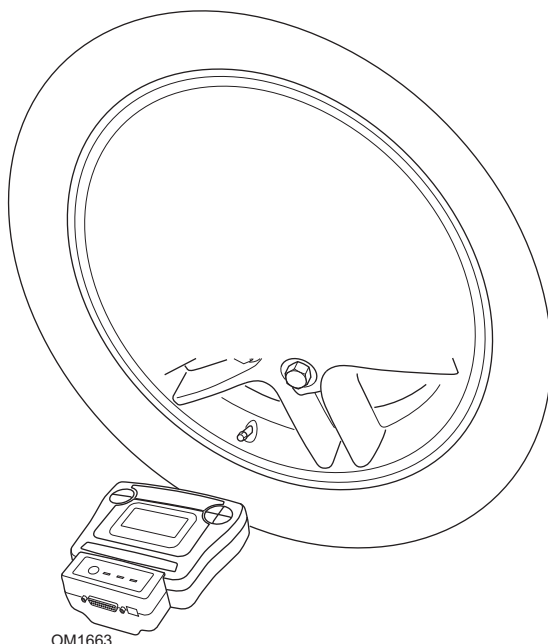
Výrobce vozidla a model vyberte pomocí tlačítek ▲ a ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓.

Po výběru přístroj zobrazí následující podnabídku;

PODNABÍDKA	
1.	Načíst data senzoru
2.	Informace
3.	Uložená data
4.	Uživatelská nabídka

Načíst data senzoru

Ujistěte se, že horní plocha přístroje ContiSys Check TPMS je ve vzdálenosti přibližně 5 až 10 cm a směřuje k senzoru, z něhož se mají načítat data. Volbu potvrďte stiskem tlačítka ✓.



Modul TPMS se pokusí komunikovat s ventilem, tento proces může trvat až 90 sekund. Pokud je pokus úspěšný, zobrazí se přehled údajů položek, pokud však nástroj nedokázal komunikaci se senzorem navázat, aplikace se vrátí do podnabídky.

Pomocí tlačítek ▲ a ▼ lze procházet údaje získané ze senzoru, stiskem tlačítka ✕ se vrací do podnabídky.

Před návratem do podnabídky se aplikace TPMS zeptá, zda se údaje získané ze senzoru mají uložit. Stiskem ✓ se data uloží a pomocí ✕ se můžete vrátit do podnabídky.

Informace

Tato možnost vám poskytne následující doplňující informace senzoru;

- Momentová matice
- Jádro momentového ventilu
- Číslo součásti servisní soupravy
- Číslo dílu senzoru pro autoopravárenství
- Číslo dílu senzoru z prvovýroby

Pomocí tlačítek ▲ a ▼ lze procházet položky údajů a stiskem tlačítka ✕ se můžete vrátit do hlavní nabídky.

Uložená data

Tato volba umožňuje zobrazení uložených dat.

Chcete-li zobrazit počet uložených záznamů, stiskněte tlačítko, zvolte možnost **Display** (Zobrazit), první záznam se zobrazí stiskem ✓.

Pomocí tlačítek ▲ a ▼ lze procházet jednotlivými uloženými záznamy a stiskem tlačítka ✓ se zobrazují uložená data.

Stisknutím ✕ se vrátíte do předchozí nabídky.

Chcete-li všechny uložené záznamy vymazat, vyberte možnost **Erase** (Vymazat) a poté stiskněte ✓.

Stisknutím ✕ se vrátíte do předchozí nabídky bez odstranění uložených záznamů.

Uživatelská nabídka

Tato volba umožňuje uživatelům konfigurovat TPMS modul. Tato možnost by se měla použít pouze tehdy, když je výslovně doporučena technickou podporou.

Nastavení

Funkce nastavení (setup) umožňuje provádění změn následujících položek konfigurace.

Frekvence	433 MHz / 315 MHz (Poznámka: Tato frekvence se používá pro příjem dat ze senzoru TPMS, 433 MHz pro EU a 315 MHz pro USA)
Tlak	Bar / PSI / kPa
Teplota	°C / °F
Krouticí moment	Nm / Ft Lbs

Napájení

Zobrazí se stav napájení modulu TPMS. Zobrazené hodnoty udávají napětí baterie, systémové napětí (vnější) a nabíjení baterie (vypnuto nebo zapnuto).

Získat verzi FW

Tato volba umožňuje zobrazení firmware modulu TPMS. Je-li firmware TPMS zastaralý, bude nabídnuta možnost modul TPMS aktualizovat.

Aktualizovat verzi FW

Tato možnost vyžaduje aktualizaci firmware modulu TPMS.

Poznámka: Modul TPMS se nesmí aktualizovat, pokud není připojen k externímu zdroji napájení (vozidlo nebo jiný zdroj napájení).

Řešení problémů

Hlavní příznak	Možné příčiny/řešení
Jednotka se nezapne	Ujistěte se, že je baterie dostatečně nabitá nebo zařízení připojte k elektrické síti
Zkontrolujte, zda v nabídce TPMS nechybí možnost TPMS Value Check. Trvale začnou střídavě blikat LED diody ☼ a □	To může signalizovat, že je třeba aktualizovat firmware v modulu TPMS. Za tímto účelem je třeba zařízení připojit k síťovému napájení a řídit se následujícími možnostmi nabídek; FastCheck TPMS, TPMS Valve Check, [Jakékoliv vozidlo], User Menu (Uživatelská nabídka), Update FW Version (aktualizovat verzi FW)
Nepodařilo se nabudit jeden ventil	Ujistěte se, že je vozidlo vybaveno senzorem TPMS.
	Ujistěte se, že jste z nabídky vybrali správný vůz.
	Zkontrolujte, zda je modul TPMS v doporučené vzdálenosti od senzoru a horní část přístroje směřuje přímo k ventilu. Senzory TPMS jsou na baterie, baterie může být vybitá.
Nelze nabudit žádné ventily	Zkontrolujte, zda je v uživatelské nabídce vybraná správná frekvence. Evropský senzory TPMS běžně pracují při 433 MHz, zatímco v USA senzory používají frekvenci 315 MHz.
Zjištěna nesprávná data	Zkontrolujte, zda v těsné blízkosti testovaného senzoru nejsou žádné další senzory TPMS.

Diagnostika TPMS

Funkce TPMS (systém monitorování tlaku v pneumatikách) lze použít k opětovnému programování ventilů pneumatik u vozidel vybavených ventily TPMS, viz pokrytí v tabulce níže:

Výrobce	Vozidlo - Typ 1	Vozidlo - Typ 2
Citroen		C4
	C5	
		C5 II
		C6
	C8	
Peugeot		307 II
		407
	607	
		607 II
	807	
Fiat	Ulysse	
Lancia	Phedra	
Renault		Megane II
		Scenic II
	Laguna II	
	Espace IV	
	Vel Satis	

Citroen, Peugeot, Fiat and Lancia (Type 1)

Pro modely Citroen, Peugeot, Fiat a Lancia je jedinou možností naprogramovat všechny ventily pomocí následujícího postupu:

1. Je-li to požadováno, aktivujte postupně každý ventil TPMS, začněte u levého předního kola, pokračujte u pravého předního kola, pravého zadního kola až k levému zadnímu kolu. K aktivaci ventilů je třeba použít aktivační nástroj ventilu TPMS. Po aktivaci je vynuceno odeslání kódu a stavu ventilu do řídicího modulu karoserie vozidla.
2. Jakmile řídicí modul karoserie přijme příslušný signál, uloží kód ventilu pneumatiky pro aktuální kolo, což je rovněž signalizováno servisním přístrojem.
3. Po naprogramování kódu každého ventilu servisní přístroj zobrazí potvrzovací hlášení a v tomto okamžiku lze programování potvrdit nebo ho přerušit.

Citroen, Peugeot, Fiat and Lancia (Type 2)

Aby programování u těchto vozidel proběhlo úspěšně, *všechny pneumatiky musí být nahuštěny na 3,7 bar*. K odeslání kódů ventilů je zapotřebí aktivační nástroj ventilu TPMS.

Řiďte se pokyny na obrazovce, které signalizují pořadí kol, ve kterém mají být programována. Náhradní kolo je zahrnuto spolu s ostatními koly, ale pokud tato možnost není vozidlem podporována, objeví se po několika sekundách příslušné hlášení.

Poznámka: Po dokončení nezapomeňte vynulovat správné hodnoty tlaků v pneumatikách.

Renault

Obecně

Poznámka: U vozidel Renault, která využívají „Renault Card Keyless Ignition System“ (Zapalovací systém bez klíče s kartou Renault) a tlačítko „START“ (Megane II, Scenic II atd.):

Zapnutí zapalování BEZ nastartování motoru:

1. Vozidlo odemkněte vzdálenou (kartou).
2. Kartu vložte do čtečky karet.
3. Bez sešlápnutí pedálu brzdy nebo spojky stiskněte a podržte tlačítko „START“ alespoň na 5 sekund. Přístrojová deska by se měla rozsvítit a tlačítko by se mělo uvolnit.

Nyní lze provést veškerou diagnostiku.

TPMS je systém monitorování tlaku v pneumatikách.

Snímač každého ventilu má jedinečný kód a je přiřazen k určitému kolu. To je naprogramováno v řídicím modulu UCH. Je tím umožněna identifikace vadného kola (za předpokladu, že přijímač je schopen vyhledat, které kolo vysílá signál). Snímač vysílá RF (radiofrekvenční) signál obsahující kód, stav ventilu a údaj o tlaku v pneumatice. Pokud je třeba kola zaměnit, potom je nutné provést opětovné naprogramování, a stanovit tak novou polohu kola.

K matici ventilu u každého snímače ventilu je upevněn barevný kroužek, každá barva odpovídá určité poloze kola:

Levé přední Zelená

Pravé přední Žlutá

Levé zadní Červená

Pravé zadní Černá

Pokud se pneumatiky pohybují dokola, doporučuje se vyměnit barevné kroužky ve správné poloze kol.

V klidovém stavu vysílají jednotlivé snímače ventilů signál každou hodinu a v případě netěsnosti co 15 minut. Při pohybu vozidla budou signál vysílat každou minutu, není-li přítomna netěsnost, a každých 10 sekund, je-li přítomna netěsnost.

Poznámka: Jako skutečná data se u tlaků pneumatik zobrazí standardní hodnota 3,5 bar, pokud ventily nebyly donuceny k vyslání signálu.

Renault (typ 1)

Tato funkce uživateli umožňuje číst a mazat chyby, zobrazovat skutečná data, testovat světla na displeji TPMS a opět naprogramovat jednotku prostřednictvím nabídky příkazů.

Funkce nabídky příkazů jsou:

1. Programování ventilů pneumatik - umožňuje uživateli naprogramovat 1 ventil nebo 4 ventily
 - a. Manuálním zadáním kódu ventilu z klávesnice. Kód se napíše na štítek, je-li snímač nový, nebo pokud je snímač již používán, demontujte pneumatiku a odečtete kód na snímači
 - b. Automatickým vynucením odeslání kódu ventilem pomocí aktivačního nástroje ventilu TPMS, nebo vypuštěním vzduchu v pneumatice na tlak nižší min. o 1 bar nebo otáčením kola při rychlosti více než 20 km/h. Při vypuštění vzduchu z pneumatiky ventil nevyšle signál dříve než za 15 minut.
- Poznámka: Pokud je přítomen chybový kód 0007, automatické kódování není možné. Je-li použit aktivační nástroj ventilu TPMS, je třeba jej umístit tak, aby byl na pneumatice pod příslušným ventilem. Pokud byl snímač vybuzen a odeslaný kód byl přijat, servisní přístroj signalizuje úspěšnou kontrolu. Poté lze programovat nový kód.*
2. Vybrat možnost zimní pneumatiky - používá se během zimy v některých zemích, kde povětrnostní podmínky vyžadují použití zimních pneumatik.
 3. Vybrat možnost letních pneumatik - používá se standardně nebo během léta při výměně zimních pneumatik.
 4. Nastavit řídicí modul s možností TPMS - programuje řídicí modul s možností TPMS.
 5. Nastavit řídicí modul bez možnosti TPMS - deaktivuje možnost TPMS.
 6. Nastavit limity tlaku v pneumatikách - umožňuje nastavit maximální a minimální limity tlaku v pneumatikách.
 7. Změnit spouštěcí limit.
 8. Pohon akčního členu - testuje světla displeje TPMS.

Renault (typ 2)

Aby programování u těchto vozidel proběhlo úspěšně, *všechny pneumatiky musí být nahuštěny na 3,7 bar*. K odeslání kódů ventilů je zapotřebí aktivační nástroj ventilu TPMS.

Je dána možnost výběru aktuálního nastavení pneumatik (letní/zimní). Řiďte se pokyny na obrazovce, v nichž je uvedeno pořadí, ve kterém mají být kola programována. Pokud programování proběhlo úspěšně, po aktivaci aktivačního nástroje ventilu TPMS u požadovaného kola se na obrazovce zobrazí hlášení signalizující, že kód ventilu byl detekován, a zobrazí se kód ventilu. Po úspěšném detekování kódů všech 4 kol lze kódy naprogramovat.

Poznámka: Po dokončení nezapomeňte vynulovat správné hodnoty tlaků v pneumatikách.

Odstraňování závad TPMS

Pokud se při vyslání impulsu aktivačním nástrojem ventilu TPMS neobjeví žádná odezva ventilu, zkontrolujte tyto body:

- Ventil pneumatiky je ventil TPMS.
- Aktivační nástroj TPMS nemíří přímo na dřík ventilu. Dřík ventilu je z kovu a ruší dobrý radiofrekvenční signál. U pneumatik s nízkým profilem je oblast pro proniknutí radiofrekvenčních vln na boční stěnu pneumatiky malá, aktivační nástroj ventilu TPMS pečlivě namiřte přesně mezi ráfek a běhoun pneumatiky.
- Ověřte, zda baterie v aktivačním nástroji ventilu TPMS a ve ventilu TPMS nejsou téměř vybité.
- Pokud po provedení kontrol ventil nevykazuje žádnou odezvu, potom je pravděpodobně vadný samotný ventil TPMS.

Manuální postup TPMS

BMW

Resetování run-flat (RPA – detekce podhuštění pneumatik)

Systém run-flat monitoruje tlak ve čtyřech namontovaných pneumatikách během jízdy vozidla.

Systém upozorní na situaci, pokud tlak v pneumatice značně klesne oproti tlaku v jiné pneumatice.

Následující vozidla BMW jsou vybavena systémem RPA:

BMW série 3 (E90/E91/E92/E93):

BMW série 5 (E60/E61)

BMW série 7 (E65/E66/E67/E68)

BMW X3 (E83)

BMW X5 (E53)

Postup resetování RPA je nutné provést IHNED po každé korekci tlaku v pneumatikách, po výměně pneumatiky nebo kola nebo po připojení či odpojení přívěsu. Reset je NUTNÉ spustit před první jízdou vozidla po jedné z těchto událostí.

Je-li vyžadován reset (kvůli změně tlaku v jedné z pneumatik), vozidlo informuje řidiče rozsvícením varovného světla RPA, které se zbarví červeně, a vydáním akustického signálu.



Pokud varovné světlo RPA svítí žlutě, signalizuje to selhání nebo závadu systému RPA. V tomto případě je nutné provést diagnostiku systému pomocí skenovací funkce servisního přístroje.

Postup resetu RPA lze spustit dvěma různými způsoby podle modelu vozidla.

Pro vozidla s iDrive (BMW 5. série (E60/E61), BMW 7. série (E65/E66/E67/E68)):

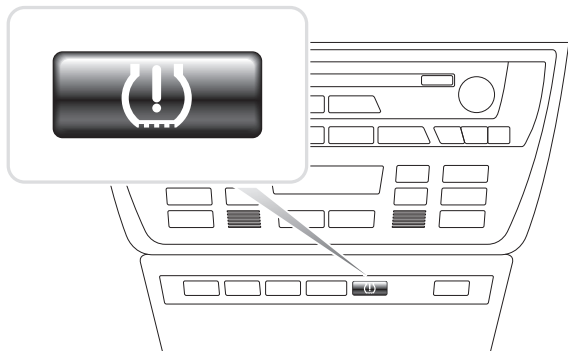
- V iDrive otevřete nabídku.
- Vyberte „Vehicle Settings“ (Nastavení vozidla).
- Vyberte „FTM“.
- Nastartujte motor, ale BEZ rozjezdu.
- Vyberte „Set Tyre Pressure“ (Nastavit tlak v pneumatikách).
- Vyberte „Yes“ (Ano).
- Po rozjezdu by se na obrazovce iDrive mělo zobrazit hlášení „initialising“ (Inicializace).
- Postup resetování se ukončí krátce po rozjezdu vozidla. Hlášení „Status“ (Stav): Active“ (Stav: Aktivní) by se mělo zobrazit na obrazovce iDrive, pokud byl postup resetování dokončen správně.
- Pokud se vozidlo při provádění resetu zastaví, postup se přeruší až do okamžiku opětovného rozjezdu vozidla.

Pro BMW 3. série (E90/E91/E92/E93):

- Nastartujte motor, ale BEZ rozjezdu.
- V nabídce se posouvejte ovládacím tlačítkem nabídky na stopce indikátoru a přejděte k bodu nabídky „RESET“.
- Výběr možnosti resetování indikátoru run-flat potvrďte stisknutím tlačítka výběru na konci stopky indikátoru.
- Tlačítko držte stisknuté asi 5 sekund, dokud se neobjeví symbol „RESET?“.
- Rozjezd. Reset se ukončí, aniž bude řidič informován, zda proběhl úspěšně. Pokud však reset nebyl proveden správně, varovné světlo RPA se rozsvítí červeně a postup je nutné opakovat.
- Pokud se vozidlo při provádění resetu zastaví, postup se přeruší až do okamžiku opětovného rozjezdu vozidla.

Pro BMW X3 (E83), BMW X5 (E53):

- Nastartujte motor, ale BEZ rozjezdu.
- Podržte tlačítko (uvedeno na obrázku níže) asi 5 sekund nebo dokud se varovné světlo RPA nerozsvítí žlutě.



OM1345

- Varovné světlo by mělo svítit žlutě asi 5 sekund a tím signalizovat spuštění resetu.
- Rozjezd. Reset se ukončí, aniž bude řidič informován, zda proběhl úspěšně. Pokud však reset nebyl proveden správně, varovné světlo RPA se rozsvítí červeně a postup je nutné opakovat.
- Pokud se vozidlo při provádění resetu zastaví, postup se přeruší až do okamžiku opětovného rozjezdu vozidla.

Mini

Resetování run-flat (RPA – detekce podhuštění pneumatik)

System run-flat monitoruje tlak ve čtyřech namontovaných pneumatikách během jízdy vozidla.

System upozorní na situaci, pokud tlak v pneumatice značně klesne oproti tlaku v jiné pneumatice.

Postup resetování RPA je nutné provést **IHNED** po každé korekci tlaku v pneumatikách, po výměně pneumatiky nebo kola nebo po připojení či odpojení přívěsu. Reset je **NUTNÉ** spustit před první jízdou vozidla po jedné z těchto událostí.

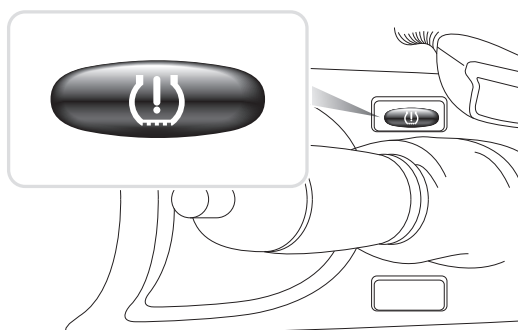
Je-li vyžadován reset (kvůli změně tlaku v jedné z pneumatik), vozidlo informuje řidiče rozsvícením varovného světla RPA, které se zbarví červeně, a vydáním akustického signálu.



Pokud varovné světlo RPA svítí žlutě, signalizuje to selhání nebo závadu systému RPA. V tomto případě je nutné provést diagnostiku systému pomocí skenovací funkce servisního přístroje.

Postup resetování RPA je následující:

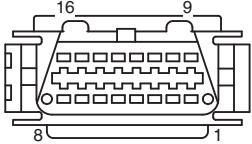

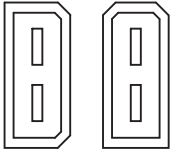
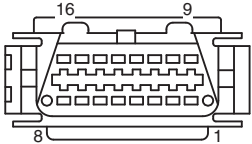
- Nastartujte motor, ale BEZ rozjezdu.
- Resetovací tlačítko RPA (uvedeno na obrázku níže) držte stisknuté asi 5 sekund nebo dokud se varovné světlo RPA nerozsvítí žlutě.

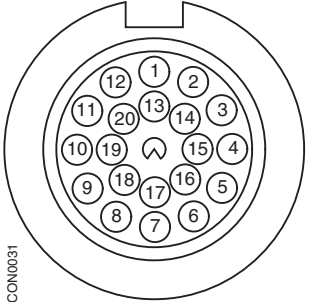
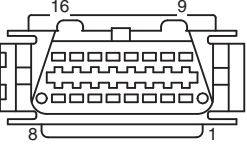


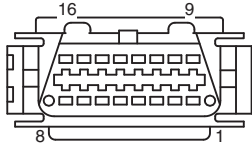
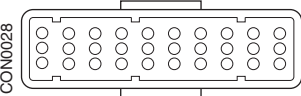
OM1346

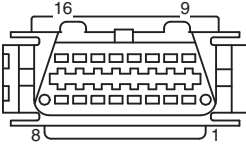
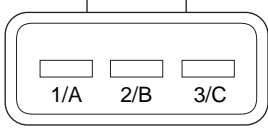
- Varovné světlo by mělo svítit žlutě asi 5 sekund a tím signalizovat spuštění resetu.
- Rozjezd. Reset se ukončí, aniž bude řidič informován, zda proběhl úspěšně. Pokud však reset nebyl proveden správně, varovné světlo RPA se rozsvítí červeně a postup je nutné opakovat.
- Pokud se vozidlo při provádění resetu zastaví, postup se přeruší až do okamžiku opětovného rozjezdu vozidla.

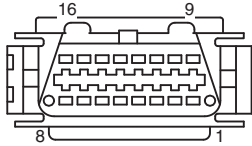
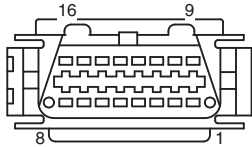
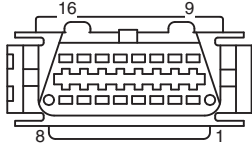
Umístění diagnostického konektoru

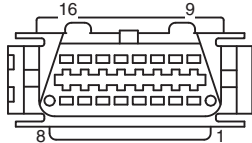
Alfa Romeo	J1962	Pod přístrojovou deskou na straně řidiče nebo v pojistkové skříni.	 CON0019
	3kolíkový	<p>Airbag/ABS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motorový prostor - normálně uprostřed: 145, 146, 155, GTV/Spider • Motorový prostor - normálně vpravo: 145, 146, 155, 164, GTV/Spider • Pod přístrojovou deskou - strana řidiče: 147, 156, 166, GTV/Spider • Odkládací skříňka u spolujzdce: 145, 146, GTV/Spider 	 CON0029
Audi	2kolíkový ISO 9141	Skříň relé v motorovém prostoru.	 CON0033
	J1962	Prostor pro nohy u řidiče pod sloupkem řízení nebo středová konzola pod vyjímatelným panelem.	 CON0019

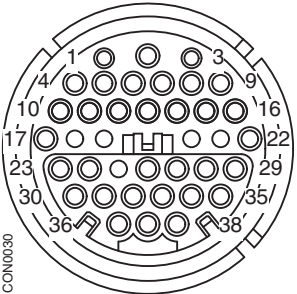
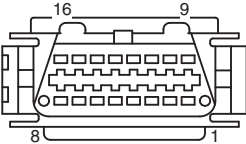
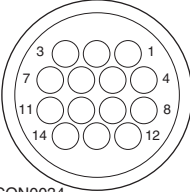
BMW	20kolíkový konektor	Motorový prostor.	
	J1962	<p>Je-li vozidlo vybaveno diagnostickým konektorem J1962, je obvykle umístěn v prostoru pro nohy řidiče pod krytem.</p> <p><i>Poznámka: Je-li testované vozidlo model BMW vybavený kulatým (20kolíkovým) diagnostickým konektorem a (16kolíkovým) konektorem J1962, kulatý konektor by se měl vždy použít pro přístup k datům přes aplikaci BMW a konektor J1962 by se měl použít pro přístup k datům přes aplikaci EOBD (ověřte, zda je 20kolíkový konektor opatřen víčkem). Pokud víčko chybí, konektor J1962 nebude fungovat správně.</i></p>	

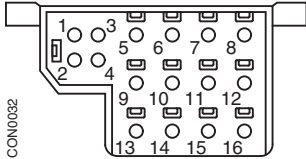
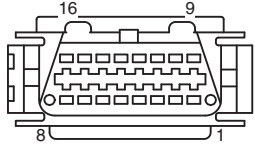
Citroen	J1962	<p>Saxo:- Pod přístrojovou deskou - strana spolujezdce.</p> <p>AX (1997), Berlingo: - Pod přístrojovou deskou - strana řidiče</p> <p>C3, C6, C8, Xsara, Picasso, Xantia, Evasion:- Pojistková skříň v přístrojové desce.</p> <p>C5: - Odkládací schránka</p> <p>C1: - Nalevo od sloupku řízení.</p> <p>C6: - Prostor středové konzoly.</p>	 <p>CON0019</p>
	30kolíkový konektor	<p>Saxo:- Strana spolujezdce - pod přístrojovou deskou.</p> <p>Berlingo, Synergie, Evasion:- Strana řidiče - pod přístrojovou deskou.</p> <p>XM, Xantia: - Pojistková skříň v přístrojové desce.</p>	 <p>CON0028</p>

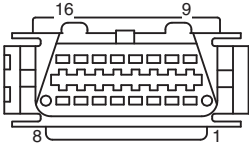
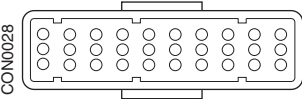
Fiat	J1962	<p>Přístrojová deska na straně řidiče nebo v pojistkové skříni, s výjimkou Palio/RST, kde je ve středové konzole pod ruční brzdou.</p>	 <p>CON0019</p>
	3kolíkový	<p>Airbag/ABS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pod přístrojovou deskou - strana řidiče/odkládací skříňka u spolujezdců: Barchetta, Bravo-Brava, Coupe, Doblo, Ducato, Idea, Marea, Multipla, Palio, Panda, Punto, Seicento, Stilo • Motorový prostor - normálně vpravo: Bravo-Brava, Croma, Ducato, Marea, Palio, Punto, Seicento • Motorový prostor - normálně uprostřed: Bravo-Brava, Croma 	 <p>CON0029</p>

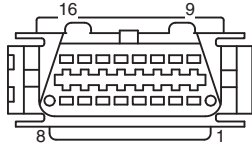
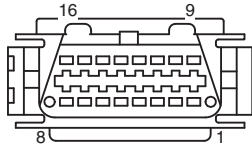
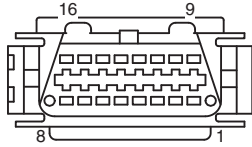
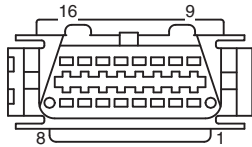
Ford	J1962	<p>Courier, Fiesta, Ka:- Prostor u spolujezdce - dolní část sloupku „A“.</p> <p>Focus, Mondeo, Scorpio:- Centrální rozvodná skříň - pod sloupkem řízení.</p> <p>Galaxy:- Za popelníkem- středová konzola.</p> <p>Transit:- Pojistková skříň v prostoru spolujezdce - za odkládací přihrádkou náhradních pojistek.</p> <p>Puma:- Strana spolujezdce - dolní část sloupku „A“.</p> <p>Cougar:- Pod přístrojovou deskou - střed.</p>	 <p>CON0019</p>
GM Vauxhall/ Opel	J1962	<p>Corsa C, Astra G, Astra H, Meriva, Vectra B, Zafira A, Zafira B:- Pod krytem - přední část ruční brzdy.</p> <p>Agila, Tigra, Speedster/VX220, Sintra, Vivaro: - Pod přístrojovou deskou - strana řidiče.</p> <p>Astra F, Corsa B, Omega B: - Pojistková skříň - prostor u spolujezdce.</p> <p>Corsa C, Corsa D: - Středová konzola - pod ovládacími prvky topení.</p> <p>Frontera, Vectra C, Signum: - Středová konzola - pod popelníkem.</p>	 <p>CON0019</p>
Lancia	J1962	<p>Pod přístrojovou deskou na straně řidiče nebo v pojistkové skříni, s výjimkou Phedra, kde je prostor pro nohy na straně řidiče.</p>	 <p>CON0019</p>

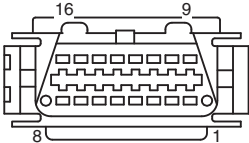
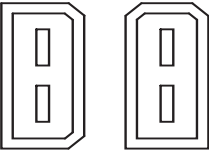
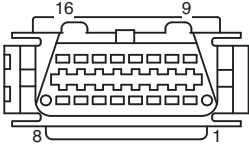
Land Rover	J1962	Prostor pro nohy u řidiče nebo spolujezdce. Chráníč - střední konzola za vyjímatelným panelem.	 <p>CON0019</p>
------------	-------	---	--

Mercedes Benz	38kolíkový konektor	<p>Motorový prostor - obvykle podél stěny mezi zadními sedadly a zavazadlovým prostorem, ale přesné místo se může lišit.</p> <p><i>Poznámka: Pro vozidla vybavená kulatým 38kolíkovým konektorem a konektorem OBD II:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> · Kulatý 38kolíkový konektor by se měl vždy použít k získání dat přes aplikaci Mercedes. · Konektor OBD II by se měl vždy použít k získání dat přes aplikaci OBD II. 	 <p>CON0030</p>
	J1962	Prostor pro nohy u řidiče pod sloupkem řízení nebo středová konzola pod vyjímatelným panelem.	 <p>CON0019</p>
	14kolíkový kulatý konektor (Sprinter)	<p>Prostor pro nohy u spolujezdce pod přístrojovou deskou za vyjímatelným krytem.</p> <p><i>Některá dodávková vozidla Mercedes mají 14kolíkový kulatý konektor, který se nachází pod přístrojovou deskou na straně spolujezdce, jiná vozidla mohou mít 16kolíkový konektor OBD II.</i></p> <p><i>14kolíkový kulatý konektor by se měl vždy použít k získání dat přes aplikaci Mercedes. Nepodporuje OBD II.</i></p>	 <p>CON0034</p>

Mercedes OBD-1	16kolíkový konektor	Motorový prostor - obvykle na stěně mezi zadními sedadly a zavazadlovým pro- storem vedle pojistkové skříně.	
MG Rover	J1962	<p>Diagnostický konektor se nachází v jedné ze tří poloh:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Za spodním obložení sloupku „A“ v prostoru pro nohy řidiče. • Na držáku uvnitř středové konzoly. <p><i>Konektor je často namontován na držáku, aby byl čelem ke konzole. Pokud tomu tak je, zásuvku J1962 je nutné odstranit z držáku před připojením. Diagnostickou zásuvku vyjměte stlačením dvou křídel v zadní části zásuvky k sobě a opatrným vytažením konektoru z držáku.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Dřívější MGF: - Konektor J1962 se nachází uvnitř obložení u volantu hned nad vnitřní pojistkovou skříní. 	

Peugeot	J1962	<p>106 (1997 a novější) : - Pod přístrojovou deskou - strana spolujezdce.</p> <p>206, 306, 806, Partner (1997 a novější):- Pod přístrojovou deskou - strana řidiče.</p> <p>307 (do 2004), 406 (1997 - 2000), 807:- Pojistková skříň v přístrojové desce.</p> <p>107: - Nalevo od sloupku řízení.</p> <p>307 (2004 a novější):- Za popelníkem ve středové konzole.</p> <p>406 (2000 a novější) : - Přístrojová deska na straně řidiče (odstraňte malý plastový kryt).</p> <p>407, 607: - Prostor středové konzoly.</p>	 <p>CON0019</p>
	30kolíkový konektor	<p>106 (do 1997): - Strana spolujezdce - pod přístrojovou deskou.</p> <p>806, Partner (do 1997):- Strana řidiče - pod přístrojovou deskou.</p> <p>406 (do 1997), 605: - Pojistková skříň v přístrojové desce.</p>	 <p>CON0028</p>

Renault	J1962	<p>Clio: - Pod popelníkem - středová konzola.</p> <p>Space: - Prostor pro nohy u spolujezdce.</p> <p>Kangoo: - Prostor pro nohy u řidiče.</p> <p>Laguna: - Středová konzola - před řadící pákou.</p> <p>Laguna 2: - Středová konzola - pod popelníkem.</p> <p>Megane: - Prostor pro nohy u řidiče.</p> <p>Safrane: - Motorový prostor - Přední levý blatník.</p> <p>Scenic: - Prostor pro nohy u řidiče.</p>	 <p>CON0019</p>
Saab	J1962	Prostor pro nohy u řidiče, pod sloupkem řízení.	 <p>CON0019</p>
Seat	J1962	<p>Alhambra:- Středová konzola/ prostor pro nohy - spolujezdec.</p> <p>Arosa:- Fascia - Strana řidiče.</p> <p>Ibiza, Cordoba: - Středová konzola - strana řidiče.</p> <p>Toledo: Středová konzola</p>	 <p>CON0019</p>
Škoda	J1962	<p>Favourit, Felicia (1.3), Forman: - Pod kapotou - Výlis k uchycení tlumiče - Bližší strana.</p> <p>Felicia (1.6): - Prostor pro nohy - strana spolujezdce.</p> <p>Octavia: - Úložný prostor - strana řidiče.</p>	 <p>CON0019</p>

Volvo	J1962	<p>SV40:- Pod přístrojovou deskou - strana řidiče.</p> <p>SV/C70:- Za ruční brzdou.</p> <p>850: - Před voličem rychlostních stupňů.</p> <p>960: - U ruční brzd.</p>	 <p>CON0019</p>
VW	2kolíkový ISO 9141	Skříň relé v motorovém prostoru.	 <p>CON0033</p>
	J1962	<p>Bora: Středová konzola</p> <p>Corrado, Passat: - Přístrojová deska - Střed.</p> <p>Golf, Vento: - Přístrojová deska - Střed (vyjmout popelník).</p> <p>Lupo: - Středová konzola, úložný prostor nebo přední popelník.</p> <p>Polo: - Přístrojová deska - pravá strana.</p> <p>Sharan: - Pod krytem voliče rychlostních stupňů.</p> <p>Transporter: - Vedle přístrojové desky nebo pojistkové skříně/relé skříně - přístrojová deska.</p> <p><i>Poznámka: Více informací naleznete v příslušném technickém návodu.</i></p>	 <p>CON0019</p>

Přehled

UŽIVATELSKÁ NABÍDKA	
1.	Vyhledání OBD DTC
2.	Nabídka jazyků
3.	Nastavení testovacího přístroje
4.	Autotest
5.	Verze softwaru
6.	Zabezpečení
7.	Převodník CAN
8.	Kabelový svazek iMux

K výběru požadované funkce použijte klávesy ▲ a ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓.

Poznámka: Pro návrat do hlavní nabídky stiskněte ✕.

Vyhledání OBD DTC

Tato možnost se používá k vyhledání popisu známého kódu DTC.

1. přesunu kurzoru pod požadovaný znak DTC použijte klávesy ◀▶ a ? potom znaky případně změňte pomocí kláves ▲ a ▼.
2. Kód DTC potvrďte stiskem klávesy ✓.
3. Pro návrat do uživatelské nabídky stiskněte ✕.

Pokud jednotka rozpozná kód DTC, obrazovka zobrazí jeho úplný popis, tj. P0100 - Hmotnostní či objemový tok vzduchu v okruhu „A“.

Je-li dostupný více než jeden popis, objeví se samostatná nabídka k výběru příslušné možnosti.

Pokud kód není rozpoznán, zobrazí se hlášení „No Text Allocated for this Code“ (Tomuto kódu nebyl přiřazen žádný text).

Poznámka: Pro návrat do uživatelské nabídky stiskněte ✕.

Nabídka jazyků

Nabídka jazyka umožňuje měnit případně vložený jazyk softwaru.

1. K výběru požadovaného jazyka použijte klávesy ▲ a ▼.
2. K potvrzení výběru stiskněte ✓.

Poznámka: Tato nabídka je aktivní, pouze pokud je v servisním přístroji instalován více než jeden jazyk. Je-li instalován více než jeden jazyk, po výběru možnosti Language menu (Nabídka jazyka) se zobrazí hlášení „Not Enabled“ (Neaktivováno) a displej se vrátí do uživatelské nabídky.

Nastavení testovacího přístroje

Nastavením testovacího přístroje lze měnit jednotky skutečných dat, měnit způsob zobrazení skutečných dat a nastavovat kontrast obrazovky.

1. Z nabídky nastavení testovacího přístroje vyberte „Live Data Units“ (Jednotky skutečných dat).

JEDNOTKY SKUTEČNÝCH DAT	
1.	Metrické jednotky
2.	Imperiální jednotky
3.	Americké jednotky

2. Před zobrazením dostupných možností se na obrazovce zobrazí aktuálně zvolené jednotky skutečných dat, např. „Metric Units set“ (Sada metrických jednotek).
3. K výběru preferovaných měrných jednotek použijte klávesy ▲ a ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓. Po aktualizaci se jednotka vrátí do nabídky Tester Setup (Nastavení testovacího přístroje).
4. Z nabídky nastavení testovacího přístroje vyberte „Live Data Display“ (Zobrazení skutečných dat).

ZOBRAZENÍ SKUTEČNÝCH DAT	
1.	Normální text
2.	Zkratky

5. Před zobrazením dostupných možností se na obrazovce objeví aktuální možnost zvolených skutečných dat, např. „Normal Text Set“ (Sada normálního textu).
6. K výběru preferované možnosti displeje použijte klávesy ▲ a ▼ a pro potvrzení výběru stiskněte ✓. Po aktualizaci se jednotka vrátí do nabídky Tester Setup (Nastavení testovacího přístroje).
7. Z nabídky nastavení testovacího přístroje vyberte „Contrast“ (Kontrast).
8. K nastavení kontrastu obrazovky použijte klávesy ▲ a ▼ a výběr potvrďte stiskem klávesy ✓. Po aktualizaci se jednotka vrátí do nabídky Tester Setup (Nastavení testovacího přístroje).

***Poznámka:** Pro návrat do nabídky „Tester Setup“ (Nastavení testovacího přístroje) stiskněte klávesu ✕.*

Autotest

NABÍDKA AUTOTESTU	
1.	Spustit autotest
2.	Test flash paměti
3.	Test paměti
4.	Test paměti IIC
5.	Test počítače vozidla
6.	Test PWM J1850
7.	Test VPW J1850
8.	Test příkazů CAN
9.	Test klávesnice
10.	Test displeje
11.	Zobrazit všechny znaky

1. K výběru požadovaného testu použijte klávesy ▲ a ▼.
2. K potvrzení výběru stiskněte klávesu ✓.
3. K provedení specifikovaného testu dodržte pokyny na obrazovce.
4. Pro návrat do nabídky autotestu stiskněte klávesu ✓ nebo ✕.

Verze softwaru

1. Po výběru a před zobrazením seznamu všech softwarových modulů se na obrazovce objeví číslo verze ContiSys Check, včetně čísel verzí aktuálně načtených v servisním přístroji.
2. K posouvání v seznamu softwarových modulů použijte klávesy ▲ a ▼.
3. Pro návrat do nabídky autotestu stiskněte klávesu ✓ nebo ✕.

Zabezpečení

Všechny aplikace na ContiSys Check jsou „uzamčeny“ bezpečnostním klíčem. K odemčení určité aplikace je nutné získat od týmu produktové podpory náležitý bezpečnostní klíč a zadat jej do ContiSys Check. Pokud v hlavní nabídce nejsou zobrazeny předpokládané aplikace, bezpečnostní klíč pravděpodobně nebyl zadán nebo je nesprávný.

Ke kontrole či zadání bezpečnostního klíče zadejte možnost Security (Zabezpečení). Zobrazí se následující nabídka:

ZABEZPEČENÍ	
1.	Zobrazit bezpečnostní klíč
2.	Zadat bezpečnostní klíč
3.	Výrobní č. dílu

Zobrazit bezpečnostní klíč

1. Po výběru se bezpečnostní klíč zobrazí na obrazovce jako 25 znaků. Je-li nesprávný, zobrazí se také hlášení „Key is Invalid“ (Klíč je neplatný) a klávesu **?** lze stisknout za účelem zjištění dalších informací, které mohou být požadovány produktovou podporou.
2. Pro návrat do uživatelské nabídky stiskněte klávesu **✓** nebo **✕**.

Zadat bezpečnostní klíč

Tato možnost se používá k zadání bezpečnostního klíče pro odemčení aplikace nahrané v ContiSys Check.

1. Z nabídky zabezpečení zadejte „Enter SecurityKey“ (Zadat bezpečnostní klíč).
2. V seznamu alfanumerických znaků se posouvajte pomocí kláves **▲** a **▼**.
3. Každý znak potvrďte stisknutím klávesy **✓**.
4. V případě chybného zadání zadejte pomocí klávesy **◀▶** správný znak.
Chcete-li kód zadat znovu od začátku, stiskněte **✕** klávesu .
5. Jste-li upozorněni na ověření bezpečnostního klíče, pro potvrzení stiskněte **✓**.
6. ContiSys Check lze restartovat odpojením a opětovným připojením napájení nebo současným stisknutím vně umístěných 4 tlačítek na sluchátku.

*Poznámka: Tlačítkem **?** lze zobrazit pokyny na obrazovce. Tlačítko **✕** lze použít ke zrušení operace a uložení původního klíče.*

Výrobní č. dílu

1. Po výběru se na obrazovce zobrazí sériové číslo ContiSys Check. To by mělo souhlasit s číslem na zadní straně jednotky. Sériové číslo bude pravděpodobně požadovat produktová podpora při vydávání bezpečnostních čísel. Toto číslo uživatel nemůže měnit.
2. Pro návrat do uživatelské nabídky stiskněte klávesu **✓**.

Kabelový svazek iMUX (aktualizace firmwaru)

Přes možnost Kabelový svazek iMux lze kontrolovat a aktualizovat firmware.

KABELOVÝ SVAZEK IMUX
1. Získat verzi FW
2. Aktualizovat verzi FW

Získat verzi FW / režim bootování

1. K zobrazení aktuální verze firmwaru v rámci multiplexního systému použijte možnost „Get FW Version“ (Získat verzi FW).
2. Pro návrat do uživatelské nabídky stiskněte **X**.
3. Po stisknutí **✓** lze pokračovat v uvedení multiplexního systému do režimu bootování pro následnou aktualizaci. Postupujte podle pokynů na displeji. Multiplexní systém je nutně znovu naprogramovat, jakmile se zobrazí hlášení o obnově napájení do kabelu. Od napájení odpojte kabel EOBD a znovu jej připojte. Nyní proveďte opětovné naprogramování volbou možnosti „Update FW version“ (Aktualizovat verzi FW) v nabídce Multiplex.

Aktualizovat firmware

Tento postup je třeba provést pouze po uvedení multiplexního systému do režimu bootování.

1. Vyberte položku „Update FW Version“ (Aktualizovat verzi FW) a multiplexní systém bude nyní aktualizován.
2. Zobrazí se hlášení signalizující aktualizaci firmwaru. V postupu aktualizace pokračujte stisknutím **✓**.
Poznámka: Po spuštění aktualizace musí postup zcela proběhnout a nesmí být během něj přerušeno napájení.

Ěištíní

Pro zachování náležitého stavu a provozuschopnosti servisního přístroje se doporučuje dodržet níže uvedený postup ěištíní:

UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte rozpouštidla, jako jsou ěistící prostředky na bázi ropy, aceton, benzín, trichlorethylen atd. Tyto typy silných rozpouštidel mohou vážnì poškodit plastový kryt. Tento typ ěistícího prostředku nerozstříkujte ani nelijte na ěistící tkaninu.

UPOZORNĚNÍ: Servisní přístroj není vodotisný. Jednotku po ěištíní nebo náhodném polítí uniklou látkou vždy důkladnì vysušte.

Výrobce doporučuje pravidelnì kontrolovat a ěistit následující ěásti servisního přístroje:

- Skřínò
- Obrazovka displeje
- Klávesnice
- Kabely a konektory adaptéru

K ěištíní servisního přístroje, jeho kabelù a konektorù naneste na jemnou, ěistou a správnì navlhèenou tkaninu mírný ěistící roztok.

UPOZORNĚNÍ: Před ěištíním odpojte servisní přístroj od vozidla.

Na displeji

Při bñžném denním používání se obrazovka mùže zanést prachem a neěistotami. Displej vždy ěistíte mikkou, ěistou atistatickou tkaninou. Pokud na ní ulpí zaschlé skvrny a stopy, odstraòte je nebrusným ěistícím prostředkem na sklo naneseným na mikké, ěisté tkaninì. Displej jemnì otírejte tkaninou, dokud skvrny nezmizí.

Aktualizace softwaru

Aktuálnì informace o aktualizaci softwaru naleznete na:

www.contisys-service.com.

Parametry

ContiSys Check vyhovuje normě ISO/DIS 15031 část 4 jako servisní přístroj pro diagnostiku EOBD. Jedná se o následující:

- ISO 9141.
- Keyword 2000 (původně evropský protokol).
- Protokol J1850 PWM (pulsně šířková modulace), používaný společností Ford.
- CAN (controller area network) se v současné době legislativně upravuje a bude v budoucnu pravděpodobně základním diagnostickým komunikačním systémem. Evropský protokol.

Požadavky na napítí - 8,0 - 16,0 V (stejnosc.)

Požadavky na el. proud - max. 750 mA

Displej - 20 znaků na 4 řádkovém LCD displeji s LED podsvícením

Rozsah provozní teploty - 0°C - 50°C

Prohlášení o shodě

ContiSys Check nese označení CE a vyhovuje následujícím předpisům:

EN 55022:2010 - Vyzařované emise zařízení informační techniky (třída B)

EN 55024:2010 - Generická elektromagnetická imunita

Kopie certifikátu prohlášení o shodě je dostupná na požádání od výrobce nebo dodavatele.

Významový slovník termínů

Termín	Popis
J1962	Norma SAE, která stanovuje parametry 16kolíkového konektoru pro diagnostiku EOBD
ABS	antiblokovací brzdový systém
A/C	klimatizace
AC	vzduchový filtr
AIR	vstřikování sekundárního vzduchu
A/T	automatická převodovka nebo transaxle
AP	pedálu plynu
B+	kladné napětí baterie
BARO	atmosférický tlak
CAC	chladič plicního vzduchu
CARB	Kalifornský úřad pro vzdušné zdroje (California Air Resources Board, CARB)
CFI	nepřetržitě vstřikování paliva
CL	uzavřená smyčka
CKP	snímač polohy klikového hřídele
CKP REF	klikový hřídel - ref.poloha
CM	řídící modul
CMP	snímač polohy vačkového hřídele
CMP REF	vačkový hřídel - ref.pol.
CO	oxid uhelnatý
CO2	oxid uhličitý
CPP	poloha pedálu spojky
CTOX	nepřetržitý lapač částic
CTP	poloha uzavřené škrticí klapky
DEPS	digitální snímač polohy motoru
DFCO	režim přerušení dodávky paliva během zpomalování
DFI	přímé vstřikování paliva
DLC	konektor datového spoje
DTC	diagnostický kód závady
DTM	diagnostický zkušební režim
EBCM	řídící modul elektronické brzdy
EBTCM	řídící modul trakce elektronické brzdy
EC	řízení motoru
ECM	řídící modul motoru

Pøíloha A: Glosář

ECL	hladina chladicí kapaliny motoru
ECT	teplota chladicí kapaliny motoru
EEPROM	elektricky mazatelná programovatelná paměť ROM
EFE	rychlé odpaření paliva
EGR	recirkulace spalin
EGRT	teplota EGR
EI	elektronické zapalování
EM	úprava motoru
EOBD	Evropská palubní diagnostika
EPROM	vymazatelná programovatelná permanentní paměť
EVAP	systém odpařování paliva
FC	ovládání ventilátoru
FEEPROM	Flash - elektricky vymazatelná programovatelná paměť ROM
FF	flexibilní palivo
FP	palivové čerpadlo
FPRM	Flash - vymazatelná programovatelná paměť ROM
FT	seřízení vstřikování paliva
FTP	zkušební metoda FTP
GCM	řídící modul regulátoru
GEN	generátor
GND	ukostření
H2O	voda
HO2S	vyhřívané kyslíkové čidlo (lamda sonda)
HO2S1	vyhřívána lambda sonda před katalyzátorem
HO2S2	vyhřívána lambda sonda před nebo za katalyzátorem
HO2S3	vyhřívána lambda sonda za katalyzátorem
HC	uhlovodík
HVS	vysokonapěťový vypínač
HVAC	systém vytápění, ventilace a klimatizace
IA	nasávaný vzduch
IAC	volnoběžný ventil
IAT	teplota nasávaného vzduchu
IC	řídící obvod zapalování
ICM	modul řízení zapalování
IFI	nepřímé vstřikování paliva
IFS	setrvačný spínač odpojení paliva
I/M	kontrola/údržba
IPC	přístrojový panel

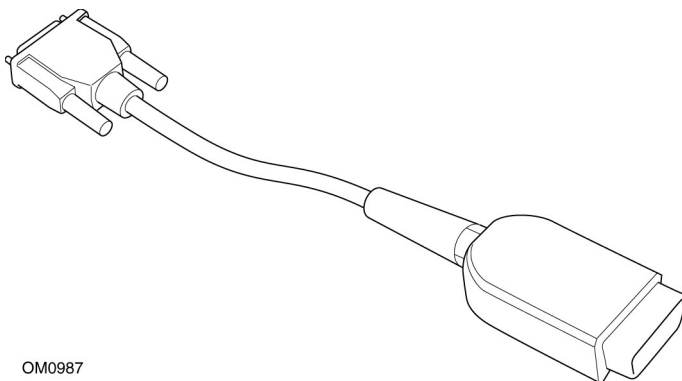
ISC	regulace volnoběžných otáček
KOEC	klíč v poloze zapnuto, startování motoru
KOEO	klíč v poloze zapnuto, vypínání motoru
KOER	klíč v poloze zapnuto, chod motoru
KS	snímač klepání motoru
KSM	modul snímače klepání motoru
LT	dlouhodobá regulace směšovacího poměru
MAF	měřič hmotnosti vzduchu
MAP	snímač absolutního tlaku v sacím sběrném potrubí
MC	ovládání směsi paliva
MDP	tlakový rozdíl v potrubí
MFI	vícebodové vstřikování paliva
MI	kontrolní světlo závady
MPH	míle za hodinu
MST	teplota povrchu sběrného potrubí
MVZ	zóna podtlaku v sacím potrubí
MY	rok modelu
NVRAM	energeticky nezávislá paměť s náhodným přístupem
NOX	oxidy dusíku
O2S	lambda sonda
OBD	palubní diagnostika
OBD I	palubní diagnostika 1. generace
OBD-II	palubní diagnostika, druhá generace
OC	oxidační katalyzátor
ODM	monitorování výstupního zařízení
OL	otevřená smyčka
OSC	uložení snímače kyslíku
PAIR	pulzní vstřikování sekundárního vzduchu
PCM	řídící jednotka motoru
PCV	odvětrání klikové skříně
PNP	spínač parkování/neutrálu
PROM	programovatelná permanentní paměť
PSA	sestava tlakových spínačů
PSP	tlak řízení
PTOX	periodický lapač částic
RAM	paměť s přímým přístupem
RM	reléový modul:
ROM	paměť pouze pro čtení

Pøíloha A: Glosář

RPM	otáčky za minutu
SC	turbodmychadlo
SCB	obtok kompresoru
SDM	snímací diagnostický režim
SFI	sekvenční vstřikování paliva
SRI	indikátor připomenutí servisu
SRT	test připravenosti systému
ST	krátkodobá regulace směšovacího poměru
TB	těleso škrticí klapky
TBI	vstřikování do komory škrticí klapky
TC	turbodmychadlo
TCC	spojka měniče
TCM	řídící modul převodovky nebo transaxle
TFP	tlak kapaliny škrticí klapkou
TP	poloha škrticí klapky
TPS	snímač polohy škrticí klapky
TVV	tepelný vakuový ventil
TWC	třícestný katalyzátor
TWC+OC	třícestný + oxidační katalyzátor
VAF	objemový průtok vzduchu
VCM	řídící modul vozidla
VR	regulátor napětí
VS	snímač vozidla
VSS	snímač rychlosti vozidla
WU-TWC	vyhříváný třícestný katalyzátor
WOT	plně otevřená škrticí klapka

Značení kabelů

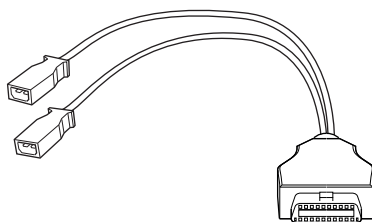
ContiSys Check - kabely



OM0987

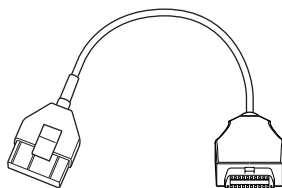
A2C59514447 - pøípojovací kabel EOB

Volitelné kabely



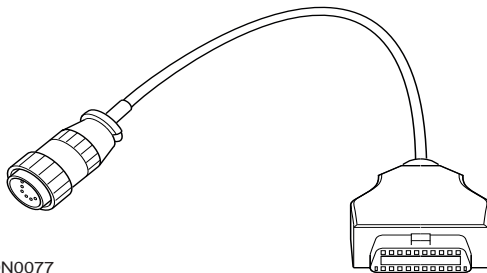
CON0079

A22C59512079 – kabel VAG OBD



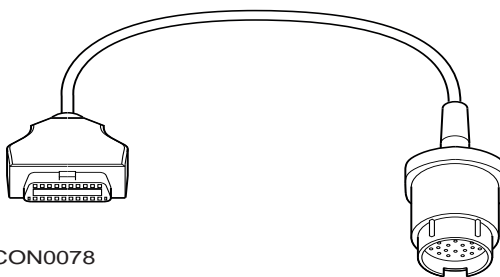
CON0082

A2C59512080 – kabel PSA OBD



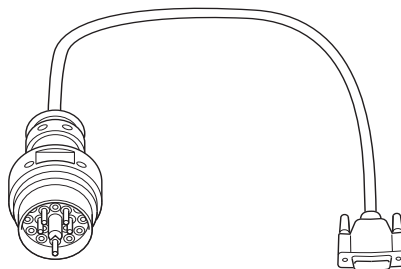
CON0077

A2C59512082 – kabel Mercedes Sprinter



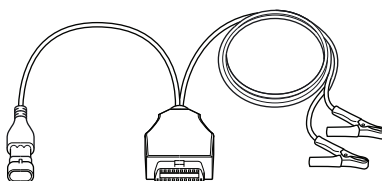
CON0078

A2C59512083 – kabel Mercedes OBD



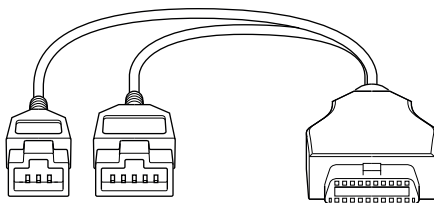
CON0024

A2C59512084 – kabel BMW OBD



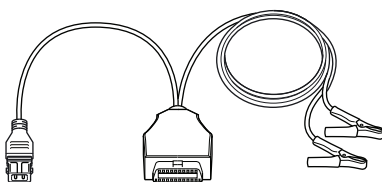
CON0081

A2C59512975 - kabel Fiat/Alfa/Lancia OBD



CON0164

A2C59514540 - Honda



CON0013

A2C59512974 - 2kolíkový kabel EOBD PSA

Tabulka křížových odkazů na čísla kabelů

Popis	Číslo dílu VDO	Dlouhé č. dílu ATE	Krátké č. dílu ATE
Souprava ContiSys Check	A2C59514444	03.9301-6000.4	786000
Souprava ContiSys Check + TPMS	A2C59514445	03.9301-6500.4	786500
Příslušenství			
ContiSys Check - modul TPMS	A2C59514446	03.9301-6010.3	786010
ContiSys Check - kabel BMW	A2C59512084	03.9301-3014.1	783014
ContiSys Check - kabel Fiat/Alfa Romeo/Lancia	A2C59512975	03.9301-3015.1	783015
ContiSys Check - kabel Honda	A2C59514540	03.9301-3023.1	783023
ContiSys Check - kabel Mercedes	A2C59512083	03.9301-3013.1	783013
ContiSys Check - kabel Mercedes Sprinter	A2C59512082	03.9301-3012.1	783012
ContiSys Check - kabel PSA	A2C59512080	03.9301-3011.1	783011
ContiSys Check - 2kolíkový PSA	A2C59512974	03.9301-3016.1	783016
ContiSys Check - kabel VAG	A2C59512079	03.9301-3010.1	783010
<i>Služba aktualizace softwaru</i>			
ContiSys Update-Plus (roční licence aktualizace softwaru)	A2C59514653	03.9301-6105.1	786105

Aplikace EOBD

Servisní pøístroj je schopen komunikovat s libovolným vozidlem vyhovujícím normě EOBD a vybaveným diagnostickou zásuvkou J1962. Jako návod je nutné použít následující.

- Všechna vozidla s benzínovým motorem vyrobená od r. 2000.
- Všechna vozidla s dieselovým motorem vyrobená od r. 2004.

Poznámka: Někteøí výrobci začali palubní diagnostické systémy integrovat již v r. 1994, všechny však nejsou 100% vyhovující.

Aplikace FastCheck

Aplikace FastCheck v současnosti podporují tyto výrobce vozidel.

	ABS	Airbag	Battery	Climate	EPB	Diesel	G/Box	SAS	Service	TPMS
Alfa Romeo	X	X		X		X		X	X	
Audi	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BMW	X	X	X	X	X			X	X	X
Citroen	X	X	X	X		X			X	X
Fiat	X	X		X		X		X	X	X
Ford	X	X		X	X	X		X	X	X
GM Opel / Vauxhall	X	X		X			X		X	X
Honda	X	X		X						
Hyundai	X	X		X						
Jaguar	X	X		X	X					
Lancia	X	X		X		X		X	X	X
Land Rover	X	X		X	X	X		X	X	X
Lexus	X	X		X						
Mazda	X	X		X						
Mercedes	X	X		X					X	
MG Rover									X	
Mini	X	X	X	X				X	X	X
Nissan	X	X		X						
Peugeot	X	X		X		X			X	X
Renault	X	X		X	X	X				X
Saab									X	
Seat	X	X		X		X	X	X	X	X
Škoda	X	X		X		X	X	X	X	X
Toyota	X	X		X						
Volkswagen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Volvo	X	X		X	X				X	

Zda je určitý model vozidla podporován, zjistíte z přibaleného „Vehicle Application List“ (Přehled kompatibilních vozidel) na CD-ROMu.

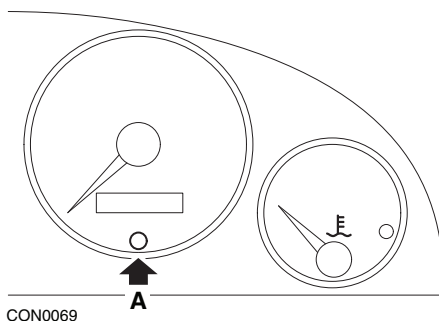
Poznámka: Pokud v něm určitý model není uveden a vozidlo bylo vyrobeno od r. 2000, pravděpodobně bude možné jeho připojení k systému přes diagnostickou zásuvku J1962 vozidla.

Indikátor připomenutí servisu (SRI)

U některých starších vozidel není možné resetovat SRI pomocí servisního přístroje. Výrobci těchto vozidel obecně disponují zakázkově vyrobenými servisními resetovacími přístroji k danému účelu. U řady vozidel je však možné resetovat SRI přes rozhraní zabudovaná ve vozidle. Níže jsou uvedeny nejběžnější postupy manuálního vynulování SRI.

Alfa Romeo

(1994 - 2000)



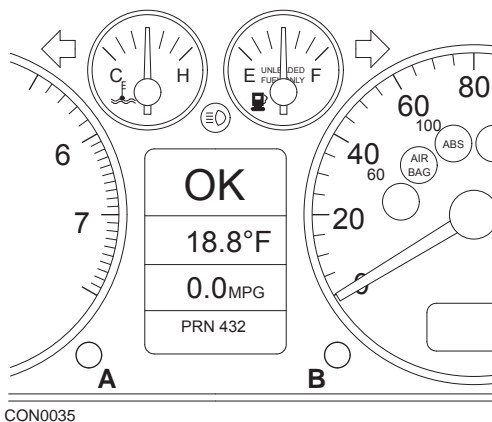
1. Přepněte klíč zapalování do polohy OFF (VYP).
2. Stiskněte tlačítko A a přidržte ho stisknuté.
3. Přepněte klíč zapalování do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko A držte stisknuté asi 10 sekund.
5. Displej zobrazí „0“ a symbol klíče zmizí.

Alfa Romeo 156

1. Zapněte zapalování.
2. Do nabídky funkcí palubní desky vstoupíte stisknutím tlačítka [INFO] na palubní desce.
3. K možnosti SERVICE (SERVIS) se přesunete pomocí tlačítek [+] a [-] na palubní desce a vyberete ji stiskem tlačítka [INFO].
4. Stiskněte a přidržte tlačítka [+] a [-] nejméně 10 sekund.
5. V poloze „Number of Miles to Service“ (Počet mil do servisu) by se mělo zobrazit přibližně 12500 mil.
6. K možnosti END MENU (OPUSTIT NABÍDKU) se přesunete pomocí tlačítek [+] a [-] na palubní desce a vyberete ji stiskem tlačítka [MODE] (REŽIM).
7. Vypněte zapalování.

Audi

Audi A4 a A6 (1995 - 1999)

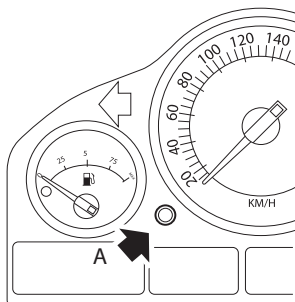


1. V poloze spínače zapalování OFF (VYP) stiskněte a podržte tlačítko A a přitom otáčejte klíčem do polohy ON (ZAP).
2. Zobrazí se hlášení „Service OIL“ (Servis oleje). Pokud se hlášení nezobrazí, opakujte krok 1.
3. Tlačítko B povytáhněte tak, aby hlášení zmizelo.
4. Na displeji by se nyní mělo zobrazit „Service ---“ (Servis ---), což signalizuje resetování SRI.

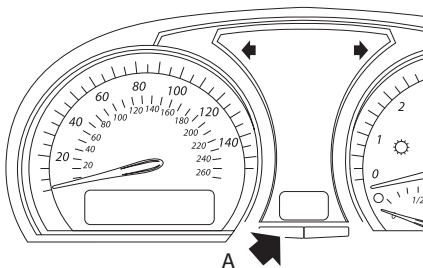
BMW

BMW 3. série (E46), BMW 7. série (E38), BMW 5. série (E39) a BMW X5 (E53)

BMW X3 (E83) a BMW Z4 (E85)



CON00073



Tlačítko A je na ilustracích označeno šipkou

Displej servisního intervalu (SIA) lze resetovat pomocí resetovacího tlačítka pro záznamové zařízení ujeté vzdálenosti na přístrojovém panelu

Poznámka: Kontrolu podle ujeté vzdálenosti lze resetovat, pouze pokud bylo od okamžiku předchozího resetování spotřebováno přibližně 10 litrů paliva. Časově podmíněnou kontrolu lze resetovat, pouze pokud od okamžiku předchozího resetování uplynulo asi 20 dnů.

1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Tlačítko držte stisknuté a přepněte zapalování do polohy I.
4. Tlačítko držte stisknuté 5 sekund, dokud se nezobrazí stav servisu.
5. Na displeji se nyní zobrazí zbývající vzdálenost do servisu a typ požadovaného servisu (SERVIS OLEJE nebo KONTROLA). Je-li zbývající vzdálenost zobrazena spolu s výrazem „rSt“, potom lze servisní interval resetovat.

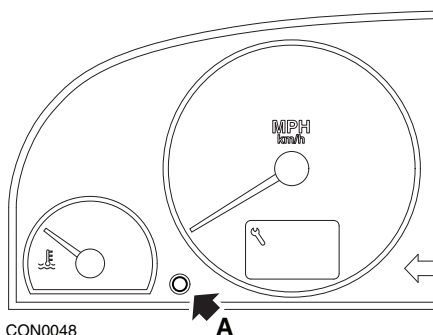
6. K resetování vzdálenosti na servisní limit stiskněte tlačítko A na 5 sekund. Na displeji bude blikat 'rSt' (nebo reset). Pokud reset není nutný, potom před dalším postupem vyčkejte, dokud 'rSt' (reset) nepřestane blikat. Reset proveďte stiskem tlačítka A znovu po předchozím bliknutí 'rSt' 5krát a tím se resetuje limitní vzdálenost do servisu. Na 5 sekund se zobrazí nová vzdálenost do okamžiku servisu.

Poznámka: U vozidel, která nezahrnují časově podmíněnou kontrolu, se zobrazí „End SIA“ (Konec SIA) a zbývající vzdálenost do dalšího servisu. U vozidel, která nezahrnují časově podmíněnou kontrolu, se zobrazí stav časově podmíněné kontroly.

7. Na displeji se nyní zobrazí zbývající čas do servisu. Je-li zbývající čas zobrazen spolu s výrazem „rSt“, servisní interval lze resetovat.
8. K resetování (opakovanému nastavení) času na servisní limit stiskněte tlačítko A a podržte jej 5 sekund. Na displeji bude blikat 'rSt' (nebo reset). Pokud reset není nutný, potom před dalším postupem vyčkejte, dokud 'rSt' (reset) nepřestane blikat. Reset proveďte stiskem tlačítka A znovu po předchozím bliknutí 'rSt' 5krát a tím se resetuje časový limit do servisu. Na 5 sekund se zobrazí nový čas do okamžiku servisu.
9. Nyní se zobrazí „End SIA“ (Konec SIA) spolu se zbývajícím časem do dalšího servisu.

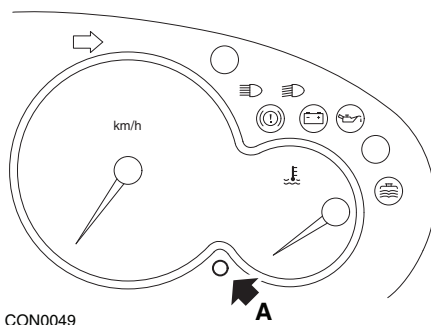
Citroen

Berlingo 1999 - 2002



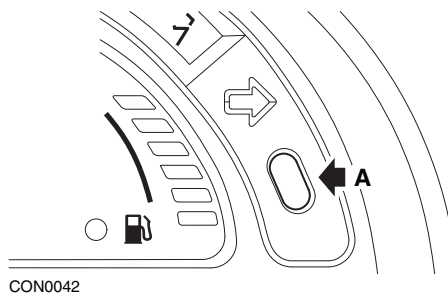
1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté 10 sekund.
Displej zobrazí „0“ a symbol klíče zmizí.

Berlingo 2002 a novější



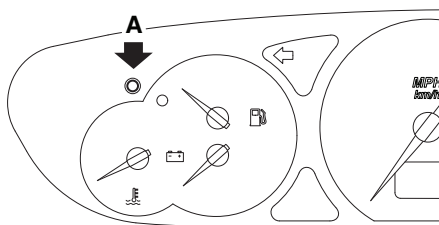
1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté 10 sekund.
Displej zobrazí „0“ a symbol klíče zmizí.

C3



1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté, dokud displej nezobrazí „0“ a symbol klíče nezmizí.

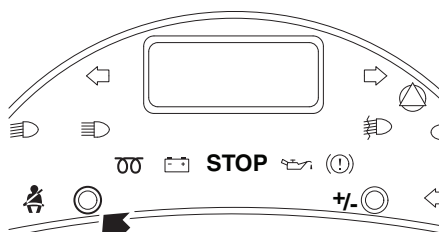
C5



CON0045

1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté 10 sekund.
Displej zobrazí „0“ a symbol klíče zmizí.

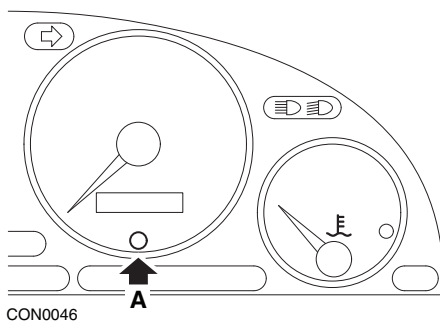
C8



CON0047

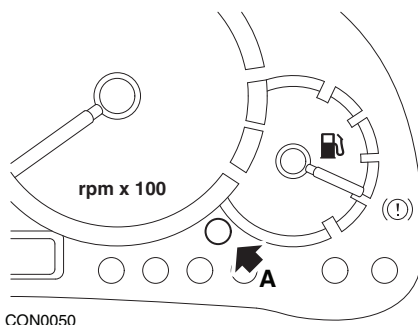
1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté, dokud displej nezobrazí „0“ a symbol klíče nezmizí.

Dispatch/Jumpy



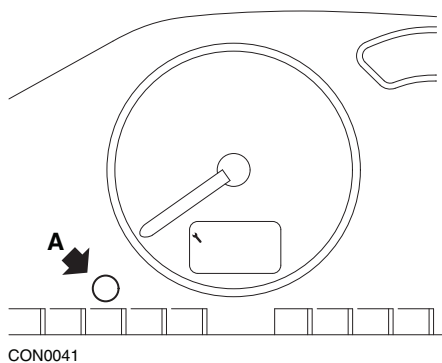
1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté 10 sekund.
Displej zobrazí „0“ a symbol klíče zmizí.

Relé II/propojka II (2002 a novější)



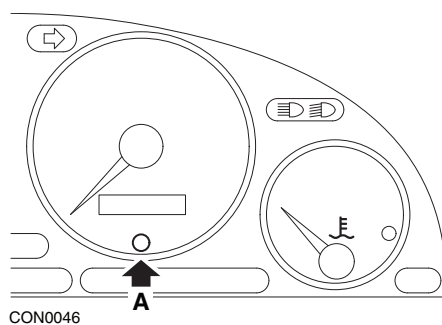
1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté 10 sekund.
Displej zobrazí „0“ a symbol klíče zmizí.

Saxo



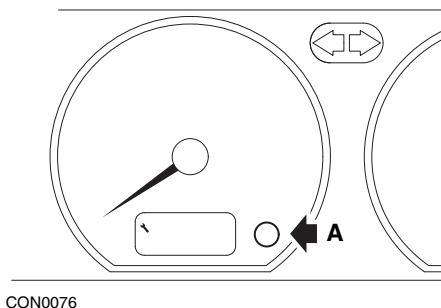
1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté 10 sekund.
Displej zobrazí „0“ a symbol klíče zmizí.

Synergie/Evasion



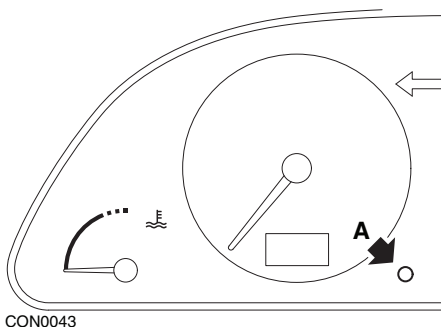
1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté 10 sekund.
Displej zobrazí „0“ a symbol klíče zmizí.

Xantia



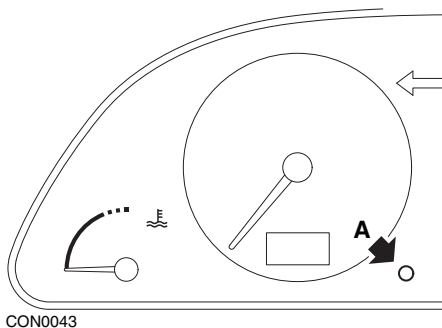
1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté. Ikona klíče a servisního intervalu se rozsvítí na 5 sekund, potom zhasnou.

Xsara (1997 - 2000)



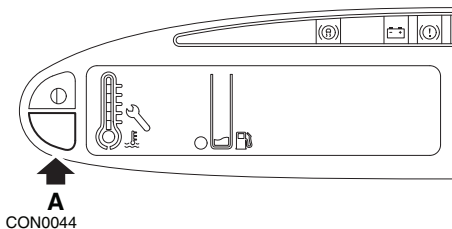
1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté. Ikona klíče a servisního intervalu se rozsvítí na 5 sekund, potom zhasnou.

Xsara (2000 a novější)



1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté 10 sekund.
Displej zobrazí „0“ a symbol klíče zmizí.

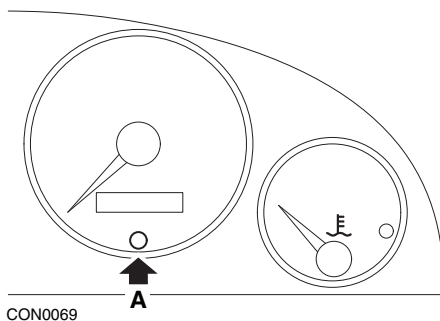
Xsara Picasso



1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté 10 sekund.
Displej zobrazí „0“ a symbol klíče zmizí.

Fiat

(1994 - 2000)



1. Pøepnøte klíè zapalování do polohy OFF (VYP).
2. Stisknøte tlačítko A a pøidrøzte ho stisknuté.
3. Pøepnøte klíè zapalování do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko A drøzte stisknuté asi 10 sekund.
5. Displej zobrazí „0“ a symbol klíèe zmizí.

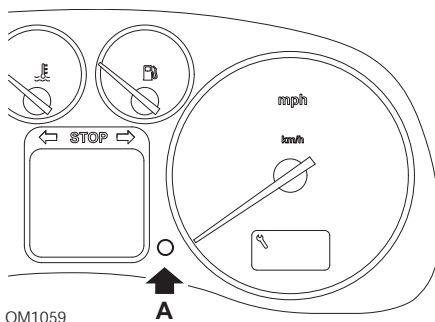
Ford

Transit (2000)

Světlo servisu (symbol klíče) vypněte provedením těchto kroků:

1. Přepněte klíč zapalování do polohy OFF (VYP).
2. Zcela sešlápněte a přidržte brzdový pedál a plynový pedál.
3. Přepněte klíč zapalování do polohy ON (ZAP) a přitom držte oba pedály v dolní poloze.
4. Pedál držte sešlápnutý asi 15 sekund.
5. Indikátor SIA (klíč) začne po dokončení resetu blikat.
6. Pedály uvolněte při blikání indikátoru SIA.
7. Vypněte zapalování.

Galaxy (2000 - 2006)



1. Přepněte klíč zapalování do polohy ON (ZAP).
2. Stiskněte tlačítko A a držte ho stisknuté, dokud se na displeji nesmaže „SERVICE“ (SERVIS).
3. Přepněte klíč zapalování do polohy OFF (VYP).

Poznámka: Podle typu servisu bude pravděpodobně nutné postup provést 1, 2 nebo 3krát:

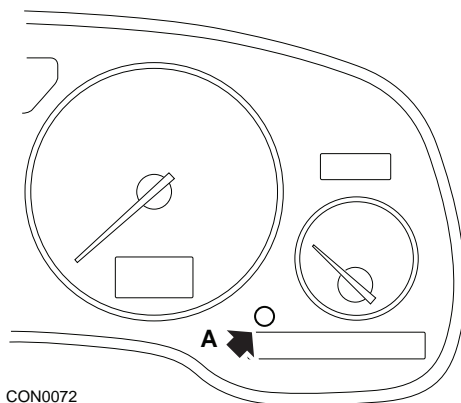
OEEL (servis výměny oleje) - každých 7 500 mil / 12 000 kilometrů = 1.

IN 01 (servis za účelem kontroly) - každých 15 000 mil / 24 000 kilometrů = 2.

IN 02 (dodatečné servisní práce) - každých 30 000 mil / 48 000 kilometrů = 3.

GM Vauxhall/Opel

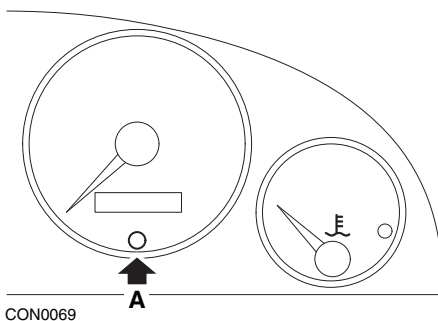
Omega-B, Vectra-B 1999 a novější



1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Držte tlačítko stisknuté, dokud se nezobrazí tři čárky „---“.
5. Vypněte zapalování, čímž ověříte smazání servisního požadavku.

Lancia

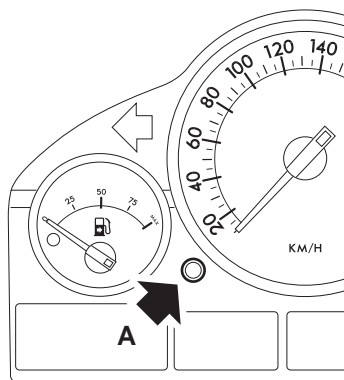
(1994 - 2000)



1. Přepněte klíč zapalování do polohy OFF (VYP).
2. Stiskněte tlačítko A a přidržte ho stisknuté.
3. Přepněte klíč zapalování do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko A držte stisknuté asi 10 sekund.
5. Displej zobrazí „0“ a symbol klíče zmizí.

Land Rover

Range Rover III 2002 a novější (vše s výjimkou Japonska a NAS)












CON0071

1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Tlačítko držte stisknuté a přepněte zapalování do polohy I.
4. Tlačítko držte stisknuté 5 sekund, dokud se nezobrazí „SIA RESET“.
5. Na displeji se nyní zobrazí vzdálenost do servisu a typ požadovaného servisu (SERVIS nebo KONTROLA OLEJE).
6. Ověřte, zda byla ujeta vzdálenost do okamžiku servisu.
 - a. Pokud ano, přejděte ke kroku 9.
 - b. Pokud ne, přejděte k dalšímu kroku.
7. Jednou stiskněte tlačítko A. Na displeji se zobrazí datum do servisu.
8. Ověřte, zda nastalo datum servisu.
 - a. Pokud ano, přejděte ke kroku 11.
 - b. Pokud ne, přejděte ke kroku 10.
9. Pokud byla dosažena vzdálenost do servisního limitu, stiskněte tlačítko A na 5 sekund. Na displeji začne blikat „RESET“. Než začne opět 5krát blikat „RESET“, stiskněte tlačítko A, tím se resetuje limitní vzdálenost do servisu. Na 5 sekund se před zobrazením data servisu zobrazí nová vzdálenost do okamžiku servisu.
10. K ukončení kontroly servisního intervalu a resetování stiskněte tlačítko A .
11. Pokud bylo dosaženo datum pro servisní limit, stiskněte a podržte tlačítko A na 5 sekund. Na displeji začne blikat „RESET“. Než začne opět 5krát blikat „RESET“, stiskněte tlačítko A, tím se resetuje limitní vzdálenost do servisu. Na 5 sekund se před zobrazením konce servisu zobrazí nové datum do okamžiku servisu.
12. Vypněte zapalování.

Mercedes

Mercedes (1998 - 2007)

S flexibilním systémem servisu a multifunkčním řízením volantu

1. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
2. Pomocí tlačítek  and  se posouvejte multifunkčním displejem až do zobrazení údajů počítadla kilometrů a hlavního počítadla kilometrů nebo v případě samostatného displeje hlavního počítadla kilometrů se posuňte ke zobrazení údaje o venkovní teplotě.
3. Multifunkčním displejem se posouvejte pomocí tlačítka  and  . dokud se nezobrazí indikátor servisu  nebo  .
4. Stiskněte a podržte tlačítko  na přístrojovém panelu na přibližně 3 sekundy, dokud se na multifunkčním displeji nezobrazí následující dotaz:
DO YOU WANT TO RESET SERVICE INTERVAL? (PŘEEJETE SI RESETOVAT SERVISNÍ INTERVAL?) CONFIRM BY PRESSING R (POTVRŔTE STISKNUTÍM R)
nebo
SERVICE INTERVAL? (SERVISNÍ INTERVAL?) RESET WITH R BUTTON FOR 3 SEC (RESETOUJTE STISKNUTÍM TLAČÍTKA R NA 3 SEKUNDY)
5. Opět stiskněte a podržte tlačítko  na přístrojovém panelu, dokud nezazní signál.
6. Nový servisní interval se zobrazí na multifunkčním displeji.
Poznámka:  představuje tlačítko pro resetování ujeté vzdálenosti.

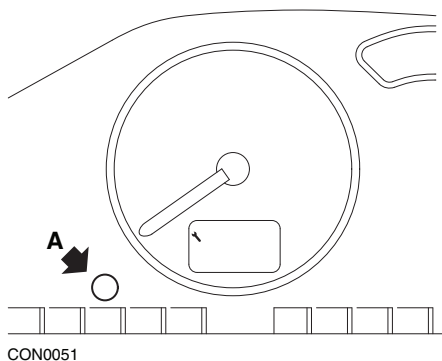
Mercedes (1998 - 2002)

S flexibilním systémem servisu a bez multifunkčního řízení volantu

1. Spínač zapalování přepněte do polohy ON (ZAP) a poté ihned dvakrát během jedné sekundy stiskněte tlačítko u digitálního displeje.
Zobrazí se aktuální stav dnů nebo vzdálenosti.
2. Do 10 sekund přepněte spínač zapalování do polohy OFF (VYP).
3. Tlačítko stiskněte a podržte a přitom otáčejte spínač zapalování do polohy ON (ZAP). Opět se zobrazí stav dnů nebo vzdálenosti.
4. Asi po 10 sekundách zazní potvrzovací akustický signál a na displeji se zobrazí údaj 10 000 mil (15 000 km). Uvolněte tlačítko.

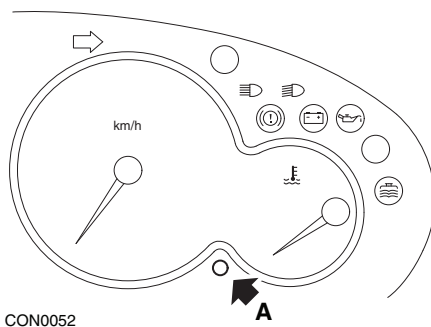
Peugeot

106



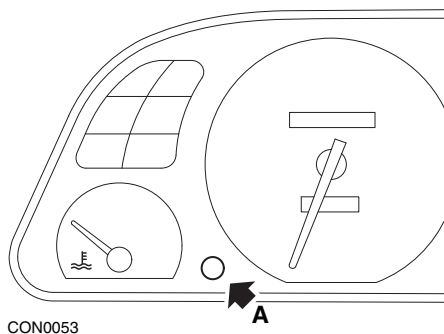
1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté 10 sekund.
Displej zobrazí „0“ a symbol klíče zmizí.

206



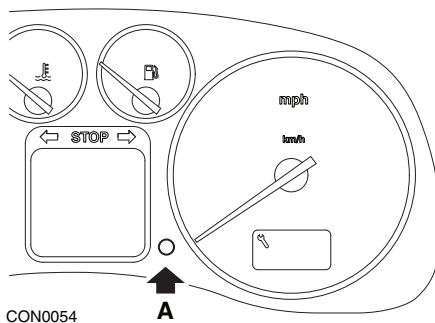
1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté 10 sekund.
Displej zobrazí „0“ a symbol klíče zmizí.

306



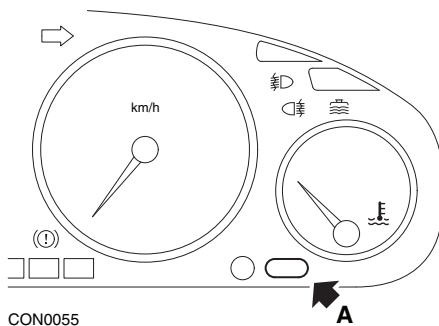
1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté 10 sekund.
Displej zobrazí „0“ a symbol klíče zmizí.

307



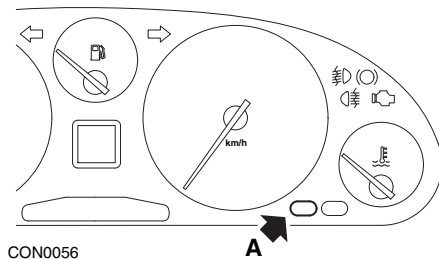
1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté 10 sekund.
Displej zobrazí „0“ a symbol klíče zmizí.

406



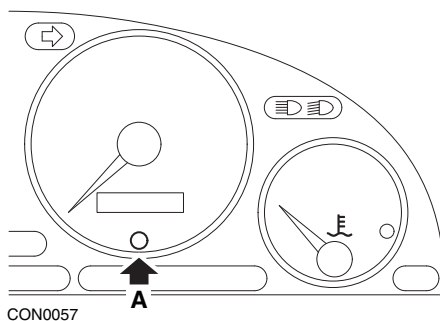
1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté 10 sekund.
Displej zobrazí „0“ a symbol klíče zmizí.

607



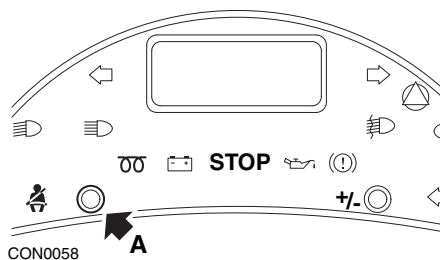
1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté 10 sekund.
Displej zobrazí „0“ a symbol klíče zmizí.

806



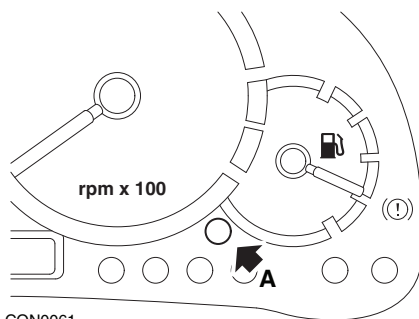
1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté 10 sekund.
Displej zobrazí „0“ a symbol klíče zmizí.

807



1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté, dokud displej nezobrazí „0“ a symbol klíče nezmizí.

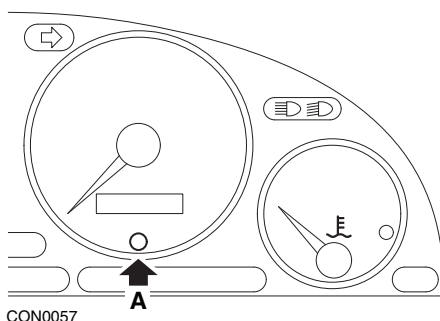
Boxer II 2002 a novější



CON0061

1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté 10 sekund.
Displej zobrazí „0“ a symbol klíče zmizí.

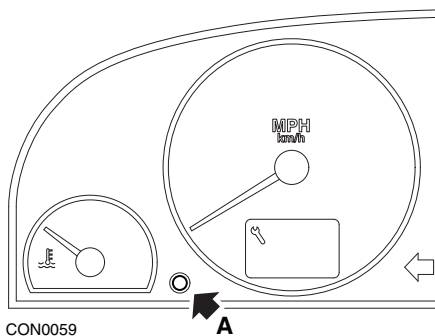
Expert



CON0057

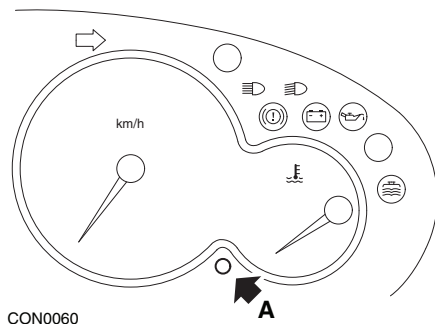
1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté 10 sekund.
Displej zobrazí „0“ a symbol klíče zmizí.

Partner 1999 - 2002



1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté 10 sekund.
Displej zobrazí „0“ a symbol klíče zmizí.

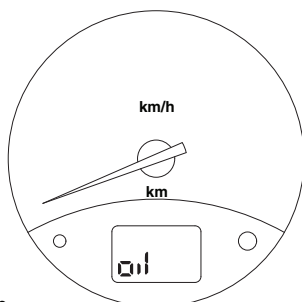
Partner 2002 a novější



1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko A.
3. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
4. Tlačítko držte stisknuté 10 sekund.
Displej zobrazí „0“ a symbol klíče zmizí.

Renault

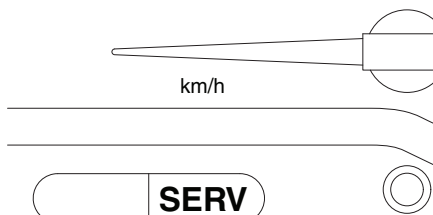
Hladina oleje



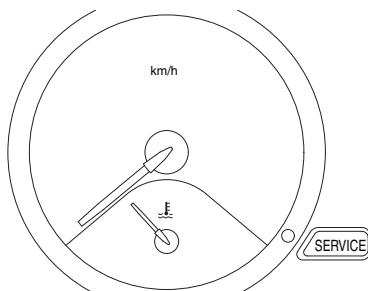
CON0062

Zobrazené světlo je varovným indikátorem nízké hladiny oleje, nikoli indikátorem servisního intervalu. Je-li hladina motorového oleje správná, toto světlo automaticky zhasne.

Kontrolní světlo závady (MIL)



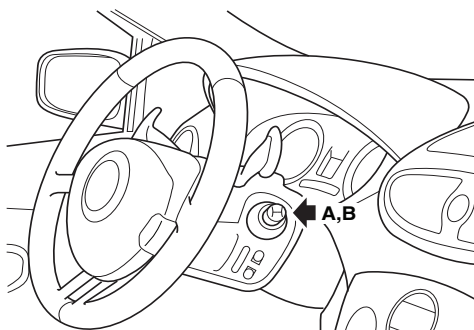
CON0063



CON0064

Výše zobrazená světla jsou světla indikátoru závady (MIL), nikoli indikátory servisního intervalu. Pokud se světla rozsvítí, nastal problém s vozidlem. Více informací je uvedeno v dokumentaci výrobce.

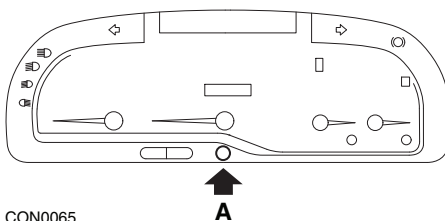
Clio III (modely s palubním počítačem; 2006 a novější) Scenic II (modely s palubním počítačem; 2003 a novější)



CON0074

1. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
2. Stiskněte a uvolněte resetovací tlačítko displeje A nebo B na konci páčky stěrače, dokud se nezobrazí servisní informace „Distance Before Next“ (Vzdálenost před dalším).
3. Tlačítko dále stiskněte asi 10 sekund, dokud se na displeji trvale nezobrazí vzdálenost do dalšího servisu. Indikátor poté zobrazí příslušný servisní interval (např. 6000 mil/10000 km).
4. Uvolněte resetovací tlačítko.
5. Vypněte zapalování.

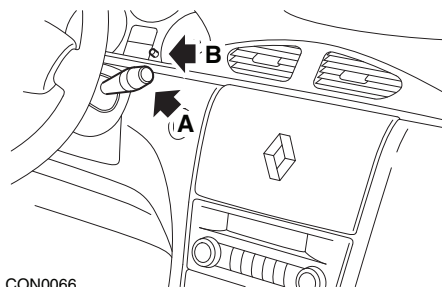
Laguna (modely s palubním počítačem; 1994 - 1998)



CON0065

1. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
2. Resetovací tlačítko A stiskněte tak dlouho, dokud nebude blikat ikona klíče.
3. Tlačítko dále stiskněte, dokud ikona klíče nepřestane blikat a bude trvale svítit. Indikátor zobrazí příslušný servisní interval (např. 6000 mil/10000 km).
4. Uvolněte resetovací tlačítko.
5. Vypněte zapalování.

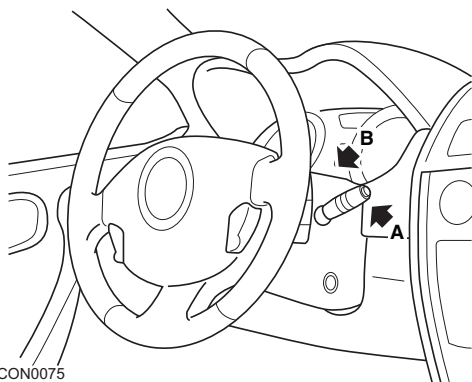
Laguna II (2001 a novější)



CON0066

1. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
2. Opakovaně stiskajte resetovací tlačítko A, dokud ikona klíče nebude blikat a na displeji počítadla kilometrů se nezobrazí zbývající vzdálenost do dalšího servisu.
3. Stiskněte a podržte tlačítko B, dokud displej nezabliká 8krát.
4. Uvolněte tlačítko B. Nyní se zobrazí nový servisní interval.
5. Vypněte zapalování.

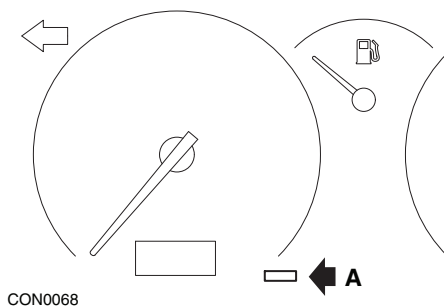
Megane II (modely s palubním počítačem; 2003 a novější)



CON0075

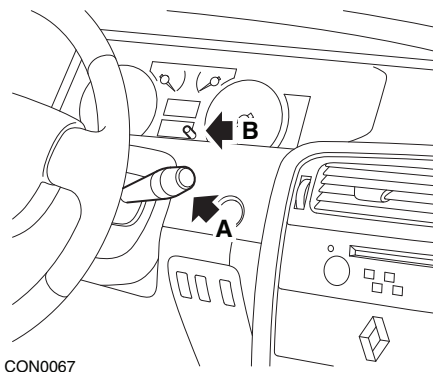
1. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
2. Stiskajte a uvolňujte resetovací tlačítko displeje A na konci páčky stěrače, dokud se nezobrazí informace o servisu.
3. Stiskněte tlačítko B na 10 sekund, poté se na displeji trvale zobrazí interval dalšího servisu. Indikátor poté zobrazí příslušnou vzdálenost do dalšího servisu (např. 6000 mil/10000 km).
4. Uvolněte resetovací tlačítko.
5. Vypněte zapalování.

Safrane



1. Stiskněte a podržte tlačítko A.
2. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
3. Tlačítko dále stiskajte, dokud ikona klíče nepřestane blikat a bude trvale svítit. Indikátor zobrazí příslušný servisní interval (např. 6000 mil/10000 km).
4. Uvolněte resetovací tlačítko.
5. Vypněte zapalování.

Vel Satis

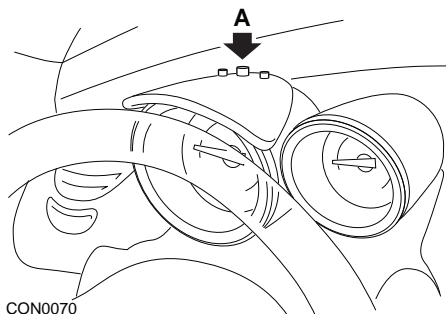


1. Klíč zapalování otočte do polohy ON (ZAP).
2. Opakovaně stiskajte resetovací tlačítko A, dokud ikona klíče nebude blikat a na displeji počítadla kilometrů se nezobrazí zbývající vzdálenost do dalšího servisu.
3. Stiskněte a podržte tlačítko B, dokud displej nezabliká 8krát.
4. Uvolněte tlačítko B. Nyní se zobrazí nový servisní interval.
5. Vypněte zapalování.

Smart

Roadster

Typ služby	Symbol
Servis A	Jeden zobrazený klíč
Servis B	Dva zobrazené klíče



CON0070

1. Zapněte zapalování a do 4 sekund vyberte displej servisního intervalu stisknutím tlačítka A v horní části přístrojového panelu (opakovaně, dokud se nezobrazí servisní interval).
2. Tlačítko A přidržte stisknuté a vypněte zapalování.
3. Při stisknutém tlačítku A vypněte zapalování a vyčkejte 10 sekund. Servisní indikátor se nyní resetuje.
4. Uvolněte tlačítko A, zobrazí se typ a vzdálenost do dalšího servisu.

Volkswagen

Cabrio, Golf III, GTi, Jetta III (1993 - 1995) a Jetta (1996)

Podle ujeté vzdálenosti se na přístrojovém panelu pravděpodobně zobrazí čtyři servisní kódy. Každý zobrazený servisní kód určuje typ nebo úroveň požadované údržby. Po zapnutí zapalování bude na okně displeje počítadla kilometrů blikat asi 3 sekundy servisní kód. Jakmile nastane okamžik nutnosti provedení servisu (asi 7 500 mil), příslušný servisní kód bude blikat asi 60 sekund. Mezi čtyři servisní kódy, které se mohou zobrazit, patří:

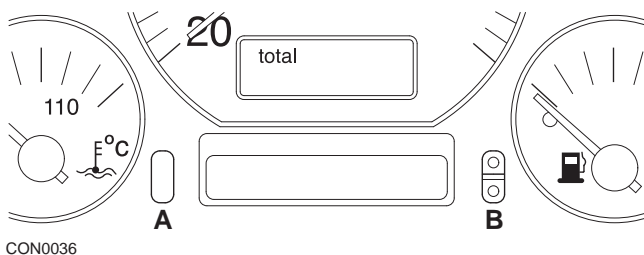
IN 00 (není nutný servis)

OEL (servis výměny oleje) - každých 7 500 mil

IN 01 (servis za účelem kontroly) - každých 15 000 mil

IN 02 (dodatečné servisní práce) - každých 30 000 mil

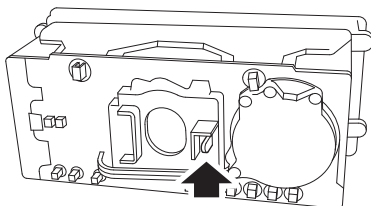
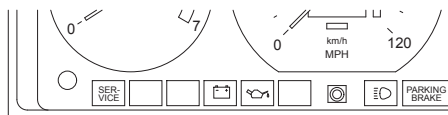
Po provedení požadované údržby je nutné jednotlivě resetovat každý zobrazený servisní kód. Při ujeté vzdálenosti 15 000 mil bude například nutné resetovat servisní kódy OEL a IN 01.



1. SRI lze resetovat otočením spínače zapalování do polohy ON (ZAP). Stiskněte a podržte resetovací tlačítko počítadla kilometrů A. Držte stisknuté tlačítko A a otočte spínač zapalování do polohy OFF (VYP).
2. Zobrazí se servisní kód „OEL“. Toto počítadlo lze resetovat stisknutím a podržením tlačítka B až do okamžiku zobrazení 5 čárek na displeji.
3. Je-li to nutné, stiskněte tlačítko A a zobrazí se „IN 01“. Toto počítadlo lze resetovat stisknutím a podržením tlačítka B až do okamžiku zobrazení 5 čárek na displeji.
4. Je-li to nutné, stiskněte tlačítko A a zobrazí se „IN 02“. Toto počítadlo lze resetovat stisknutím a podržením tlačítka B až do okamžiku zobrazení 5 čárek na displeji.
5. Režim resetování lze opustit otočením spínače zapalování do polohy ON (ZAP).
6. Je-li zobrazeno „IN 00“, přepněte spínač zapalování do polohy OFF (VYP).

Volvo

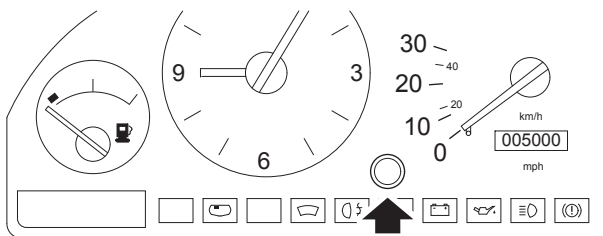
Volvo 240 (1986 - 1989)



CON0038

Za přístrojovým panelem stlače páčku umístěnou mezi otáčkoměrem a tachometrem.

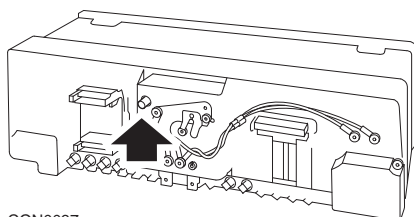
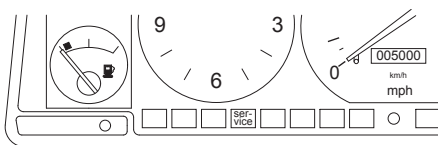
Volvo 240 (1990 - 1993)



CON0039

1. Vyměňte zátku z čelní plochy přístrojové desky mezi hodinami a tachometrem.
2. Do dutiny vložte nástroj s tenkou čepelí a stiskněte resetovací tlačítko.

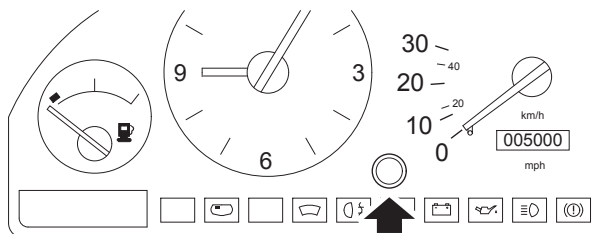
Volvo 740 (1986 - 1988)



CON0037

Za přístrojovým panelem stiskněte tlačítko umístěné nalevo od tachometru.

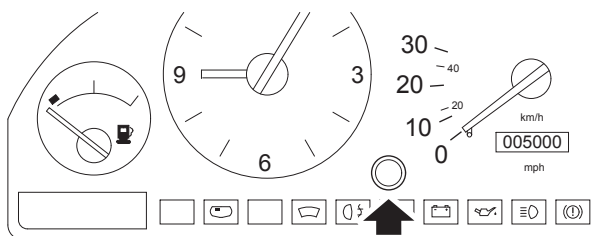
Volvo 740 (1989 - 1992)



CON0039

1. Vyměňte zátku z čelní plochy přístrojové desky mezi hodinami a tachometrem.
2. Do dutiny vložte nástroj s tenkou čepelí a stiskněte resetovací tlačítko.

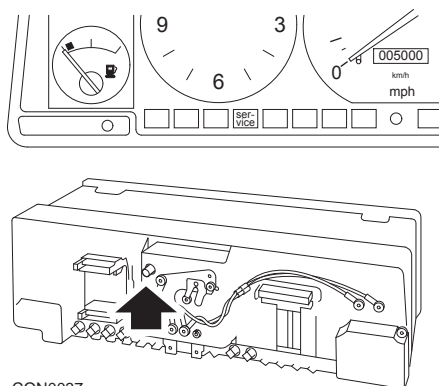
Volvo 760 (1986 - 1990)



CON0039

1. Vyměte zátku z čelní plochy přístrojové desky mezi hodinami a tachometrem.
2. Do dutiny vložte nástroj s tenkou čepelí a stiskněte resetovací tlačítko.

Volvo 780 (1988 - 1990)

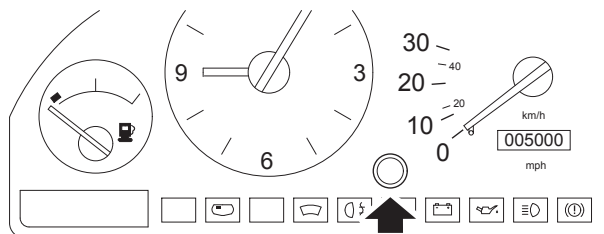


CON0037

Za přístrojovým panelem stiskněte tlačítko umístěné nalevo od tachometru.

Model Volvo 850 (1993 - 1995) vybavený přístrojovým panelem Yazaki

Poznámka: Tento přístrojový panel má počítadlo kilometrů umístěno nad ručičkou tachometru.



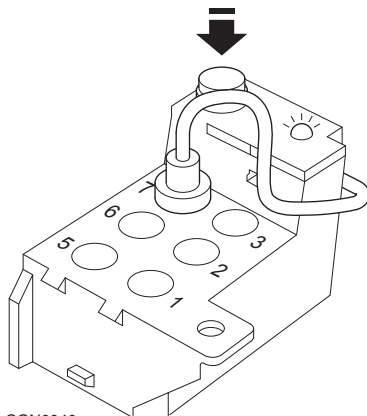
CON0039

1. Vyměňte zátku z čelní plochy přístrojové desky mezi hodinami a tachometrem.
2. Do dutiny vložte nástroj s tenkou čepelí a stiskněte resetovací tlačítko.

Model Volvo 850 (1993 - 1995) vybavený přístrojovým panelem VDO

Poznámka: Tento přístrojový panel má počítadlo kilometrů umístěno pod ručičkou tachometru.

1. Při spínači zapalování v poloze ON (ZAP) a vypnutém motoru.

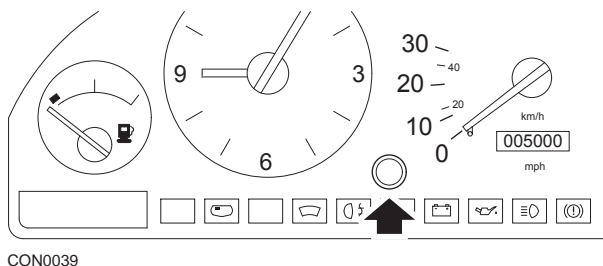


CON0040

Diagnostický modul umístěný v motorovém prostoru vedle držáku levého tlumiče

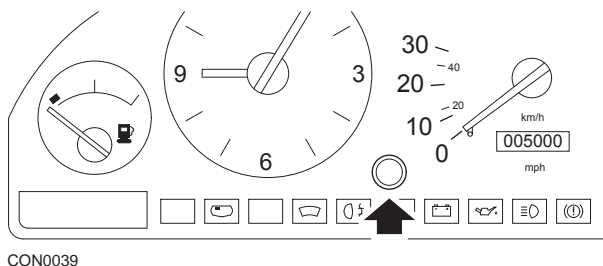
2. Testovací kabel diagnostického modulu připojte ke svorce 7.
3. Rychle po sobě 4krát stiskněte resetovací tlačítko na diagnostickém modulu.
4. Pokud se rozsvítí LED dioda na diagnostické jednotce a zůstane rozsvícená, deaktivujte ji stisknutím resetovacího tlačítka.
5. Pokud se LED dioda rozsvítí a zůstane rozsvícená, rychle po sobě 5krát stiskněte dané tlačítko.
6. Pokud se LED dioda rozsvítí znovu, stiskněte jedenkrát tlačítko.
7. LED bude několikrát blikat a signalizuje, že sekvence byla zadána správně a SRI byl resetován.
8. Odpojte testovací kabel ze svorky 7 a přepněte spínač zapalování do polohy „OFF“ (VYP).

Volvo 940 (1991 - 1995)



1. Vyměte zátku z čelní plochy přístrojové desky mezi hodinami a tachometrem.
2. Do dutiny vložte nástroj s tenkou čepelí a stiskněte resetovací tlačítko.

Volvo 960 (1991 - 1995)



1. Vyměte zátku z čelní plochy přístrojové desky mezi hodinami a tachometrem.
2. Do dutiny vložte nástroj s tenkou čepelí a stiskněte resetovací tlačítko.

VDO