

ContiSys Check

Manual de Instrucțiuni

04/2017 - RO



VDO

Cuprins

Introducere

Scurtă prezentare	1
Conținutul kit-ului	4
Ecran.....	5
Tastaturi.....	5
Conectarea	6
Prevederi de siguranță.....	7
Probleme de comunicație	7

Aplicația TPMS

Ce este TPMS?.....	8
Ce este ContiSys Check TPMS?	8
Familiarizarea cu ContiSys Check TPMS	9
Utilizarea ContiSys Check TPMS	10

Aplicație EOBD

Ce este EOBD?	11
Identificarea vehiculelor compatibile.	12
Coduri de Eroare.....	13
Interpretarea codurilor de eroare EOBD	14
Folosirea aplicației EOBD	15
Opțiuni meniu.....	17

FastCheck

Introducere.....	20
Instrucțiuni de siguranță.....	21
FastCheck ABS.....	23
FastCheck Airbag	26
FastCheck Baterie	30
FastCheck Clima.....	32
VerifRapid Diesel	34
Aplicații producător - Diesel	35
CtrlRapid EPB.....	45
VerifRapid Transm	61
VerifRapid LWS	67
FastCheck Service.....	71
Valori și canale de adaptare pentru resetarea reviziilor	87
FastCheck TPMS.....	90
Amplasarea conectorului de diagnoză.....	101

Cuprins

Meniul Utilizator

Scurtă prezentare	112
Securitate	114
Ansamblu de cabluri iMUX (actualizare firmware)	116

Informații generale

Curățare.....	117
Actualizări de software	117
Specificații	118
Declarație de Conformitate	118

Anexa A: Glosar

Glosarul termenilor	119
---------------------------	-----

Anexa B: Cabluri

Identificarea cablului	123
------------------------------	-----

Anexa C: Compatibilitate cu producătorul

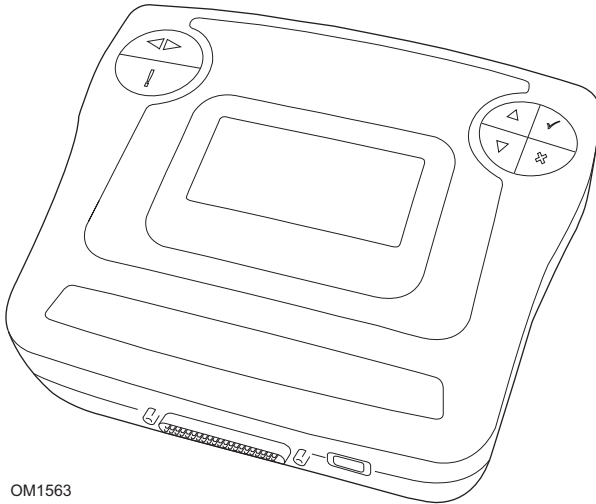
Aplicație EOBD	127
Aplicații FastCheck	128

Anexa D: Resetarea manuală a intervalului de revizie

Indicator de Revizie (SRI).....	129
Alfa Romeo	129
Audi	130
BMW	131
Citroen	132
Fiat.....	139
Ford	139
GM Vauxhall/Opel	141
Lancia	142
Land Rover	143
Mercedes	144
Peugeot	145
Renault	151
Smart	156
Volkswagen	157
Volvo.....	158

Scurtă prezentare

Aproape orice vehicul nou și multe vehicule mai vechi au mai multe module de control care monitorizează și controlează diverse sisteme ale vehiculului (ex. Motor, Transmisie, Caroserie, Suspensie etc.) Instrumentul de diagnoză ContiSys Check a fost proiectat special pentru a se conecta și pentru a comunica cu unele dintre aceste module de control și pentru a-i permite utilizatorului să obțină informații (de ex. Coduri de eroare) care pot ajuta la diagnosticarea problemelor sistemelor.



OM1563

Aplicațiile disponibile la instrumentul de diagnoză ContiSys Check depind de versiunea software-ului instalat.

Există în prezent opt aplicații disponibile.

EOBD

- Aplicația EOBD (European On-Board Diagnostic) Scan vă permite să accesați informațiile referitoare la emisiile poluante prin intermediul OBD. Acesta include starea MI (Indicator de Defect), citirea și ștergerea codurilor de eroare, date în timp real, teste ale senzorului O2, instantaneu date și altele.

FastCheck ABS

- FastCheck ABS vă permite să citiți și să ștergeți orice cod de eroare al sistemului selectat

FastCheck Airbag

- FastCheck Airbag vă permite să citiți și să ștergeți orice cod de eroare al sistemului selectat.

FastCheck Baterie

FastCheck Baterie permite înregistrarea înlocuirii bateriei la vehicule cu sistem stop/start sau cu tehnologie de management a bateriei.

FastCheck Clima

- FastCheck Clima vă permite să citiți și să ștergeți orice cod de eroare al sistemului selectat

VerifRapid Diesel

- VerifRapid Diesel vă permite să citiți și să ștergeți orice cod de eroare al sistemului selectat, poate să afișeze datele citite și, în plus, poate fi folosit la recodarea injectoarele la vehiculele care necesită acest lucru.

CtrlRapid EPB

- CtrlRapid EPB (Frână Electronică de Staționare) vă permite să citiți și să ștergeți orice cod de eroare al sistemului selectat și, în plus, poate fi folosit pentru verificarea funcționării frânelor sau în cazul înlocuirii plăcuțelor de frână.

VerifRapidTransm

- VerifRapidTransm vă permite să citiți și să ștergeți orice cod de eroare al sistemului selectat, să afișeze datele citite, și în plus poate fi folosit în timpul verificării funcționării ambreiajului sau în timpul înlocuirii ambreiajului.

VerifRapid LWS

- VerifRapid LWS (Senzor de Poziție a Volanului) vă permite să citiți și să ștergeți orice cod de eroare al sistemului selectat și, în plus, poate fi folosit la calibrarea senzorului detecție a unghiului de bracare a volanului.

FastCheck Service

- FastCheck Service vă permite să resetați, în funcție de vehicul, indicatorul intern pentru schimbul de ulei, revizie și indicatorii luminoși de avertizare a verificărilor.

FastCheck TPMS

- Funcția FastCheck TPMS (Sistem de Monitorizare a Presiunii în Pneuri) poate fi folosită pentru a reprograma ventilele care au incorporate supape TPMS.

Dacă folosiți instrumentul de diagnoză pentru prima dată, este recomandat să citiți în întregime aceste instrucțiuni și indicații de siguranță, înainte de a începe testarea unui vehicul.

Utilizarea

Conectați cablul EOBD (A2C59514447) la instrumentul de diagnoză și la conectorul de diagnostic al vehiculului. Odată conectat, se afișează numărul versiunii curente a software-ului.

Înregistrare

Pentru a vă asigura că la data achiziției aveți cea mai nouă versiune software disponibilă pe instrumentul dvs., vă rugăm să accesați site-ul nostru web www.contisys-service.com și urmați instrucțiunile de pe ecran pentru a descărca Consola de Management CotiSys. Verificați dacă PC-ul dvs. îndeplinește cerințele (minime) de sistem și continuați cu instalarea software-ului. Selectați opțiunea de înregistrare și urmați instrucțiunile de pe ecran.

Dacă limba dumneavoastră nu este disponibilă pe pagina de Internet, accesați pagina www.contisys-service.com unde să puteți selecta limba dumneavoastră.

Ca parte a procesului de înregistrare, va trebui să descărcați Consola de administrare de pe website.

Versiunea software-ului ContiSys Check este verificată și dacă este disponibilă o versiune mai recentă, instrumentul va fi actualizat. Prima oara acest serviciu este efectuat fără nici un cost. Următoarele actualizări vor fi disponibile achiziționând pachetul ContiSys Update Plus.

Număr de serie

Pentru a evita întârzierile menționați numărul de serie al sistemului de diagnoză când solicitați asistență pentru produs.

Linia de Urgență pentru Service

Pentru asistență vă rugăm să vizitați pagina noastră de Internet: www.contisys-diag.com sau la telefon +44 (0) 870 949 3606.

Asistență prin e-mail

Pentru a cere asistență prin e-mail vă rugăm să trimiteți detaliile cererii dumneavoastră la: hotline@contisys-support.com.

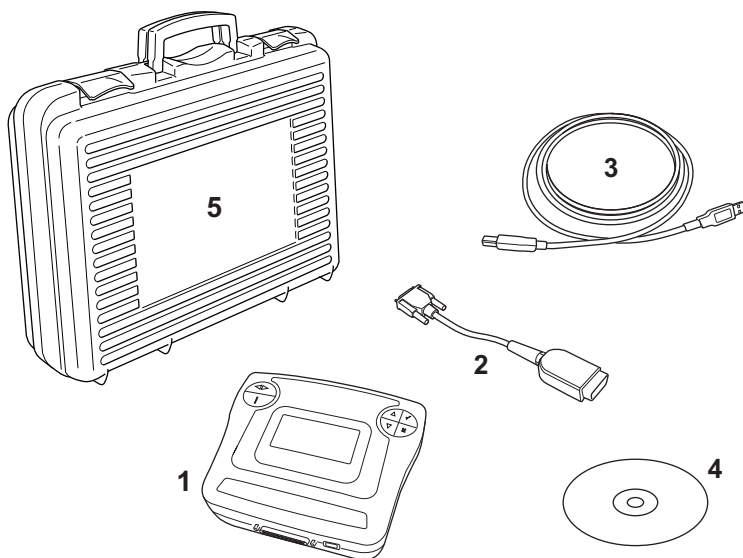
Costul apelurilor

Costurile apelurilor către linia telefonică de urgență ContiSys depind de furnizorul dumneavoastră de telefonie. Costurile pot varia între 0.0 (eurocenți) pe minut până la 0.40 pence (eurocenți) pe minut de la un telefon fix, în funcție de unde sunați. Apelurile efectuate de pe telefoane mobile pot fi semnificativ mai mari. Pentru detalii complete referitoare la cost, contactați furnizorul dumneavoastră de servicii.

Accesarea sistemului de asistență prin e-mail al ContiSys nu costă nimic.

Conținutul kit-ului

Kit ContiSys Check



OM1658

Kit ContiSys Check

1. ContiSys Check
2. Cablu USB pentru actualizarea de software
3. Cablul EOBD
4. CD-ROM cu Instrucțiunile de Folosire
5. Geantă pentru transport

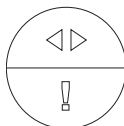
Ecran

Ecranul instrumentului de diagnoză este un ecran cu cristale lichide cu iluminare din spate care afișează patru rânduri de text conținând maxim douăzeci de caractere.

Tastaturi

ContiSys Check este controlat cu cele două tastaturi.

Tastatură pentru mâna stângă



OM1571

Tasta	Funcție
◀▶	Navigare în stânga sau în dreapta.
!	Oferă asistență contextuală (unde este disponibilă).

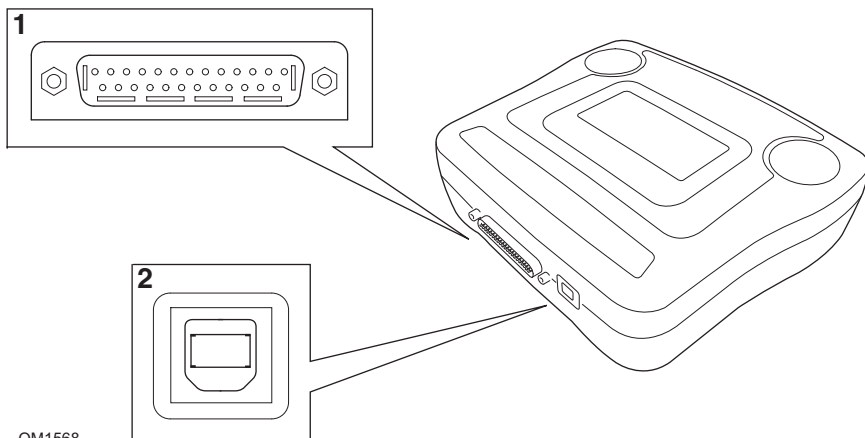
Tastatură pentru mâna dreaptă



OM1570

Tasta	Funcție
▲	Navigare în sus într-un meniu sau text.
▼	Navigare în jos într-un meniu sau text.
✓	Selectează o opțiune din meniu, Continuare sau Da.
⊗	lese dintr-un meniu sau Nu.

Conectarea



OM1568

1. Mufă conector de diagnoză tip D cu 25 pini

Conectorul cablului de diagnoză este amplasat la marginea inferioară a ContiSys Check și se utilizează pentru conectarea cablului de comunicații adecvat al vehiculului la ContiSys Check. A se vedea 'Cabluri', page 123.

Observație: Fixați întotdeauna cablul de diagnoză cu șuruburile, pentru a preveni deconectarea accidentală a testerului în timpul utilizării.

2. Mufă conector USB

Mufa conectorului USB este amplasată la marginea inferioară a ContiSys Check și se utilizează pentru conectare la un PC pentru descărcarea actualizărilor software-ului.

Prevederi de siguranță

Următoarele indicații sunt oferite pentru a asigura siguranța operatorului și pentru a preveni defectarea componentelor electrice și electronice ale vehiculului.

Echipment - înainte de a începe orice testare a vehiculului, asigurați-vă că instrumentul de diagnoză, cablurile și conectorii săi sunt în stare bună.

Polaritate - respectați întotdeauna polaritatea corectă când conectați instrumentul de diagnoză la bateria vehiculului.

Înainte să începeți testarea unui vehicul, trebuie efectuată întotdeauna următoarea procedură:

- Verificați că frâna de mână/de staționare este activată.
- Verificați dacă schimbătorul de viteze este în poziția "neutru" sau "park".
- Țineți echipamentul de test și cablurile departe de fișele de înaltă tensiune.
- Fiți atenți la orice piese ale motorului care pot fi în mișcare.
- Nu lăsați motorul să funcționeze într-un spațiu închis fără ventilație adecvată.

Probleme de comunicație

Dacă nu se poate stabili comunicația cu un vehicul, urmați procedura de mai jos:

1. Verificați dacă ați selectat sistemul corect din meniu.
2. Verificați că folosiți cablul corect conform documentului "Lista de vehicule aplicabile".
3. Deconectați ambele capete ale cablului și asigurați-vă că nu există pini îndoiți sau rupturi.
4. Resetați modulul de control al vehiculului rotind cheia în contact în poziția OFF și ON, reconectați instrumentul de diagnoză și încercați din nou.

Dacă tot nu se poate realiza comunicația, contactați Echipa de Asistență a Produsului pentru asistență suplimentară.

Ce este TPMS?

Observație: Dacă nu aveți ContiSys Check TPMS, acesta poate fi achiziționat ca un accesoriu la utilizarea cu produsul ContiSys Check existent.

Un Sistem de monitorizare a presiunii din pneuri (TPMS) este conceput pentru a monitoriza presiunea din pneul vehiculului și să avertizeze șoferul dacă apare o problemă.

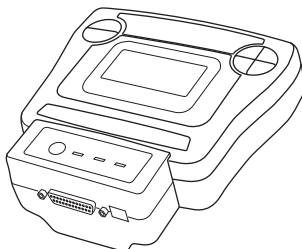
Există două tipuri de TPMS, Indirect și Direct.

Sistemele indirecte funcționează prin compararea vitezelor de rotație pentru fiecare roată. Sistemul stabilește deviația la presiunea pneului (un pneu dezumflat) datorită vitezei de rotație crescute, iar șoferul este avertizat. Modulul TPMS nu acoperă acest tip de TPMS.

Sistemele directe folosesc senzorii de presiune din interiorul fiecărui pneu. Acești senzori măsoară constant presiunea din pneu și transmit datele de la o roată direct către Unitatea de comandă electronică a vehiculului. Un TPMS direct poate recunoaște dezumflarea simultană la toate pneurile și este conceput special pentru a detecta schimbările de temperatură care influențează presiunea pneului.

Ce este ContiSys Check TPMS?



ContiSys Check TPMS a fost conceput pentru a funcționa cu TPMS Direct și vă permite să citiți în timp real informațiile de la senzorii TPMS, inclusiv Presiunea pneului și Starea bateriei. De asemenea, ContiSys Check TPMS vă permite să salvați și să citiți informațiile de la senzor salvate anterior și să vizualizați datele tehnice, inclusiv valorile de cuplu și numerele pentru piesele de schimb.




OM1664

Familiarizarea cu ContiSys Check TPMS

Pornirea

Butonul de pornire  trebuie apăsat pentru aproximativ 5 secunde, până când primul LED  nu se mai aprinde intermitent și stă aprins permanent.

Oprirea

Butonul de pornire  trebuie apăsat pentru aproximativ 2 secunde pentru a opri dispozitivul.

Încărcarea




Modulul TPMS conține o baterie cu Litiu Ion care permite instrumentului să fie folosit fără a fi conectat la o sursă de curent.

La fel ca la utilizarea unei surse de alimentare, modulul TPMS se va încărca automat când este conectat la mufa de diagnosticare a vehiculului. De aceea, se recomandă ca modulul TPMS să rămână conectat la terminalul ContiSys Check în mod permanent.

Durata totală de încărcare, pornind de la o baterie complet descărcată, este de aproximativ 6 ore. Însă o încărcare parțială de 15 minute vă oferă un timp de utilizare de aproximativ 5 minute.

O baterie complet încărcată va funcționa pentru aproximativ 2 ore.

Informații de stare LED

ID	LED	Culoare	Stare	Explicație
1		Roșu	Clipire	Dispozitivul este în curs de pornire Se transmit date
			Continuu	Dispozitivul este pornit
2		Portocaliu	Clipire	Încărcare Recepție date
			Continuu	Unitatea este complet încărcată
3		Verde	Continuu	Unitatea este conectată la o sursă externă de curent

Economic

ContiSys Check TPMS a fost conceput cu o funcție de utilizare economică, care va opri automat unitatea după aproximativ 5 minute de inactivitate.

Mesaje de avertizare de la baterie

Când utilizați aplicația TPMS, instrumentul va monitoriza starea bateriei și vă va avertiza când bateria este aproape de descărcare.

La pornirea aplicației se verifică nivelul de încărcare al bateriei. Dacă nivelul de încărcare este scăzut, va fi afișat următorul mesaj:

AVERTISMENT BATERIE DESCĂRCATĂ: Vă rugăm să reîncărcați instrumentul cât mai curând posibil.

Este important ca instrumentul să fie încărcat cât mai curând posibil.

Dacă instrumentul continuă să fie folosit după mesajul inițial de avertizare, bateria va atinge un punct critic, moment în care următorul mesaj va fi afișat:

AVERTISMENT NIVEL CRITIC PENTRU BATERIE: Înainte de a continua trebuie să reîncărcați instrumentul.

După ce ați primit acest mesaj, instrumentul nu va mai putea fi folosit și trebuie reîncărcat! Instrumentul poate fi folosit doar dacă este alimentat de la vehicul sau de la o sursă de alimentare externă.

Utilizarea ContiSys Check TPMS

Pentru asistență la utilizarea aplicației TPMS vă rugăm să consultați 'VerificareRapidă TPMS'

Ce este EOBD?

American Environmental Protection Agency (Agenția Americană pentru Protecție a Mediului Înconjurător) și guvernele europene au stabilit obiective pentru reducerea nivelului de poluare produs de vehiculele de pasageri și de cele comerciale. Pentru a se asigura că îndeplinesc aceste obiective, producătorii trebuie să construiască noi vehicule care să respecte normele de poluare din ce în ce mai stricte.

Producătorii trebuie să se asigure că vehiculul respectă aceste standarde de emisii pe toată durata de utilizare a vehiculului. Pentru a îndeplini și menține aceste standarde, vehiculele sunt dotate cu sisteme On-Board Diagnostic (Diagnoză Integrată) care monitorizează integritatea și eficiența tuturor componentelor care influențează emisiile poluante.

Pe măsură ce vehiculele devin din ce în ce mai complexe, multe din sistemele cu care sunt dotate sunt controlate de module electronice de control. Majoritatea vehiculelor au acum mai multe module de control (ex. Motor, Transmisie, Caroserie, Suspensie etc.) aflate în diverse părți ale vehiculului. Sistemele On-Board Diagnostic (Diagnoză Integrată) sunt integrate în modulele de control ale vehiculului.

Datorită diversității de producători de vehicule și de piese, era necesară o interfață comună pentru a comunica cu aceste module de control. În 1998, organizația SAE (Societatea Inginerilor din domeniul Auto) a creat un standard care definește conectorul standard de diagnoză (J1962) și un set de semnale de test pentru diagnoză.

După definitivarea conectorului și a semnalelor de diagnoză, alt standard a fost creat pentru a defini o metodă universală de verificare și diagnoză care să garanteze faptul că vehiculul funcționează conform specificațiilor Original Equipment Manufacturer (OEM)(Producător de Echipament Original). Acest standard este cunoscut ca EOBD (European On-Board Diagnostics)(Diagnoză Integrată pentru vehiculele fabricate în Europa).

Cerința fundamentală a pentru un sistem EOBD este ca în eventualitatea unui defect al unei componente care influențează emisiile poluante, în memoria modulului de control responsabil pentru acea componentă se va stoca un DTC (Diagnostic Trouble Code)(Cod de Eroare) și pe tabloul de bord se va aprinde un Malfunction Indicator (MI)(Indicator de Defect) pentru a atenționa șoferul. DTC-ul poate fi obținut folosind echipament de diagnoză pentru a determina tipul și starea defectului.

Identificarea vehiculelor compatibile.

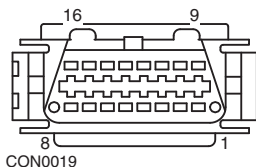
Toate vehiculele cu motor pe benzină fabricate după anul 2000 trebuie să fie compatibile EOBD. Unii producători au început incorporarea sistemelor On-Board Diagnostic încă din anul 1994, însă nu toate sunt 100% compatibile. Toate vehiculele cu motor Diesel se presupune că sunt compatibile din anul 2004. Acest lucru înseamnă că informațiile de diagnoză, referitoare la emisiile poluante ale vehiculului, pot fi extrase din memoria vehiculului prin conectorul de diagnoză J1962 folosind instrumentul de diagnoză.

Instrumentul de diagnoză poate comunica cu orice vehicul compatibil EOBD folosind unul din cele patru protocoale de comunicație definite în standard.

Acestea sunt:

- ISO 9141.
- Keyword 2000 (la origine un protocol European).
- K1850 protocolul PWM (modulația impulsurilor în durată) folosit de Ford.
- CAN (rețea controlată local) este în prezent în curs de aprobare și este foarte posibil să devină principalul sistem de comunicații pentru diagnoză în viitor. Un protocol pentru vehiculele europene.

În mod normal se poate determina ce protocol folosește un anumit vehicul examinând conectorul de diagnoză (mai jos). Totuși, software-ul instrumentului de diagnoză va detecta automat protocolul folosit de vehiculul la care este conectat.



- Dacă conectorul de diagnoză are un pin în poziția "7" sau "15", atunci vehiculul folosește protocolul ISO 9141 sau Keyword 2000.
- Dacă conectorul de diagnoză are un pin în poziția "2" sau "10", atunci vehiculul folosește protocolul SAE J1850.
- Dacă conectorul de diagnoză are un pin în poziția "6" sau "14", atunci vehiculul folosește protocolul CAN.

Deși există diferite protocoale de conexiune electrică EOBD, setul de comenzi este stabilit conform standardului SAE J1979.

Coduri de Eroare

Codurile de Eroare (DTC-uri) sunt împărțite în coduri obligatorii și coduri particulare. Codurile obligatorii sunt alocate conform ISO (Organizația Internațională de Standardizare)/ SAE (Societatea Inginerilor din domeniul Auto) Codurile particulare sunt alocate de diverșii producători de vehicule și sunt particulare producătorului și, în unele cazuri, sunt particulare unui anumit vehicul.

Codurile de eroare controlate de ISO/SAE sunt codurile standard din domeniu. Aceste coduri sunt considerate suficient de comune în majoritatea aplicațiilor producătorilor astfel încât să se poată atribui un număr comun și un mesaj de defect. Toate numerele nespecificate din fiecare grup trebuie rezervate pentru evoluții viitoare. Deși procedurile de service pot diferi între producători, defectul care este indicat este destul de comun pentru a-i putea fi atribuit un cod particular de defect. Codurile din această zonă nu trebuie folosite de producători decât după ce primesc aprobarea ISO/SAE.

Zonele din fiecare bloc de coduri de eroare au fost alocate pentru DTC-urile particulare fiecărui producător. Aceste coduri de eroare nu vor fi folosite în general de majoritatea producătorilor din cauza diferențelor de bază ale sistemelor, diferențelor de implementare sau a strategiilor diferite de diagnoză.

Interpretarea codurilor de eroare EOBD

Folosii următoarele reguli pentru a determina semnificația de bază a unui cod de eroare EOBD.

P	Grup motopropulsor
B	Caroserie
C	Șasiu
U	Rețea

Primul caracter se referă la ce sistem al vehiculului se referă codul.

0	Cod standard (SAE)
1	Codul propriu al producătorului

Al doilea caracter specifică tipul codului:

1	Măsurarea cantității de aer și combustibil
2	Măsurarea cantității de aer și combustibil, specific pentru circuitul injectorului.
3	Sistem de aprindere și de detectare a rateurilor
4	Controlul auxiliar al emisiilor poluante
5	Controlul vitezei vehiculului și sistemul de control al mersului în gol.
6	Circuitul de ieșire al calculatorului
7	Defecte ale transmisiei
8	Defecte ale transmisiei

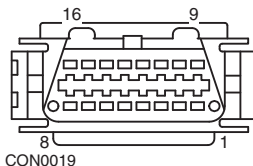
Dacă primul caracter a fost "P" (grup motopropulsor) atunci al treilea caracter identifică sistemul din grupul motopropulsor în discuție:

Ultimele două caractere specifică defectul specific detectat de sistemele integrate.

Folosirea aplicației EOBD

Conexiune și funcționare de bază

1. Conectați cablul EOBD (A2C59514447) la instrumentul de diagnoză și fixați-l cu șuruburile.
2. Asigurați-vă că în contactul mașinii cheia este în poziția "0".



Conector de diagnoză J1962

3. Conectați instrumentul de diagnoză la vehicul prin conectorul de diagnoză J1962. Acest conector este de obicei amplasat în interiorul vehiculului în apropierea suportului de picior al șoferului. Citiți informațiile furnizate de producător pentru a afla amplasarea exactă.

Alimentarea cu curent a instrumentului de diagnoză este făcută prin intermediul mufei de diagnosticare. Când este conectat la conectorul de diagnoză, instrumentul de diagnoză va efectua o auto-testare internă și apoi ecranul va afișa data software-ului actual înainte de a afișa meniul principal.

MENIUL PRINCIPAL	
1.	▶ EOBD
2.	FastCheck ABS
3.	FastCheck Airbag
4.	FastCheck Baterie
5.	FastCheck Clima
6.	VerifRapidDiesel
7.	CtrlRapid EPB
8.	VerifRapidTransm
9.	VerifRapid LWS
10.	FastCheck Service
11.	FastCheck TPMS
12.	Meniul Utilizator

4. Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta funcția din meniul EOBD. Apăsăți ✓ pentru a confirma selecția.
5. Puneți contactul când se indică să faceți acest lucru și apoi apăsați tasta ✓ pentru a confirma. Instrumentul de diagnoză va încerca apoi să stabilească conexiunea cu sistemul de Diagnoză Integrată a vehiculului.

Stabilirea Legăturii
de date cu CM-ul vehiculului -
Vă rugăm așteptați.....

6. Dacă sistemul vehiculului nu este compatibil EOBD sau este o problemă cu conexiune, imaginea "Vă rugăm așteptați" va fi înlocuită cu imagini pentru asistență.

Dacă comunicația cu Diagnoza Integrată este reușită, atunci ecranul va indica faptul că instrumentul de diagnoză testează Disponibilitatea Sistemului vehiculului.

Observație: Contactul vehiculului TREBUIE să fie pus pentru a putea comunica cu modulele de control ale vehiculului.

7. Instrumentul de diagnoză verifică dacă testele de Disponibilitate a Sistemului au fost rulate și finalizate cu succes, după care pe ecran veți primi informații despre starea sistemului. Apăsați tasta ✓ pentru a continua.

Observație: Instrumentul de diagnoză va verifica întotdeauna starea testelor de Disponibilitate a Sistemului înainte de a afișa meniul EOBD Operațiuni.

8. Ecranul va afișa apoi opțiunea de a vedea starea testelor efectuate asupra sistemelor care influențează emisiile poluante și asupra componentelor lor.

Apăsați tasta ✓ pentru a afișa rezultatele.

Apăsați tasta ✗ pentru a trece peste rezultate și pentru a accesa meniul EOBD Operațiuni.

EOBD OPERAȚIUNI

1. Stare MI
2. Vizualizare DTC-uri
3. Ștergere DTC-uri
4. Date în timp real
5. Test Senzor O2
6. Vizualizare date instantanee
7. Intermitent
8. Teste continue
9. Control sistem
10. Informații despre vehicul
11. Stare OBD
12. Disponibilitate sistem
13. Informații generale
14. Setarea testerului

9. Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta funcția cerută și apăsați tasta ✓ pentru a confirma selecția.

Opțiuni meniu

Nu toate modulele de control ale vehiculului suportă toate opțiunile disponibile în meniu. Dacă o opțiune nu este suportată, instrumentul de diagnoză va afișa "Nesuportat" sau "Nedisponibil". Aceasta este o limitare a software-ului din modulul de control al vehiculului, **NU** este un defect al instrumentului de diagnoză.

Starea MI/Starea MIL

"Starea MI" sau "Starea MIL" afișează starea becului de indicare a defectelor pentru fiecare modul de control legat de emisiile poluante. Dacă starea MI este On, unul sau mai multe DTC-uri sunt stocate în modulele de control ale vehiculului și MI-ul de pe tabloul de bord este aprins.

Vizualizare DTC-uri

Această opțiune permite vizualizarea tuturor DTC-urilor (Coduri de eroare) referitoare la emisiile poluante de tip „Confirmat”, „În așteptare” sau „Permanent”. Dacă există un DTC, el va fi afișat împreună cu identitatea Modulului de Control (CM) care a înregistrat defectul.

Dacă se afișează unul sau mai multe DTC-uri, DTC-ul dorit poate fi selectat folosind tastele ▲ și ▼. Apăsăți ✓ pentru a selecta DTC-ul și pentru a afișa descrierea codului.

În funcție de DTC și de producătorul vehiculului, poate fi nevoie să selectați producătorul și, posibil, modelul pentru a fi afișată descrierea corectă. Această setare va fi reținută cât timp instrumentul de diagnoză este folosit la operațiuni EOBD dar poate fi redefinită sau ștersă folosind opțiunea din meniul "Producător".

NOTĂ: DTC-urile permanente sunt DTC-uri confirmate și salvate în memoria permanentă. Scopul acestor DTC-uri este de a împiedica un vehicul să treacă o inspecție prin ștergerea DTC-urilor înainte de inspecție.

Ștergere DTC-uri

Această opțiune va șterge toate DTC-urile din categoriile „Confirmat” și „În așteptare” legate de emisiile poluante, va șterge DTC-urile din categoria „Date instantanee” și datele asociate, va șterge datele din categoria „Test senzor O2”, va șterge rezultatele testelor „Intermitent” și va reseta starea testelor „Disponibilitate sistem” de pe modulele de control ale vehiculului. Instrumentul de diagnoză va efectua apoi operațiunea "Citire DTC" pentru ca verifica dacă DTC-urile au fost șterse.

NOTĂ: DTC-urile permanente nu pot fi șterse de un instrument de diagnoză sau prin deconectarea alimentării Modulului de control (CM). Aceste DTC-uri vor fi șterse din CM după ce s-a remediat defecțiunea care le-a generat.

Date în timp real

Această opțiune permite utilizatorului să vizualizeze starea curentă a componentelor sistemului pentru controlul emisiilor poluante ale vehiculului și poate oferi o modalitate rapidă de informare dacă ele funcționează corect.

Lista componentelor monitorizate în categoria "Date în timp real" poate varia în funcție de producător și uneori în funcție de model.

Test Senzor O2

EOBD are un mod opțional pentru monitorizarea rezultatelor testelor senzorului de oxigen în funcție de metoda folosită de producătorul vehiculului de a respecta cerințele de monitorizare a senzorului de oxigen. Dacă producătorul folosește acest mod nu vor fi suportate toate testele. Instrumentul de diagnoză va afișa toate testele suportate și datele aferente acestor teste ex. Senzorul de tensiune maximă pentru un ciclu de testare (calculat).

Vizualizare date instantanee

Datele instantanee reprezintă datele citite în timp real stocate în modulul de control la momentul în care a fost detectat un Cod de Eroare. Dacă au apărut mai multe erori, atunci datele instantanee stocate sunt cele asociate cu ultima eroare. DTC-ul care a generat datele instantanee este, de asemenea, afișat în date.

Intermitent

Unele sisteme ale vehiculelor nu sunt monitorizate continuu în timpul condițiilor normale de funcționare, de ex. catalizatoare și sisteme de evaporare. Aceste teste sunt particulare fiecărui producător, astfel încât chiar dacă rezultatele testelor vor fi afișate, semnificația rezultatelor nu va fi afișat.

Teste continue (Coduri în așteptare)

Când "monitorizarea continuă" detectează un defect într-o componentă sau într-un sistem al grupului motopropulsor care are legătură cu emisiile poluante, doar o dată într-un ciclu de funcționare al vehiculului, acesta stochează un cod "Continuu" în memoria modulului de control. Dacă monitorizarea continuă detectează același defect în timpul următorului ciclu de funcționare al vehiculului, înregistrează un DTC și aprinde indicatorul MI.

Control sistem

Componentele vehiculului pot fi pornite și oprite sau acționate secvențial pentru a le testa funcționarea. Aceste teste sunt particulare fiecărui producător și sunt uneori suportate în sistemele de control la ora actuală.

Informații despre vehicul

Se afișează informații referitoare la vehicul. Aceste informații pot conține VIN, numerele versiunilor sistemelor de control etc., dar funcția nu este suportată de toate vehiculele.

Stare OBD

Indică utilizatorului dacă sistemul de control suportă cerințele OBD sau nu. Nu toate vehiculele suportă această funcție.

Disponibilitate sistem

Când contactul este pus, modulele de control ale vehiculelor efectuează un număr de teste asupra sistemului (teste Disponibilitate Sistem). În cazul în care condițiile nu sunt corecte pentru ca sistemul de control să efectueze testele, de ex.

temperatura motorului este prea mică, va fi raportată starea "Indisponibil". Starea testului de disponibilitate este oferită pentru verificare și după ce legătura de comunicație a fost realizată. Acestea pot fi analizate sau ignorate până mai târziu.

Instrumentul de diagnoză permite utilizatorului să verifice în mod continuu starea testelor de Disponibilitate Sistem, de ex. dacă testul nu este suportat, dacă este în desfășurare sau dacă este încheiat. Informații de stare pot ajuta un tehnician să verifice o reparație în care poate verifica dacă testele de disponibilitate care au generat un DTC au fost efectuate complet. Următorul sub-meniu permite utilizatorului să vizualizeze rezultatele în două moduri.

DISPONIBILITATEA SISTEMULUI	
1.	Arată Ca Listă
2.	Totul Pe Un Ecran

Opțiunea "Arată Ca Listă" ca oferi utilizatorului opțiunile "Ultimele DTC-uri Șterse" și "Ciclul de Funcționare Curent" Opțiunea "Ultimele DTC-uri Șterse" se găsește în mod normal pe toate vehiculele compatibile EOBD și arată starea de la ultima ștergere a DTC-urilor, dar poate să nu fie validă pentru ciclul de funcționare curent. Opțiunea "Ciclu de Funcționare Curent" va afișa starea testelor pentru ciclul de funcționare curent, dar această opțiune este foarte rar suportată de vehicule la acest moment.

Opțiunea "Totul Pe Un Ecran" va arăta o versiune prescurtată a textului care descrie starea tuturor testelor de la opțiunea "Ultimele DTC-uri Șterse".

În ambele cazuri instrumentul de diagnoză va continua să actualizeze starea afișată pentru fiecare test.

Setarea testerului

Acest lucru permite utilizatorului să selecteze unitățile de măsură afișate în categoriile Date În Timp Real și Date Instantanee, în sistem metric sau imperial. Utilizatorul poate de asemenea selecta între text prescurtat sau text complet. Pentru mai multe informații, vedeți '[Amplasarea conectorului de diagnoză](#)', [page 101](#).

Introducere

Aplicațiile "FastCheck" permit instrumentului de diagnoză să comunice cu alte module de control ale sistemului de pe vehicul.

Conectarea la sistemul respectiv se face fie prin intermediul mufei de diagnosticare EOBD (J1962) a vehiculului, fie printr-un conector specific al sistemului. Citiți documentul "Lista de vehicule aplicabile" pentru a determina cablul corect.

Există în prezent șapte aplicații disponibile.

FastCheck ABS

- FastCheck ABS vă permite să citiți și să ștergeți orice cod de eroare al sistemului selectat

FastCheck Airbag

- FastCheck Airbag vă permite să citiți și să ștergeți orice cod de eroare al sistemului selectat.

FastCheck Baterie

FastCheck Baterie permite înregistrarea înlocuirii bateriei la vehicule cu sistem stop/start sau cu tehnologie de management a bateriei.

FastCheck Clima

- FastCheck Clima vă permite să citiți și să ștergeți orice cod de eroare al sistemului selectat

VerifRapid Diesel

- VerifRapid Diesel vă permite să citiți și să ștergeți orice cod de eroare al sistemului selectat, poate să afișeze datele citite și, în plus, poate fi folosit la re-codarea injectoarele la vehiculele care necesită acest lucru.

CtrlRapid EPB

- CtrlRapid EPB (Frână Electronică de Staționare) vă permite să citiți și să ștergeți orice cod de eroare al sistemului selectat și, în plus, poate fi folosit pentru verificarea funcționării frânelor sau în cazul înlocuirii plăcuțelor de frână.

VerifRapidTransm

- VerifRaid Transm vă permite să citiți și să ștergeți orice cod de eroare al sistemului selectat, să afișeze datele citite, și în plus poate fi folosit în timpul verificării funcționării ambreiajului sau în timpul înlocuirii ambreiajului.

VerifRapid LWS

- VerifRapid LWS (Senzor de Poziție a Volanului) vă permite să citiți și să ștergeți orice cod de eroare al sistemului selectat și, în plus, poate fi folosit la calibrarea senzorului detecție a unghiului de bracare a volanului.

FastCheck Service

- FastCheck Service vă permite să reșetați, în funcție de vehicul, indicatorul intern pentru schimbul de ulei, revizie și indicatorii luminoși de avertizare a verificărilor.

FastCheck TPMS

- Funcția FastCheck TPMS (Sistem de Monitorizare a Presiunii în Pneuri) poate fi folosită pentru a reprograma ventilele care au incorporate supape TPMS.

Instrucțiuni de siguranță

AVERTISMENT Principii generale de siguranță

- *Toate operațiunile trebuie efectuate într-o zonă bine ventilată departe de foc deschis sau de surse de căldură.*
- *Asigurați-vă că vehiculul este staționar și frâna de mână (frâna de staționare) este activată înainte să efectuați lucrări de diagnoză/întreținere.*

AVERTISMENT Siguranța în cazul sistemelor de climatizare

- *Reparațiile trebuie efectuate numai dacă sunteți familiarizat cu sistemele vehiculului și cu echipamentul de test.*
- *Agentul de refrigerare din instalațiile de climatizare este un lichid periculos care, dacă este manevrat greșit, poate cauza răni grave. În timpul efectuării operațiunilor la sistemul de climatizare trebuie să purtați îmbrăcăminte de protecție potrivită, alcătuită din protecție pentru față, mănuși izolate termic, cizme de cauciuc și șorț de cauciuc sau îmbrăcăminte impermeabilă.*
- *Pericol de asfixiere. Gazul de refrigerare este mai greu decât aerul și se va acumula în rampele de verificare sau în locuri închise. Întotdeauna recuperați tot agentul de refrigerare dintr-un sistem defect înainte de a începe lucrul.*

AVERTISMENT Siguranța în cazul sistemelor airbag

- *Toate lucrările la sistemele de reținere ale vehiculului trebuie efectuate de personal specializat. NICIODATĂ nu instalați accesorii în apropierea airbag-urilor pentru șofer, pasager sau laterale.*
- *Citiți instrucțiunile de siguranță ale producătorului componentelor referitoare la siguranța, manevrarea și instalarea componentelor.*
- *Airbag-urile sunt clasificate ca dispozitive explozive și ca urmare sunt supuse legilor naționale care trebuie respectate. Acest lucru include depozitarea și transportul.*
- *ÎNTOTDEAUNA depozitați airbag-urile demontate într-o zonă sigură, departe de alte materiale periculoase.*
- *NU conectați sau deconectați fire cu cheia în contact în poziția ON. ÎNTOTDEAUNA rotiți cheia în contact în poziția "OFF" și așteptați cel puțin 1 minut pentru a permite descărcarea sistemului.*
- *NICIODATĂ nu expuneți componentele sistemului la temperaturi mai mari de 176°F (80°C).*
- *Folosiți DOAR instrumente de diagnoză aprobate pentru a diagnostica defectele, NICIODATĂ să nu folosiți multimetre sau lămpi de test etc.*
- *ÎNTOTDEAUNA deconectați toate airbag-urile și sistemele de pretensionare a centurilor de siguranță înainte să folosiți un multimetru pentru a testa firele.*

AVERTISMENT Siguranța în cazul sistemelor Frână Electronică de Staționare (EPB)

- **Asigurați-vă că sunteți în întregime familiarizat cu sistemul de frânare înainte să începeți orice lucrare.**
- **Este posibilă necesitatea deconectării sistemului de control EPB înainte să efectuați lucrări de întreținere/diagnoză la sistemul de frânare. Acest lucru poate fi făcut din meniul instrumentului de diagnoză.**
- **Efectuați lucrările de întreținere numai când vehiculul este staționar și pe teren plan.**
- **Asigurați-vă că ați reactivat sistemul de control EPB după ce lucrările de întreținere s-au încheiat.**

Observație: Continental Trading GmbH nu acceptă nicio responsabilitate pentru accidentele sau răniurile care pot apărea din lucrările de întreținere efectuate la Frână Electronică de Staționare.

FastCheck ABS

Informații importante

Vehicule Mercedes cu sistem Sensotronic Brake Control

- Asigurați-vă că sunteți în întregime familiarizat cu sistemul de frânare înainte să începeți orice lucrare.
- Sistemul Sensotronic Brake Control trebuie dezactivat înainte să efectuați lucrări de întreținere/diagnoză la sistemul de frânare. Acest lucru poate fi făcut din meniul instrumentului de diagnoză.
- Începeți lucrările numai după ce ați dezactivat sistemul. După dezactivare, pe panoul de bord va apărea un mesaj de avertizare posibil însoțit de un semnal sonor până când sistemul este reactivat. Dacă mesajul de avertizare nu apare, presupuneți că sistemul nu este complet dezactivat și NU începeți lucrul.
- Asigurați-vă că ați reactivat sistemul Sensotronic Brake Control după ce lucrările de întreținere s-au încheiat.

Observație: Producătorul acestui instrument de diagnoză nu acceptă responsabilitatea pentru accidente sau răni datorate întreținerii sistemului Sensotronic Brake Control.

Conectarea

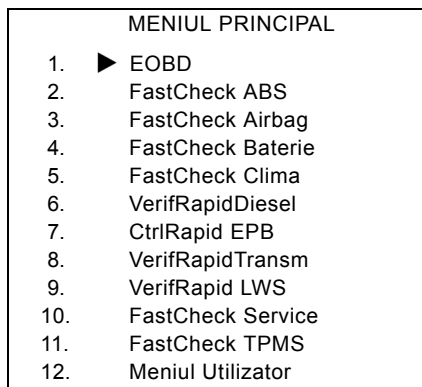
Folosind Lista de vehicule aplicabile de pe CD-ROM, care poate fi descărcată și de pe internet (www.vdo.de/contisys), identificați cablul de interfață necesar pentru sistemul vehiculului care va fi testat. Conectați cablul la instrumentul de diagnoză și strângeți șuruburile de fixare.

Observație: Dacă vehiculul care va fi testat este un BMW cu un conector cu 20 de pini și un conector EOBD (J1962), trebuie să folosiți doar conectorul cu 20 de pini.

Verificați dacă contactul este în poziția Oprit (OFF).

Conectați instrumentul de diagnoză la conectorul necesar al vehiculului, citiți 'Amplasarea conectorului de diagnoză', page 101, pentru mai multe informații.

Alimentarea pentru instrumentul de diagnoză se face prin conectorul vehiculului. Odată conectat, instrumentul de diagnoză va efectua o auto-testare internă și apoi ecranul va afișa data software-ului actual înainte de a afișa meniul principal.

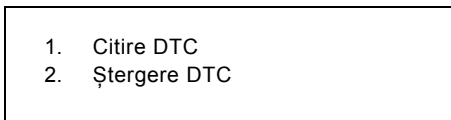


Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta funcția „FastCheck ABS” și apăsați tasta ✓ pentru a confirma selecția. Pentru a reveni la meniul anterior, apăsați tasta X .

Puneți contactul vehiculului (ON).

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta producătorul vehiculului și apăsați ✓ pentru a confirma selecția.

În funcție de vehicul și de funcția utilizată, este posibil să vi se ceară să alegeți sistemul particular montat pe vehicul. Selectați sistemul corect folosind butoanele ▲ și ▼ și apăsați ✓ pentru a confirma.

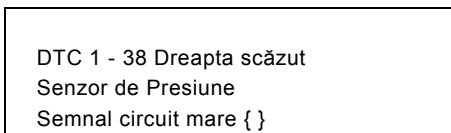


Selectați meniul cerut folosind butoanele ▲ și ▼ și apăsați ✓ pentru a confirma.

Instrumentul de diagnostică va încerca să stabilească legătura de comunicație cu sistemul vehiculului. Dacă comunicația nu se realizează, citiți '[Probleme de comunicație](#)', [page 7](#).

Citire DTC

Dacă există coduri DTC în sistem, pe ecran se va afișa câte coduri au fost găsite. Acest ecran va fi apoi înlocuit de primul cod DTC. Codurile DTC sunt generate conform vehiculului și producătorului sistemului.



Un cod DTC tipic

Numărul erorii este afișat primul, urmat de codul DTC. În acest exemplu eroarea afișată este DTC numărul 38 - Dreapta Senzor de Presiune Mică Semnal Circuit Mare sau Circuit Deschis Dacă textul descrierii este prea lung pentru a încăpea pe

afișaj, în colțul din dreapta jos al ecranului apare „(...)”. Acest lucru indică faptul că textul poate fi derulat folosind butoanele ▲ și ▼ pentru a vizualiza restul descrierii.

Pentru a vedea următorul DTC (dacă sunt găsite mai mult de 1), derulați până la sfârșitul textului și apăsați tasta ✓ .

Pentru a reveni la meniu, derulați până la sfârșitul textului apăsați tasta ✕ .

Ștergere DTC

Codurile de eroare pot fi șterse folosind opțiunea "Ștergere DTC". Când folosiți această opțiune veți fi anunțat să luați contactul. Așteptați până sunteți anunțat înainte să puneți din nou contactul.

Porniți motorul pentru a forța modulul de control să efectueze o verificare a sistemului. Verificați dacă a fost șters codul(rile) selectând "Citire DTC".

Observație: Citirea DTC(urilor) fără pornirea motorului vă va confirma că DTC(urile) stocate au fost șterse. Defectele care sunt prezente încă în sistem vor cauza stocarea unui DTC data viitoare când motorul va fi pornit.

Vehicule BMW/MINI

Observație: Pentru a pune contactul la vehiculele cu buton de pornire/oprire, introduceți cheia-telecomandă în fanta de contact și apoi apăsați butonul de start/stop o dată (fără să apăsați nici o pedală).

FastCheck Airbag

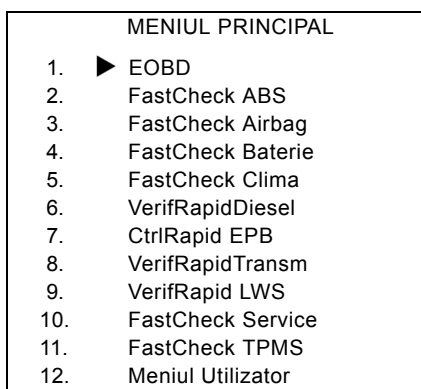
Conectarea

Folosind documentul "Lista de vehicule aplicabile" de pe CD-ROM identificați cablul de interfață necesar sistemului vehiculului care va fi testat. Conectați cablul la instrumentul de diagnoză și strângeți șuruburile de fixare.

Verificați dacă contactul este în poziția Oprit (OFF).

Conectați instrumentul de diagnoză la conectorul necesar al vehiculului, citiți '[Amplasarea conectorului de diagnoză](#)', [page 101](#), pentru mai multe informații.

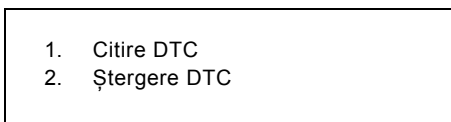
Alimentarea pentru instrumentul de diagnoză se face prin conectorul vehiculului. Odată conectat, instrumentul de diagnoză va efectua o auto-testare internă și apoi ecranul va afișa data software-ului actual înainte de a afișa meniul principal.



Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta funcția „FastCheck Airbag” și apăsați tasta ✓ pentru a confirma selecția. Pentru a reveni la meniul anterior, apăsați tasta ✕ . Puneți contactul vehiculului (ON).

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta producătorul vehiculului și apăsați ✓ pentru a confirma selecția.

În funcție de vehicul și de funcția utilizată, este posibil să vi se ceară să alegeți sistemul particular montat pe vehicul. Selectați sistemul corect folosind butoanele ▲ și ▼ și apăsați ✓ pentru a confirma.



Selectați meniul cerut folosind butoanele ▲ și ▼ și apăsați ✓ pentru a confirma. Instrumentul de diagnoză va încerca să stabilească legătura de comunicație cu sistemul vehiculului. Dacă comunicația nu se realizează, citiți '[Probleme de comunicație](#)', [page 7](#).

Citire DTC

Dacă există coduri DTC în sistem, pe ecran se va afișa câte coduri au fost găsite. Acest ecran va fi apoi înlocuit de primul cod DTC. Codurile DTC sunt generate conform vehiculului și producătorului sistemului.

Numărul erorii este afișat primul, urmat de codul DTC. Dacă textul descrierii este prea lung pentru a încăpea pe afișaj, în colțul din dreapta jos al ecranului apare „(...)”. Acest lucru indică faptul că textul poate fi derulat folosind butoanele ▲ și ▼ pentru a vizualiza restul descrierii.

Pentru a vedea următorul DTC (dacă sunt găsite mai mult de 1), derulați până la sfârșitul textului și apăsați tasta ✓ .

Pentru a reveni la meniu, derulați până la sfârșitul textului apăsați tasta ✕ .

Ștergere DTC

Codurile de eroare pot fi șterse folosind opțiunea "Ștergere DTC". Când folosiți această opțiune veți fi anunțat să luați contactul. Așteptați până sunteți anunțat înainte să puneți din nou contactul.

Verificați dacă a fost șters codul(rile) selectând "Citire DTC".

Vehicule BMW

Observație: Pentru a pune contactul la vehiculele cu buton de pornire/oprire, introduceți cheia-telecomandă în fanta de contact și apoi apăsați butonul de start/stop o dată (fără să apăsați nici o pedală).

Unele vehicule BMW sunt echipate cu multiple sisteme airbag, unul pentru fiecare airbag montat pe vehicul.

Vehicule cu această caracteristică:

- BMW seria 3 (E90/E91/E92/E93)
- BMW seria 5 (E60/E61)
- BMW seria 6 (E63/E64)
- BMW seria 7 (E65)
- BMW Z4 (E85)

Dacă la selectarea opțiunilor Citire DTC sau Ștergere DTC se detectează un sistem airbag multiplu, se va afișa apoi un meniu care conține o listă cu sistemele airbag montate pe acel vehicul.

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta sistemul dorit din meniul afișat. Apăsați tasta ✓ pentru a selecta sistemul dorit unde veți efectua comenzile Citire DTC sau Ștergere DTC. Apăsați tasta ✕ când este afișat meniul sistemului pentru a reveni la meniul Citire DTC și Ștergere DTC.

Toate ECU ale airbag-urilor

Dacă au fost selectate Toate ECU ale airbag-urilor atunci operațiunile de Citire DTC sau Ștergere DTC vor fi efectuate pentru **TOATE** sistemele airbag detectate pe vehicul.

Vehicule MINI

Observație: Pentru a pune contactul la vehiculele cu buton de pornire/oprire, introduceți cheia-telecomandă în fanta de contact și apoi apăsați butonul de start/stop o dată (fără să apăsați nici o pedală).

Ford Galaxy (2006 -), Mondeo (2007-), S-Max (2006-), Transit (2006-)

Ștergere după accident

Această opțiune este necesară pentru vehiculele unde airbag-urile s-au deschis în timpul accidentului. Această operațiune șterge indicatorul accident din Modulul de Control al Caroseriei pentru a permite funcționarea normală după repararea vehiculului și instalarea unui nou airbag.

Land Rover Freelander 2 (2007-)

Întrare/ieșire din Modul Montaj al sistemelor de Reținere

Această funcție poate fi folosită pentru a trece sistemul Airbag/Sistem de Reținere în modul de montaj, pentru a permite efectuarea în siguranță a lucrărilor de întreținere și reparație fără pericolul deschiderii airbagului sau detonării sistemului de pretensionare. După ce lucrările la sistem s-au încheiat, sistemul Airbag/Reținere trebuie scos din modul montaj pentru a putea funcționa normal.

Ștergere după accident

Această opțiune este necesară pentru vehiculele unde airbag-urile s-au deschis în timpul accidentului. Această operațiune șterge indicatorul accident din Modulul de Control al Caroseriei pentru a permite funcționarea normală după repararea vehiculului și instalarea unui nou airbag.

Vehicule Renault

Selectați sistemul airbag și apoi selectați pinul 12 sau 16 în funcție de care ce conector este montat pe vehiculul testat. Apoi urmați instrucțiunile de pe ecran.

Pentru sistemul airbag sunt disponibile următoarele funcții:

1. Citire DTC: Afișează toate codurile de eroare ale sistemului airbag
2. Ștergere DTC: Șterge toate codurile de eroare ale sistemului airbag.
3. Renault Activare/Dezactivare pentru airbag-ul Șofer/Pasager:

Opțiunea Dezactivare CM (BLOCARE) din meniu permite dezactivarea airbag-ului de la șofer pentru a preveni deschiderea accidentală când se efectuează lucrări la mașină.

Opțiunea Activare CM (DEBLOCARE) din meniu activează airbag-ul de la șofer.

Opțiunea Dezactivare pasager CM (BLOCARE) din meniu permite dezactivarea airbag-ului de la pasager pentru a preveni deschiderea accidentală când se efectuează lucrări la mașină.

Opțiunea Activare Pasager CM (DEBLOCARE) din meniu activează airbag-ul de la pasager.

Observație: Nu toate vehiculele au un airbag pe partea pasagerului și unele airbag-uri de la pasager nu pot fi activate/dezactivate folosind un instrument de diagnoză (ele necesită introducerea cheii în broasca de activare/dezactivare aflată lângă airbag-ul de pe partea pasagerului).

Metode accesibile pe vehicul de notificare ale unui airbag blocat.

Metoda 1 - Cod de Eroare prezent:

Dacă utilizatorul citește codurile de eroare ale airbag-ului după ce acesta a fost blocat unele modele vor afișa codul de eroare "Airbag blocat". După deblocare, acest cod de eroare nu va mai apărea, acest lucru fiind confirmat de citirea codurilor de eroare din nou.

Metoda 2 - Indicatorul MIL Airbag stă aprins:

După ce un airbag a fost blocat Indicatorul de Defect a Airbag-ului de pe bord va rămâne aprins, când airbag-ul este deblocat indicatorul MIL se va stinge.

Metoda 3 - Indicatorul MIL Airbag licăre câteva secunde când puneți contactul:

După ce un airbag a fost blocat Indicatorul de Defect a Airbag-ului de pe bord va licări de câteva ori când se pune contactul, când airbag-ul este deblocat indicatorul MIL se va stinge.

FastCheck Baterie

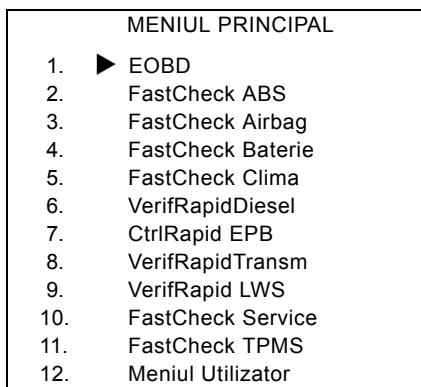
Conectarea

Folosind documentul "Lista de vehicule aplicabile" de pe CD-ROM identificați cablul de interfață necesar sistemului vehiculului care va fi testat. Conectați cablul la instrumentul de diagnoză și strângeți șuruburile de fixare.

Verificați dacă contactul este în poziția Oprit (OFF).

Conectați instrumentul de diagnoză la conectorul necesar al vehiculului, citiți '[Amplasarea conectorului de diagnoză](#)', [page 101](#), pentru mai multe informații.

Alimentarea pentru instrumentul de diagnoză se face prin conectorul vehiculului. Odată conectat, instrumentul de diagnoză va efectua o auto-testare internă și apoi ecranul va afișa data software-ului actual înainte de a afișa meniul principal.



Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta aplicația "FastCheck Baterie" și apăsați ✓ pentru a confirma selecția. Pentru a reveni la meniul anterior apăsați tasta X .

Puneți contactul vehiculului (ON).

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta producătorul vehiculului și apăsați ✓ pentru a confirma selecția.

În funcție de vehicul și de aplicația rulată, este posibil să fiți nevoit să selectați sistemul particular montat pe vehicul. Selectați sistemul corect folosind butoanele ▲ și ▼ și apăsați ✓ pentru a confirma.

Selectați meniul cerut folosind butoanele ▲ și ▼ și apăsați ✓ pentru a confirma.

Instrumentul de diagnoză va încerca să stabilească legătura de comunicație cu sistemul vehiculului. Dacă comunicația nu se realizează, citiți '[Probleme de comunicație](#)', [page 7](#).

Numărul crescut de vehicule cu tehnologia "stop-start" a schimbat modul de înlocuire a bateriilor.

Rolul bateriei în vehiculele mai noi are o importanță crescută. Când înlocuiți bateria vehiculului înseamnă că atunci când o deconectați pe cea veche, sistemul de management al bateriei va trebui reconfigurat. Instrumentul de diagnoză are

capacitatea de diagnosticare pentru a realiza această funcție. Urmați instrucțiunile de pe ecran pentru a finaliza activitatea.

Căutați eticheta (similară cu cea indicată în imagini) de pe noua baterie și utilizați codul pentru a vă configura sistemul de management al bateriei.



CON0201

Vehicule BMW/MINI

Observație: Pentru a pune contactul la vehiculele cu buton de pornire/oprire, introduceți cheia-telecomandă în fanta de contact și apoi apăsați butonul de start/stop o dată (fără să apăsați nici o pedală).

FastCheck Clima

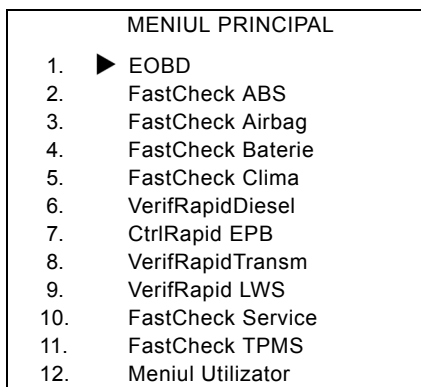
Conectarea

Folosind documentul "Lista de vehicule aplicabile" de pe CD-ROM identificați cablul de interfață necesar sistemul vehiculului care va fi testat. Conectați cablul la instrumentul de diagnoză și strângeți șuruburile de fixare.

Verificați dacă contactul este în poziția Oprit (OFF).

Conectați instrumentul de diagnoză la conectorul necesar al vehiculului, citiți '[Amplasarea conectorului de diagnoză](#)', [page 101](#), pentru mai multe informații.

Alimentarea pentru instrumentul de diagnoză se face prin conectorul vehiculului. Odată conectat, instrumentul de diagnoză va efectua o auto-testare internă și apoi ecranul va afișa data software-ului actual înainte de a afișa meniul principal.

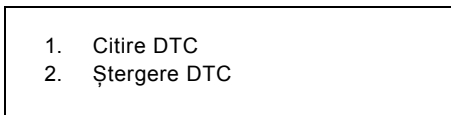


Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta funcția „FastCheck Climate” și apăsați ✓ pentru a confirma selecția. Pentru a reveni la meniul anterior, apăsați tasta ✕.

Puneți contactul vehiculului (ON).

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta producătorul vehiculului și apăsați ✓ pentru a confirma selecția.

În funcție de vehicul și de funcția utilizată, este posibil să vi se ceară să alegeți sistemul particular montat pe vehicul. Selectați sistemul corect folosind butoanele ▲ și ▼ și apăsați ✓ pentru a confirma.



Selectați meniul cerut folosind butoanele ▲ și ▼ și apăsați ✓ pentru a confirma. Instrumentul de diagnoză va încerca să stabilească legătura de comunicație cu sistemul vehiculului. Dacă comunicația nu se realizează, citiți '[Probleme de comunicație](#)', [page 7](#).

Citire DTC

Dacă există coduri DTC în sistem, pe ecran se va afișa câte coduri au fost găsite. Acest ecran va fi apoi înlocuit de primul cod DTC. Codurile DTC sunt generate conform vehiculului și producătorului sistemului.

Numărul erorii este afișat primul, urmat de codul DTC. Dacă textul descrierii este prea lung pentru a încăpea pe afișaj, în colțul din dreapta jos al ecranului apare „(...)”. Acest lucru indică faptul că textul poate fi derulat folosind butoanele ▲ și ▼ pentru a vizualiza restul descrierii.

Pentru a vedea următorul DTC (dacă sunt găsite mai mult de 1), derulați până la sfârșitul textului și apăsați tasta ✓ .

Pentru a reveni la meniu, derulați până la sfârșitul textului apăsați tasta ✕ .

Ștergere DTC

Codurile de eroare pot fi șterse folosind opțiunea "Ștergere DTC". Când folosiți această opțiune veți fi anunțat să luați contactul. Așteptați până sunteți anunțat înainte să puneți din nou contactul.

Porniți motorul pentru a forța modulul de control să efectueze o verificare a sistemului. Verificați dacă a fost șters codul(rile) selectând "Citire DTC".

Observație: Citirea DTC(urilor) fără pornirea motorului vă va confirma că DTC(urile) stocate au fost șterse. Defectele care sunt prezente încă în sistem vor cauza stocarea unui DTC data viitoare când motorul va fi pornit.

Vehicule BMW/MINI

Observație: Pentru a pune contactul la vehiculele cu buton de pornire/oprire, introduceți cheia-telecomandă în fanta de contact și apoi apăsați butonul de start/stop o dată (fără să apăsați nici o pedală).

VerifRapid Diesel

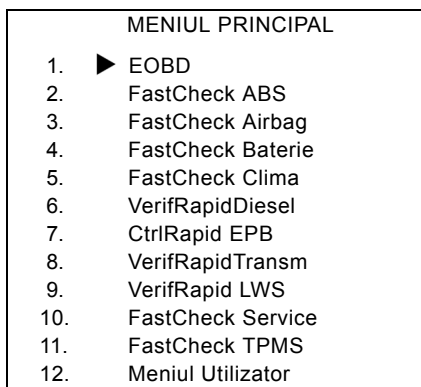
Conectarea

Folosind documentul "Lista de vehicule aplicabile" de pe CD-ROM identificați cablul de interfață necesar sistemului vehiculului care va fi testat. Conectați cablul la instrumentul de diagnoză și strângeți șuruburile de fixare.

Verificați dacă contactul este în poziția Oprit (OFF).

Conectați instrumentul de diagnoză la conectorul necesar al vehiculului, citiți '[Amplasarea conectorului de diagnoză](#)', [page 101](#), pentru mai multe informații.

Alimentarea pentru instrumentul de diagnoză se face prin conectorul vehiculului. Odată conectat, instrumentul de diagnoză va efectua o auto-testare internă și apoi ecranul va afișa data software-ului actual înainte de a afișa meniul principal.



Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta aplicația "FastCheck Diesel" și apăsați ✓ pentru a confirma selecția. Pentru a reveni la meniul anterior apăsați tasta X.

Puneți contactul vehiculului (ON).

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta producătorul vehiculului și apăsați ✓ pentru a confirma selecția.

În funcție de vehicul și de aplicația rulată, este posibil să fiți nevoit să selectați sistemul particular montat pe vehicul. Selectați sistemul corect folosind butoanele ▲ și ▼ și apăsați ✓ pentru a confirma.

Selectați meniul cerut folosind butoanele ▲ și ▼ și apăsați ✓ pentru a confirma.

Instrumentul de diagnoză va încerca să stabilească legătura de comunicație cu sistemul vehiculului. Dacă comunicația nu se realizează, citiți '[Probleme de comunicație](#)', [page 7](#).

Aplicații producător - Diesel

Citroen și Peugeot

Programarea injectoarelor

Această funcție este disponibilă pentru sistemul Bosch EDC15C7 Injecție Diesel montat pe următoarele vehicule:

Marcă	Modelis	Capacitate motor	Cod motor
Citroen	Relay/Jumper	2.0D	RHV
Citroen	Relay/Jumper	2.2D	4HY
Citroen	Relay/Jumper	2.8D	8140.63
Citroen	Relay/Jumper	2.8D	8140.43S
Peugeot	Boxer	2.0D	RHV
Peugeot	Boxer	2.2D	4HY
Peugeot	Boxer	2.8D	8140.43S

Scopul acestei funcții este de a permite tehnicianului să înlocuiască un injector defect (sau mai multe injectoare) și să programeze valoarea noului injector în Unitatea de Control a Motorului.

Poate fi folosită și când a fost instalată o nouă Unitate de Control și tehnicianului i se cere să programeze valorile injectoarelor montate.

Această metodă dă fiecărui injector o clasificare de 1, 2 sau 3. Clasificarea se referă la condițiile de funcționare a fiecărui injector. Unitatea de control stochează clasificarea injectoarelor montate și reglează modul de control al fiecărui injector în funcție de clasificare. Scopul acestui lucru este de a îmbunătăți performanța și emisiile poluante.

Valorile stocate în unitatea de control și valorile noului injector(injectoare) trebuie să fie identice. Dacă nu sunt identice se va înregistra eroarea DTC P1301 în unitatea de control și indicatorul MIL se va aprinde intermitent.

Pentru acest sistem clasificarea fiecărui injector trebuie să fie întotdeauna aceeași. De exemplu ele pot avea **toate** clasificarea 2 sau pot avea **toate** clasificarea 3, dar dacă injectorul 1 are clasificarea 2 și injectorul 2 are clasificarea 3 acest lucru va cauza apariția unui DTC și licărirea indicatorului MIL.

Fiat, Alfa și Lancia

Programarea injectoarelor

Scopul acestei funcții este de a permite tehnicianului să înlocuiască un injector defect (sau mai multe injectoare) și să programeze valoarea noului injector în Unitatea de Control a Motorului.

Poate fi folosită și când a fost instalată o nouă Unitate de Control și tehnicianului i se cere să programeze valorile injectoarelor montate.

Această funcție este disponibilă pe toate Sistemele de Gestiune a Motorului Diesel din anul 2002 sau mai recente.

Există două metode diferite de Programare a Injectoarelor la FAL:

Metoda mai veche dă fiecărui injector o clasificare de 1, 2 sau 3. Clasificarea se referă la condițiile de funcționare a fiecărui injector. Unitatea de control stochează clasificarea injectoarelor montate și reglează modul de control al fiecărui injector în funcție de clasificare. Scopul acestui lucru este de a îmbunătăți performanța și emisiile poluante. Instrumentul de scanare are capacitatea de a citi clasificarea curentă a injectoarelor și să programeze noua clasificare.

Metoda mai nouă folosește coduri de injectoare cu 9 caractere alfanumerice. Codurile sunt ștanțate pe carcasa fiecărui injector și sunt memorate electronic în unitatea de control. Codul este obținut ca urmare a calibrării și a testelor efectuate pe injector în timpul producției. Aceasta este o îmbunătățire a metodei de mai sus concepută pentru a combina caracteristicile structurale ale injectorului cu software-ul modulului de control și de a îmbunătăți și mai mult performanța și emisiile poluante. Această metodă este folosită pentru restul de sisteme diesel. Instrumentul de scanare are capacitatea de a citi clasificarea curentă a injectoarelor și să programeze noua clasificare.

În ambele cazuri valorile stocate în unitatea de control și valorile noului injector(injectoare) trebuie să fie identice. Dacă nu sunt identice se va înregistra eroarea DTC P1301 în unitatea de control și indicatorul MIL se va aprinde intermitent.

Observație: Pentru sistemele Bosch EDC15 CF3 (2.0/ 2.3 / 2.8), montate pe Fiat Ducato, clasificarea tuturor injectoarelor trebuie să fie la fel. De exemplu ele pot avea toate clasificarea 2 sau pot avea toate clasificarea 3, dar dacă injectorul 1 are clasificarea 2 și injectorul 2 are clasificarea 3 acest lucru va cauza apariția unui DTC și licărirea indicatorului MIL.

Funcția este tot esențială pentru că atunci când se montează un nou injector (sau se înlocuiește unitatea de control) unitatea de control trebuie programată, folosind această funcție, pentru un injector cu clasificare 2.

Ford

Programarea injectoarelor (Motoare TDCi)

Această funcție este necesară service-urilor când un injector trebuie înlocuit, sau când sunt probleme în funcționarea normală a motorului.

Pentru motoarele 1.8 TDCi și 2.0 TDCi fiecare injector are un cod de calibrare din 16 caractere ștanțat pe carcasă.

Pentru motoarele 1,6 TDCi fiecare injector are un cod de calibrare din 8 caractere ștanțat pe carcasă.

Aceste coduri se referă la caracteristicile electrice și structurare ale fiecărui injector, care sunt definite în timpul producției. PCM trebuie să cunoască codurile de calibrare pentru fiecare injector pentru a controla funcționarea fiecărui injector în maniera corectă. Pentru a reduce emisiile poluante și pentru a îmbunătăți performanțele. Codul trebuie programat prin comunicarea și descărcarea codului în memoria PCM.

Există trei situații comune care necesită această funcție.

1. După înlocuirea injectoarelor.
2. Calibrarea sistemului de injecție a combustibilului.
3. Să rezolve problemele de funcționare anormală a motorului. Lipsă de putere, fum negru și prezența DTC-urilor P2336, P2337, P2338 pot fi deseori eliminate reintroducând codurile celor 4 injectoare.

Programarea Injectoarelor se face pe următoarele vehicule:

Modelis	Motor	An fabricație
Fiesta	1.6 TDCi	2004 -
Focus	1,8 TDCi	2001 - 2005
Focus (caroserie nouă)	1.6 TDCi	2005 -
Focus C-Max	1.6 TDCi	2005 -
Mondeo	2,0 TDCi	2000 - 2006
Mondeo	2,2 TDCi	2005 - 2006
Transit	2,0 TDCi	2000 - 2005
Transit	2,4 TDCi	2000 - 2005
Transit Connect	1,8 TDCi	2002 - 2006

Observație:

- Pentru modelele mai vechi (aproximativ înainte de 2003) nu este posibilă citirea codurilor injectoarelor. La aceste vehicule veți vedea următoarele caractere "00 00 00 00 00 00 00 00" sau "FF FF FF FF FF FF FF FF" sau o combinație a acestora.
- După ce introduceți codul unui injector sistemul de alimentare va funcționa inițial fără să efectueze injecția pilot. Mașina trebuie condusă câteva mile pentru a corecta acest aspect.

Codurile injectoarelor ORIGINALI montate pe vehicul se pot găsi pe o etichetă, care se află pe lateralul motorului sau pe partea superioară a capacului culbutorilor (dacă nu a fost scoasă).



OM1349

Motoare 1.6 TDCi: - Eticheta injectoarelor indicată de o săgeată în imagine



OM1350

Codurile injectoarelor indicate de o săgeată în imagine

Codurile de pe etichetă au următorul format:

(1&2)	X1111111122222222X
(3&4)	X3333333344444444X

Unde:

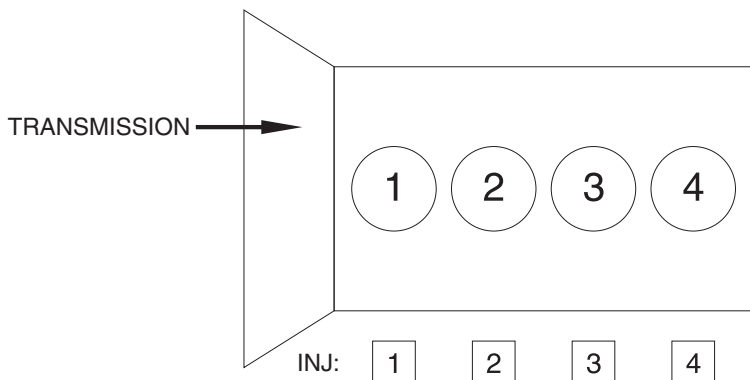
11111111 este codul pentru injectorul 1,

22222222 este codul pentru injectorul 2,

33333333 este codul pentru injectorul 3,

44444444 este codul pentru injectorul 4,

NOTĂ: *Injectoarele sunt în ordinea fizică, NU în ordinea de aprindere.*



OM1356

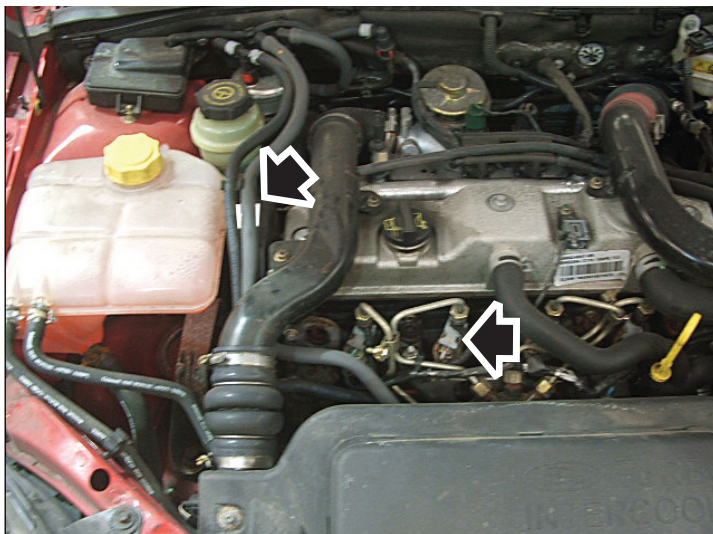
Vedere din fața vehiculului.

Codurile injectoarelor pot fi citite, de asemenea, de pe injectoarele montate din moment ce codurile sunt ștanțate pe inelul atașat de capătul injectorului, sub conector.



OM1352

Motoare 1,8 TDCi: - Eticheta injectoarelor indicată de o săgeată în imagine - imagine din lateral



OM1351

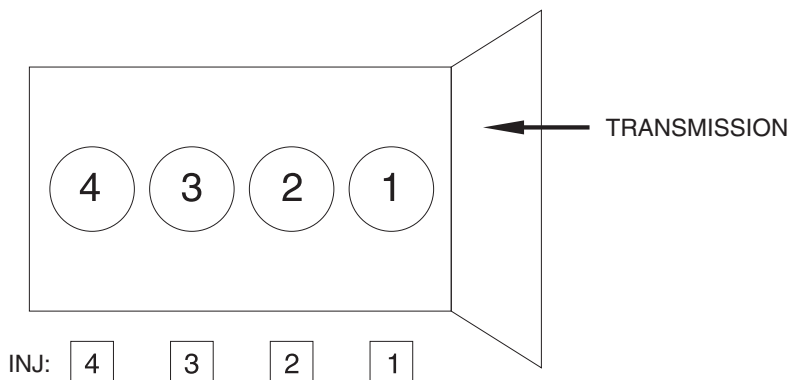
Eticheta injectorului & capătul injectorului indicate de o săgeată în imagine - Vedere din față



OM1353

Eticheta injectorului - are patru numere de 16 cifre

Observație: Injectoarele sunt în ordinea fizică, NU în ordinea de aprindere.



OM1357

Vedere din fața vehiculului.

Codurile injectoarelor pot fi citite, de asemenea, de pe injectoarele montate din moment ce codurile sunt ștanțate pe inelul atașat de capătul injectorului, sub conector.



Motoare 2,0 TDCi: - Eticheta injectoarelor indicată de o săgeată în imagine - imagine din lateral



Eticheta injectorului - are patru numere de 16 cifre

Observație: Injectoarele de pe etichetă sunt în ordinea de aprindere, NU în ordinea fizică. Codul din partea cea mai de sus stânga este Injectorul 1 (cilindrul 1), codul din partea cea mai de sus dreapta este injectorul 2 (cilindrul 3), cel mai de jos stânga este Injectorul 3 (cilindru 4) și cel mai de jos dreapta este Injectorul 4 (cilindrul 2). Unde Injector reprezintă ordinea de aprindere, Cilindru este ordinea fizică.

Când înlocuiți un injector, în PCM trebuie programat codul ștanțat pe carcasa noului injector, NU codul de pe etichetă.

AVERTISMENT Înainte să încercați Programarea Injectorului este nevoie ca vehiculul să fie staționat și cu motorul oprit de cel puțin 8 ore. În acest mod sunteți sigur că motorul este rece înainte să efectuați Programarea Injectorului.

Dacă nu respectați aceste instrucțiuni funcția de Programare a Injectorului poate eșua și/sau pot apărea probleme în funcționarea normală a motorului.

Renault

Generalități

Observație: Pentru vehiculele Renault care utilizează „Sistemul Renault de pornire fără cheie” și butonul „START” (Megane II, Scenic II etc.):

Pentru a pune contactul FĂRĂ să porniți motorul:

1. Descuiați mașina cu telecomanda (cartela).
2. Introduceți cartela în fanta cititoare.
3. Fără să apăsați pedala de frână sau de ambreiaj apăsați butonul "START" cel puțin 5 secunde. Bordul se va ilumina și butonul trebuie eliberat.

Acum se pot efectua toate operațiunile de diagnoză.

Programarea injectoarelor

Scopul acestei funcții este de a permite tehnicianului să înlocuiască un injector defect (sau mai multe injectoare) și să programeze valoarea noului injector în Unitatea de Control a Motorului.

Poate fi folosită și când a fost instalată o nouă Unitate de Control și tehnicianului i se cere să programeze valorile injectoarelor montate.

Funcția este disponibilă pentru majoritatea următoarelor Sisteme de Gestiune a Motorului:

- Bosch EDC15C3, montat pe motoarele 1.9 DCi și 2.2 DCi.
- Bosch EDC16, montat pe motoarele 1.9 DCi și 2.0 DCi.
- Delphi Lucas LVCR, montat pe motorul 1.5 DCi.
- Delphi Lucas DDCR, montat pe motorul 1.5 DCi.

Injectoarele sunt clasificate în fabrică în funcție de debitul lor: la mers în gol, în sarcină maximă și în faza de pre-injecție.

Pentru sistemele Bosch există un cod din 6 caractere alfanumerice gravat pe injector care arată clasificarea. Pentru sistemele Delphi Lucas există un cod din 16 caractere alfanumerice gravat pe injector care arată clasificarea.

Codul pentru fiecare injector este stocat în memoria ECU, permițând ECU să controleze fiecare injector luând în considerare variațiile de fabricație.

Instrumentul de scanare are capacitatea de a citi codurile curente ale injectoarelor și să programeze unele noi.

CtrlRapid EPB

Conectarea

Folosind documentul "Lista de vehicule aplicabile" identificați cablul de interfață necesar sistemului vehiculului care va fi testat. Conectați cablul la instrumentul de diagnoză și strângeți șuruburile de fixare.

Verificați dacă contactul este în poziția Oprit (OFF).

Conectați instrumentul de diagnoză la conectorul necesar al vehiculului, citiți 'Amplasarea conectorului de diagnoză', page 101, pentru mai multe informații.

Alimentarea pentru instrumentul de diagnoză se face prin conectorul vehiculului. Odată conectat, instrumentul de diagnoză va efectua o auto-testare internă și apoi ecranul va afișa data software-ului actual înainte de a afișa meniul principal.

MENIUL PRINCIPAL	
1.	▶ EOB
2.	FastCheck ABS
3.	FastCheck Airbag
4.	FastCheck Baterie
5.	FastCheck Clima
6.	VerifRapidDiesel
7.	CtrlRapid EPB
8.	VerifRapidTransm
9.	VerifRapid LWS
10.	FastCheck Service
11.	FastCheck TPMS
12.	Meniul Utilizator

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta funcția „CtrlRapid EPB” și apăsați ✓ pentru a confirma selecția. Pentru a reveni la meniul anterior, apăsați tasta X.

Puneți contactul vehiculului (ON).

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta producătorul vehiculului și apăsați ✓ pentru a confirma selecția.

În funcție de producătorul vehiculului și model vor fi disponibile diverse opțiuni în meniu. Funcțiile cum ar fi Ștergere DTC și Citire DTC vor fi disponibile împreună cu alte funcții de service.

Vehicule BMW

Observație: Pentru a pune contactul la vehiculele cu buton de pornire/oprire, introduceți cheia-telecomandă în fanta de contact și apoi apăsați butonul de start/stop o singură dată (fără să apăsați nici o pedală).

BMW seria 7 (E65)

Rodarea Frânei de Staționare

Dacă sunt înlocuiți saboții frânei de pe sistemul "Duo Servo Brake" atunci trebuie efectuată operațiunea de rodare pentru a asigura funcționarea corectă a sistemului.

Această procedură trebuie efectuată pe un stand cu role sau la un test de conducere pe drum.

Acționare automată

Funcția de Acționare automată acționează frânelor când vehiculul este staționar și acționează frânelor și frâna de staționare când motorul este oprit. Această funcție poate fi dezactivată/activată.

Mod de asamblare

Acționarea neintenționată a frânei de staționare înainte de fixarea cablurilor Bowden de fuzetă poate crea probleme de asamblare. Modul de asamblare precede acționarea frânei de staționare.

Verificarea cursei

Dacă se detectează cursă excesivă se va afișa un avertisment și se va stoca un cod de eroare. Această procedură este folosită pentru a determina cauza problemei semnalată de sistem.

BMW X5 (E70) / X6 (E71)

Modul atelier

Când sistemul este în modul atelier frâna de staționare se află în poziție deschisă și sistemul este dezactivat.

Rodarea Frânei de Staționare

Dacă sunt înlocuiți saboții frânei de pe sistemul "Duo Servo Brake" atunci trebuie efectuată operațiunea de rodare pentru a asigura funcționarea corectă a sistemului. Această procedură trebuie efectuată pe un stand cu role sau la un test de conducere pe drum.

BMW Seria 5 (F07/F10/F11)

Modul atelier

Exista 4 moduri de atelier disponibile cu acest sistem. Sunt disponibile urmatoarele opțiuni.

- Recondiionarea unitatii de comanda a frânei de staionare
- Recondiionarea butonului frânei de staionare
- Recondiionarea unui dispozitiv de acionare a etrierului frânei
- Recondiionarea etrierului frânei sau a placuelor de frâna

Recondiionarea unitatii de comanda a frânei de staionare

Aceasta opțiune este necesara când este montata o noua unitate de comanda a frânei de staionare. Unitatea frânei de staionare este furnizata în modul de instalare și aceasta opțiune este realizata pentru a configura corect unitatea dupa instalare. La terminarea lucrarilor trebuie realizata opțiunea mod de functionare pentru ca sistemul sa revina în starea operaiionala.

Recondiionarea butonului frânei de staionare

Aceasta opiune este necesara când este montat un nou buton al frânei de staionare. La terminarea lucrarilor trebuie realizata opiunea mod de functionare pentru ca sistemul sa revina în starea operaionala.

Recondiionarea unui dispozitiv de acionare a etrierului frânei

Aceasta opiune pune sistemul frânei de staionare în modul atelier necesar care va permite recondiionarea/înlocuirea sau efectuarea de operatii de service asupra dispozitivului de acionare montat pe etrierul frânei. La terminarea lucrarilor trebuie realizata opiunea mod de functionare pentru ca sistemul sa revina în starea operaionala.

Recondiionarea etrierului frânei sau a placuelor de frâna

Aceasta opiune pune sistemul frânei de staionare în modul atelier necesar care va permite recondiionarea/înlocuirea sau efectuarea de operatii de service asupra etrierului frânei sau a placuelor de frâna. La terminarea lucrarilor trebuie realizata opiunea mod de functionare pentru ca sistemul sa revina în starea operaionala.

Modul operaional

Daca s-a trecut în oricare din modurile atelier, atunci aceasta procedura **TREBUIE** realizata pentru ca sistemul frânei de staionare sa revina la starea operaionala. De asemenea, aceasta operaie trebuie realizata daca s-a efectuat eliberarea de urgenta.

Ford - sistemul Frână Electronică de Staționare (EPB)

Acest instrument de diagnoză oferă suport pentru două sisteme de Frână Electronică de Staționare:

Ford Focus C-Max 2003 - prezent:

Există două funcții de test disponibile la secțiunea calibrare din meniul EPB, descrise mai jos.

Test de calibrare a Frânei Electronice de Staționare (EPB)

Verifică dacă EPB funcționează corect. Acest test trebuie realizat după efectuarea lucrărilor la EPB sau la sistemul de frânare al vehiculului.

Testul elimină distanța dintre plăcute și disc și verifică forța aplicată de EPB.

Condiții necesare înainte de testare:

- Vehiculului trebuie să fie staționar
- Vehiculul trebuie să fie pe teren plan
- Nivelul de lichid de frână este corect

Operatorului i se va cere să efectueze un număr de operațiuni înainte să acționeze EPB. Instrumentul de diagnoză citește și afișează forța pe care o aplica EPB. Cu EPB acționat, forța aplicată trebuie să fie de aproximativ 1100 Newtoni.

Operatorului i se va cere apoi să dezactiveze/elibereze EPB. Instrumentul de diagnoză citește și afișează forța pe care o aplica EPB. Cu EPB dezactivat, forța aplicată trebuie să fie de 0 Newtoni.

Dacă fiecare din testele de mai sus eșuează (valoarea forței nu este corectă) ansamblul EPB trebuie desfăcut și reasamblat.

Calibrarea dezactivării de urgență al Frânei Electronice de Staționare (EPB)

Verifică dacă dezactivarea de urgență a EPB funcționează corect. Acest test trebuie realizat după efectuarea lucrărilor la EPB sau la sistemul de frânare al vehiculului.

Condiții necesare înainte de testare:

- Vehiculului trebuie să fie staționar
- Vehiculul trebuie să fie pe teren plan
- Nivelul de lichid de frână este corect

Operatorului i se va cere să efectueze un număr de operațiuni înainte să acționeze EPB. Instrumentul de diagnoză citește și afișează forța pe care o aplica EPB. Cu EPB acționat, forța aplicată trebuie să fie de aproximativ 1100 Newtoni.

Operatorul va fi anunțat apoi să tragă manual levierul de dezactivare de urgență. Instrumentul de diagnoză citește și afișează forța pe care o aplica EPB. Cu levierul de dezactivare de urgență activat forța cu care acționează EPB trebuie să fie 0 Newtoni și vehiculul trebuie să poată deplasa liber.

Dacă testele de mai sus nu sunt trecute cu succes, ansamblul EPB trebuie verificat și reparat așa cum se descrie în instrucțiunile producătorului.

Ford Galaxy (2006 -), Mondeo (2007-), S-Max (2006-):

Există trei opțiuni în meniul PBM/EPB care pot fi folosite pentru a accesa diverse funcții:

Revizie Frâne

Există trei funcții disponibile în opțiunea de meniul "Revizie Frâne":

Accesare Mod Întreținere

Această funcție este folosită pentru a plasa sistemul într-o stare care permite efectuarea lucrărilor de către un tehnician.

Modul de Control aduce etrierii într-o poziție în care funcționarea normală este împiedicată și etrierii nu pot fi închiși în nici un fel. Această funcție trebuie folosită în cazul înlocuirii frânelor, discurilor sau plăcutelor de frână.

Condiții necesare înainte de testare:

- Vehiculul trebuie să fie staționar
- Vehiculul trebuie să fie pe teren plan
- Vehiculul trebuie asigurat cu blocaje la roți

Această funcție se efectuează în 30 de secunde.

Observație: După efectuarea acestei funcții etrierii EPB nu pot fi închise și sunt blocați până se efectuează comanda de ieșire din modul întreținere. Punerea și luarea contactului, deconectarea bateriei sau a testerului de diagnoză nu realizează ieșirea din modul întreținere.

Asigurați-vă că instrucțiunile de pe ecranul instrumentului de diagnoză sunt efectuate precis și în ordinea corectă.

Ieșire din Modul Întreținere

Această funcție este folosită pentru a plasa sistemul în stare de funcționare după efectuarea lucrărilor de către un tehnician Etrierii sunt aduși în poziția normală și funcționarea normală este posibilă din nou.

Condiții necesare înainte de testare:

- Vehiculul trebuie să fie staționar
- Vehiculul trebuie să fie pe teren plan
- Vehiculul trebuie asigurat cu blocaje la roți

Această funcție se efectuează în 35 de secunde.

Această funcție realizează automat și "Verificarea Ansamblului", operațiune care efectuează teste interne asupra sistemului Frână de Staționare și prezintă starea lui (vedeți mai jos). Asigurați-vă că instrucțiunile de pe ecranul instrumentului de diagnoză sunt efectuate precis și în ordinea corectă.

Verificarea Ansamblului

Această funcție este folosită pentru a verificare funcționarea frânei de staționare după ce s-au efectuat lucrări asupra sistemului.

Condiții necesare înainte de testare:

- Vehiculul trebuie să fie staționar
- Vehiculul trebuie să fie pe teren plan
- Vehiculul trebuie asigurat cu blocaje la roți

Această funcție se efectuează în 25 de secunde.

Observație: Acest test este efectuat automat ca parte a funcției "Ieșire din Modul Întreținere" Nu este nevoie să apelați la această funcție dacă funcția "Ieșire din Modul Întreținere" nu a semnalat nici o problemă.

Observație: Această funcție nu poate fi efectuată când sistemul frânei de staționare este în modul întreținere. Trebuie efectuată numai când sistemul este în stare normală de funcționare.

Asigurați-vă că instrucțiunile de pe ecranul instrumentului de diagnoză sunt efectuate precis și în ordinea corectă.

Actuatoare

Următoarea funcție este disponibilă în opțiunea de meniul "Actuatoare":

Aționare Statică

Această funcție este folosită pentru a testa funcționarea actuatoarelor care acționează etrierii. Această funcție acționează actuatoarele și le deplasează în poziția nominală de apăsare a frânei de staționare.

Condiții necesare înainte de testare:

- Vehiculul trebuie să fie staționar
- Vehiculul trebuie să fie pe teren plan
- Vehiculul trebuie asigurat cu blocaje la roți

Ea trebuie folosită dacă există suspiciunea că a apărut un defect în Modulul de Control, în fire sau în actuatoare (dacă frâna de staționare nu se activează/ dezactivează când este acționată manual).

Observație: Această funcție nu poate fi efectuată când sistemul frânei de staționare este în modul întreținere. Trebuie efectuată numai când sistemul este în stare normală de funcționare.

Configurare

Există două funcții disponibile în opțiunea de meniul "Configurare":

Calibrarea Senzorului de Înclinare

Această funcție este folosită pentru a reseta valoarea de zero stocată pentru senzorul de înclinare. Ea trebuie folosită când s-a instalat un modul nou pentru Frâna de Staționare sau a fost instalat un nou Senzor de Înclinare.

Condiții necesare înainte de testare:

- Operatorul NU trebuie să se afle în interiorul vehiculului.
- Vehiculului trebuie să fie staționar
- Vehiculul trebuie să fie pe teren plan
- Asigurați-vă că vehiculul nu este supus vibrațiilor (închiderea portbagajului, capotei etc.)
- Vehiculul trebuie asigurat cu blocaje la roți

Observație: Această funcție nu poate fi efectuată când sistemul frânei de staționare este în modul întreținere. Trebuie efectuată numai când sistemul este în stare normală de funcționare.

Ștergere Punct Stocat de Cuplare a Ambreiajului

Această funcție este folosită pentru a reseta valoarea stocată pentru momentul în care ambreiajul cuplează. Ea trebuie folosită când s-a instalat un modul nou pentru Frâna de Staționare sau a fost instalat un ambreiaj nou. Această funcție este aplicabilă numai vehiculelor cu transmisie manuală.

Condiții necesare înainte de testare:

- Vehiculului trebuie să fie staționar
- Vehiculul trebuie să fie pe teren plan

După ce această funcție a fost efectuată cu succes, modulul Frână de Staționare va re-învăța noul punct de cuplare al ambreiajului data următoare când vehiculului va fi condus.

Observație: Această funcție nu poate fi efectuată când sistemul frânei de staționare este în modul întreținere. Trebuie efectuată numai când sistemul este în stare normală de funcționare.

Asigurați-vă că instrucțiunile de pe ecranul instrumentului de diagnoză sunt efectuate precis și în ordinea corectă.

Observații privitoare la Utilizarea Funcțiilor

Cele patru funcții sunt realizate pentru a fi folosite în câteva situații diferite. Iată câteva situații care pot apărea și modul corect de folosire a funcțiilor pentru a remedia situația:

Înlocuirea Etrierului, Discului sau Plăcuței de frână pe puntea spate:

1. Dacă vehiculul necesită schimbarea oricărui din componentele de mai sus trebuie efectuată funcția "Accesare Mod Întreținere".
2. Sistemul va fi dezactivat pentru a permite efectuarea lucrărilor de întreținere ușor și în siguranță.
3. După efectuarea lucrărilor trebuie efectuată funcția "Ieșire din Modul Întreținere".

Înlocuirea Senzorului de Înclinare:

1. După ce s-a instalat noul senzor efectuați funcția "Calibrarea Senzorului de Înclinare".

Înlocuirea Ambreiajului (transmisie manuală):

1. După instalarea unui nou ambreiaj efectuați funcția "Ștergere Punct Cuplare Ambreiaj"
2. Vehiculul va învăța punctul de cuplare al noului ambreiaj când vehiculul este condus.

Înlocuirea Modulului Frână de Staționare:

1. După ce s-a instalat noul Modul Frână de Staționare efectuați funcția "Calibrarea Senzorului de Înclinare".
2. Dacă vehiculul are transmisie manuală efectuați funcția "Ștergere Punct de Cuplare a Ambreiajului".

3. Vehiculul va învăța punctul de cuplare al noului ambreiaj când vehiculul este condus.

Oricare componentă a sistemului EPB a fost înlocuită:

1. DTC-urile trebuie citite și șterse.
2. Funcția "Verificarea Ansamblului " trebuie efectuată pentru a verifica funcționarea sistemului de frână de staționare.
3. Dacă funcția "Verificarea Ansamblului" nu este efectuată cu succes, DTC-urile trebuie citite din nou și problema trebuie investigată.

Frâna de Staționare nu se activează la acționarea manuală folosind butonul:

1. Asigurați-vă că sistemul NU este în "Modul Întreținere". Dacă este atunci efectuați funcția "Ieșire din Modul Întreținere"
2. Citiți DTC-urile, este posibilă existența unui DTC stocat care vă va indica sursa erorii.
3. Ștergeți DTC-urile, poate fi o eroare intermitentă în sistem care trebuie ștearsă.
4. Efectuați funcția "Acționare Statică". Funcția va trimite o comandă direct Modulului de Control care va închide actuatoarele în poziția nominală "activat".
5. Verificați comutatorul/butonul.
6. Verificați actuatoarele în sine sau cablurile de la "Modulul de Control" la actuatoarele.

Land Rover - sistemul Frână Electronică de Staționare (EPB)

Discovery III (L319) (2005 - 2009), Range Rover Sport (L320) (2005 - 2009), Range Rover (L322) (2006 - 2009):

Există trei funcții disponibile în opțiunea de meniul PBM/EPB "Revizie Frâne":

Deblocarea Frânei Electronice de Staționare

Această procedură trebuie efectuată dacă unul din cablurile Frânei de Staționare s-a desprins sau s-a rupt în timp ce vehiculul se afla în mers.

Condiții necesare înainte de testare:

- Vehiculului trebuie să fie staționar
- Motorul trebuie să funcționeze la regimul de mers în gol.

După efectuarea procedurii este nevoie ca tehnicianul să verifice starea tamburilor și saboților de la frânele de pe puntea spate. Dacă starea ambelor componente este OK tehnicianul trebuie să verifice informațiile tehnice Land Rover.

Observație: Parte a acestei proceduri este plasarea Frânei de staționare în "Poziția de Montare" pentru a verifica starea saboților și a tamburilor frânelor de pe puntea spate. Când vehiculul este în "Poziția de Montare" pe tabloul de bord va apărea o lumină roșie care se aprinde intermitent. Acest lucru indică faptul că actuatorul frânei de staționare este în "Poziția de Montare" El nu indică o defecțiune a vehiculului.

Poziția de Montare

Frâna de staționare trebuie adusă în Poziția de Montare dacă oricare din următoarele proceduri urmează să fie efectuate.

- Saboții Frânei de Staționare - Înlocuire/Instalare.
- Reglarea Saboților și a Materialului de Fricțiune pentru Frâna de Staționare

Această procedură trebuie efectuată dacă s-au montat saboți de frână noi, dacă s-au montat discuri de frână noi pe puntea spate sau dacă vehiculul a mers prin noroi (nu apă) mai mult de 50 de mile. Dacă unul din cablurile de frână s-a rupt sau s-a desprins în timpul ce vehiculul era în mers (în acest caz Frâna de staționare este deplasată în Poziția de Montare ca parte a procedurii "Deblocarea Frânei de Staționare" de mai sus).

- Schimbarea Cablurilor Frânei de Staționare (dreapta și stânga).

Dacă sistemul frânei de parcare a efectuat mai mult de 50000 de cicluri, este permisă schimbarea cablurilor frânei de staționare. Dacă s-au efectuat peste 50000 de cicluri, atunci cablurile pot fi înlocuite ca parte a actuatorului frânei de staționare sau a ansamblului cablurilor. Dacă un cablu se rupe sau se desprinde în timp ce vehiculul este în mers, este posibil să fie necesară efectuarea "procedurii de deblocare a frânei de staționare".

- Actuatorul Frânei de Staționare - Demontare/Instalare.

Scopul este de a permite cablurilor de frână să fie conectate sau deconectate de la frâne.

Condiții necesare înainte de testare:

- Vehiculului trebuie să fie staționar.
- Contactul trebuie să fie pus (poziția II).
- Pentru a se asigura o alimentare cu energie constantă trebuie conectat un încărcător de baterii aprobat.

Observație: Pentru a demonta frâna de staționare din Poziția de Montaj; activați și dezactivați frâna de staționare de două ori.

Observație: Când vehiculul este în "Poziția de Montare" pe tabloul de bord va apărea o lumină roșie care se aprinde intermitent. Acest lucru indică faptul că actuatorul frânei de staționare este în "Poziția de Montare" El nu indică o defecțiune a vehiculului.

Asigurați-vă că instrucțiunile de pe ecranul instrumentului de diagnoză sunt efectuate precis și în ordinea corectă.

Poziția de Fixare

Această procedură poate fi necesară dacă eliberarea de urgență a Frânei de Staționare a fost activată, pentru a re-fixa Frâna de Staționare.

Condiții necesare înainte de testare:

- Vehiculului trebuie să fie staționar.
- Contactul trebuie să fie pus (poziția II).
- Pentru a se asigura o alimentare cu energie constantă trebuie conectat un încărcător de baterii aprobat.

Asigurați-vă că instrucțiunile de pe ecranul instrumentului de diagnoză sunt efectuate precis și în ordinea corectă.

Calibrarea Accelerometrului Longitudinal

Această procedură poate fi necesară dacă Accelerometrul Longitudinal a fost înlocuit.

Condiții necesare înainte de testare:

- Contactul trebuie să fie pus (poziția II).
- Pentru a se asigura o alimentare cu energie constantă trebuie conectat un încărcător de baterii aprobat.
- Asigurați-vă că vehiculul este amplasat pe o suprafață plană și că rămâne staționar în timpul întregii proceduri.
- Asigurați-vă că vehiculul este staționar (0km/h) pe o suprafață plană & nu s-a recepționat comanda de activare sau de eliberare.
- Asigurați-vă că modulul frânei de staționare este montat corect pe vehicul și că frâna de staționare este activată.

Asigurați-vă că instrucțiunile de pe ecranul instrumentului de diagnoză sunt efectuate precis și în ordinea corectă.

FUNCȚII MANUALE

Următoarele funcții pot fi efectuate manual fără instrumentul de scanare:

Dezactivarea Frânei de Staționare pentru Schimbarea Discurilor de Frână pe Puntea Spate

Această procedură este necesară a fi efectuată înainte de a realiza lucrări la discurile de frână de pe puntea spate. Când este efectuată corect, etrierile de frână sunt retrase de modulul de control:

Rutina Manuală:

- Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția II.
- Apăsați și țineți apăsată pedala de frână,
- Apăsați și țineți apăsat comutatorul frânei de staționare în poziția ELIBERARE.
- Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția 0 și scoateți cheia din contact.
- Eliberați pedala de frână.
- Eliberați comutatorul frânei de staționare.

- Scoateți siguranța numărul 8 din BJB (pentru a izola circuitul electric al frânei de staționare).

Acest lucru va asigura condiții sigure de lucru și va elimina pericolul ca frâna de staționare să se activeze automat când un tehnician lucrează la ea.

Pentru a Re-activa Funcționare Normală:

- Reinstalați siguranța numărul 8 în BJB (pentru a reactiva circuitul electric al frânei de staționare).

Procedura de Rodare a Saboților Frânei de Staționare

Această procedură trebuie efectuată dacă s-au montat saboți de frână noi, dacă s-au montat discuri de frână noi pe puntea spate sau dacă vehiculul a mers prin noroi (nu apă) mai mult de 50 de mile:

Rutina Manuală:

- Porniți motorul.
- Apăsați pedala de frână de 3 ori în interval de 10 secunde și țineți pedala apăsată după a 3-a apăsare.
- Activați frâna electronică de staționare de 4 ori, după care eliberați-o de 3 ori în interval de 10 secunde.

Odată ce s-a activat modul Procedura de Rodare în Service, garniturile de fricțiune ale frânei de staționare pot fi rodiate efectuând 10 opriri repetate de la 30 - 35 km/h (19 - 22 mph), urmate de un interval de 500 metri (547 yarzi) între fiecare oprire pentru a permite răcirea frânelor, folosind comutatorul de control al frânei electronice de staționare.

- Forța aplicată de frâna electronică de parcare va fi mărită la valoarea dinamică maximă atât timp cât comutatorul este ținut în poziția de activare.
- Dacă comutatorul este eliberat în pozițiile NEUTRU sau OFF, frâna electronică de parcare va fi eliberată,
- Frâna electronică de staționare TREBUIE răcită între acționări, fie conducând 500m cu viteza de 19 mph (30km/h), fie staționând 1 minut între fiecare activare.

Observație: "Modul Procedură de Rodare în Service" al frânei electronice de staționar va rămâne activ cât timp motorul rămâne pornit, sau până când vehiculul depășește viteza de 31 mph (50km/h). Dacă procedura trebuie reintrodusă, acțiunile de introducere trebuie repetate.

Frâna de staționare - Renault

Există funcții de test disponibile la secțiunea de testare a circuitelor din meniul frânei de staționare, descrise mai jos.

Eliberați frânele

Condiții necesare înainte de testare:

- Vehiculului trebuie să fie staționar
- Vehiculul trebuie să fie pe teren plan
- Motorul nu trebuie să funcționeze

Testul necesită eliberarea frânei de staționare. Frânele vor fi eliberate în timpul acestui test, odată ce acest test a fost efectuat atunci funcția de acționare a frânelor trebuie efectuată.

Acționarea frânelor

Condiții necesare înainte de testare:

- Vehiculului trebuie să fie staționar
- Vehiculul trebuie să fie pe teren plan
- Motorul nu trebuie să funcționeze

Testul necesită acționarea frânei de staționare. Frânele vor fi acționate în timpul acestui test.

VAG - sistemul Frână Electro-mecanică de Staționare (EPB)

Sistemul EPB implementat de VW/Audi integrează două actuatoare electromecanice (motoarele frânei de staționare din stânga și din dreapta) în etrierele frânei cu disc de pe puntea spate. Sistemul EPB înlocuiește sistemul tradițional al frânei de staționare.

Când vehiculul staționează sau când butonul EPB/Auto acționare este apăsat, modulul de control al EPB activează motoarele frânei de staționare la roțile din spate pentru a asigura staționarea vehiculului.

Condiții necesare înainte de testare:

- Vehiculului trebuie să fie staționar
- Vehiculul trebuie să fie pe teren plan
- Nivelul de lichid de frână este corect
- Frâna de staționare este dezactivată.

Observație: În timpul eliberării și resetării pistoanelor de frână, ECM poate stoca unele DTC-uri în modulele de control EPB și ABS. După efectuarea procedurii de calibrare, memoria EPB și ABS unde se stochează DTC-urile trebuie ștersă.

EPB pentru Audi A4/A5/A6 & VW Passat/Tiguan

Selectați opțiunea dorită din meniul Întreținere, "Înlocuire Plăcuțe de Frână" sau "Revizie Frâne" apoi urmați secvența descrisă.

Secvența Înlocuire/revizie plăcuțe de frână

Sistemul EPB trebuie dezactivat și eliberat complet și contactul trebuie pus.

Observație: Secvența trebuie efectuată în ordinea corectă, în caz contrar sistemul de frânare poate fi adus într-o stare nefuncțională.

Eliberați frânele

Selectați opțiunea "Eliberare Frâne" din meniul Pistoanele din etriere vor fi deplasate în poziția de eliberare a frânei. Așteptați până când instrumentul de diagnostică afișează încheierea eliberării frânelor înainte să continuați.

Înlocuirea/întreținerea plăcuțelor de frână.

Plăcuțele de frână pot fi înlocuite sau asupra lor se pot efectua operațiuni de întreținere conform instrucțiunilor producătorului.

Închidere frâne

Selectați opțiunea "Închidere Frâne" din meniul Pistoanele din etriere vor fi deplasate în poziția lor normală. Așteptați până când instrumentul de diagnostică afișează efectuarea închiderii frânelor înainte să continuați.

Calibrarea frânelor

Selectați opțiunea "Calibrare Frâne" din meniul Pistoanele din etriere vor fi introduse și retrase pentru a le calibra poziția. Așteptați până când instrumentul de diagnostică afișează încheierea calibrării frânelor înainte să continuați.

EPB pentru Audi A8

Selectați opțiunea dorită din meniul Întreținere, "Înlocuire Plăcuțe de Frână" sau "Revizie Frâne" apoi urmați secvența descrisă.

Secvența Înlocuire plăcuțe de frână (exclusiv)

Sistemul EPB trebuie dezactivat și eliberat complet și contactul trebuie pus și apoi urmați secvența descrisă mai jos.

Observație: Secvența trebuie efectuată în ordinea corectă, în caz contrar sistemul de frânare poate fi adus într-o stare nefuncțională.

Înlocuirea plăcuțelor

Selectați opțiunea "Înlocuire Plăcuțe" din meniul "Înlocuire Plăcuțe" Pistoanele din etriere vor fi deplasate în poziția de eliberare a frânei. Așteptați până când instrumentul de diagnostică afișează deschiderea frânelor pentru înlocuirea plăcuțelor înainte să continuați.

Înlocuirea plăcuțelor de frână.

Notați grosimea plăcuțelor noi (3-14mm). Este necesar pentru pasul următor. Plăcuțele de frână pot fi înlocuite conform instrucțiunilor producătorului.

Grosimea plăcuțelor

Grosimea plăcuțelor de frână trebuie introdusă acum selectând „Pad Thickness” („Grosimea plăcuțelor”) din meniul „Replace Pads” („Înlocuire plăcuțe”). Valoarea curentă este afișată pe ecran. Apăsați tasta ✓ până când este evidențiată valoarea pe care doriți s-o modificați. Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a introduce noua valoare. Valoarea trebuie să fie între 3 și 14 mm. Repetați această secvență dacă este necesar. În momentul în care fiecare cifră este corectă, apăsați tasta ✓ pentru a vă deplasa la ecranul „Store New Value” („Memorare valoare nouă”). Dacă apăsați din nou tasta ✓ noua valoare va fi memorată în modulul de control.

Închidere frâne

Selectați opțiunea „Închidere Frâne” din meniul Înlocuire Plăcuțe. Pistoanele din etriere vor fi deplasate în poziția lor normală. Așteptați până când instrumentul de diagnostică afișează efectuarea închiderii frânelor înainte să continuați.

Calibrarea frânelor

Selectați opțiunea „Calibrare Frâne” din meniul Înlocuire Plăcuțe. Pistoanele din etriere vor fi introduse și retrase pentru a le calibra poziția. Așteptați până când instrumentul de diagnostică afișează încheierea calibrării frânelor înainte să continuați.

Secvența de întreținere frâne (exclusiv)

Sistemul EPB trebuie dezactivat și eliberat complet și contactul trebuie pus și apoi urmați secvența descrisă mai jos.

Observație: Secvența trebuie efectuată în ordinea corectă, în caz contrar sistemul de frânare poate fi adus într-o stare nefuncțională.

Eliberați frânele

Selectați opțiunea „Eliberare Frâne” din meniul Revizie Frâne. Pistoanele din etriere vor fi deplasate în poziția de eliberare a frânei. Așteptați până când instrumentul de diagnostică afișează încheierea eliberării frânelor înainte să continuați.

Întreținerea frânelor

Plăcuțele de frână pot fi supuse acum operațiunilor de întreținere conform instrucțiunilor producătorului.

Închidere frâne

Selectați opțiunea „Închidere Frâne” din meniul Revizie Frâne. Pistoanele din etriere vor fi deplasate în poziția lor normală. Așteptați până când instrumentul de diagnostică afișează efectuarea închiderii frânelor înainte să continuați.

Calibrarea frânelor

Selectați opțiunea "Calibrare Frâne" din meniul Revizie Frâne. Pistoanele din etriere vor fi introduse și retrase pentru a le calibra poziția. Așteptați până când instrumentul de diagnoză afișează încheierea calibrării frânelor înainte să continuați.

Volvo - sistemul Frână Electronică de Staționare (EPB)

Volvo S80 (2007 -), V70 (2008 -), XC60 (2009-), XC70 (2008 -)

Există trei opțiuni în meniul PBM/EPB care pot fi folosite pentru a accesa diverse funcții:

Există trei funcții disponibile în opțiunea de meniul "Revizie Frâne":

Accesați Modul Revizie

Această funcție este folosită pentru a plasa sistemul într-o stare care permite efectuarea lucrărilor de către un tehnician. Modul de Control aduce etrierele într-o poziție în care funcționarea normală este împiedicată și etrierele nu pot fi închiși în nici un fel. Această funcție trebuie folosită dacă se efectuează înlocuirea frânelor, discurilor sau a plăcutelor de frână.

Condiții necesare înainte de testare:

- Vehiculul trebuie să fie staționar
- Vehiculul trebuie să fie pe teren plan
- Vehiculul trebuie asigurat cu blocaje la roți

Această funcție se efectuează în 30 de secunde.

Observație: După efectuarea acestei funcții etrierele EPB nu pot fi închise și sunt blocate până se efectuează comanda ieșire din modul revizie. Punerea și luarea contactului, deconectarea bateriei sau a testerului de diagnoză nu realizează ieșirea din modul întreținere.

Asigurați-vă că instrucțiunile de pe ecranul instrumentului de diagnoză sunt efectuate precis și în ordinea corectă.

Ieșire din Modul Revizie

Această funcție este folosită pentru a plasa sistemul în stare de funcționare după efectuarea lucrărilor de către un tehnician. Etrierele sunt aduse în poziția normală și funcționarea normală este posibilă din nou.

Condiții necesare înainte de testare:

- Vehiculul trebuie să fie staționar
- Vehiculul trebuie să fie pe teren plan
- Vehiculul trebuie asigurat cu blocaje la roți

Această funcție se efectuează în 10 de secunde.

Asigurați-vă că instrucțiunile de pe ecranul instrumentului de diagnoză sunt efectuate precis și în ordinea corectă.

Verificarea Instalației

Această funcție este folosită pentru a verifica funcționarea frânei de staționare după ce s-au efectuat lucrări asupra sistemului.

Condiții necesare înainte de testare:

- Vehiculul trebuie să fie staționar
- Vehiculul trebuie să fie pe teren plan
- Vehiculul trebuie asigurat cu blocaje la roți

Se efectuează trei teste interne, fiecare va raporta starea actuală. Dacă unul din aceste teste este nereușit efectuați funcția Citire DTC pentru a detecta posibilul defect din sistem.

Această funcție se efectuează în 25 de secunde.

Observație: Această funcție nu poate fi efectuată când sistemul frânei de staționare este în modul revizie. Trebuie efectuată numai când sistemul este în stare normală de funcționare.

Asigurați-vă că instrucțiunile de pe ecranul instrumentului de diagnoză sunt efectuate precis și în ordinea corectă.

VerifRapid Transm

Conectarea

Folosind documentul "Lista de vehicule aplicabile" identificați cablul de interfață necesar sistemului vehiculului care va fi testat. Conectați cablul la instrumentul de diagnoză și strângeți șuruburile de fixare.

Verificați dacă contactul este în poziția Oprit (OFF).

Conectați instrumentul de diagnoză la conectorul necesar al vehiculului, citiți 'Amplasarea conectorului de diagnoză', page 101, pentru mai multe informații.

Alimentarea pentru instrumentul de diagnoză se face prin conectorul vehiculului. Odată conectat, instrumentul de diagnoză va efectua o auto-testare internă și apoi ecranul va afișa data software-ului actual înainte de a afișa meniul principal.

MENIUL PRINCIPAL	
1.	▶ EOB
2.	FastCheck ABS
3.	FastCheck Airbag
4.	FastCheck Baterie
5.	FastCheck Clima
6.	VerifRapidDiesel
7.	CtrlRapid EPB
8.	VerifRapidTransm
9.	VerifRapid LWS
10.	FastCheck Service
11.	FastCheck TPMS
12.	Meniul Utilizator

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta funcția „VerifRapid Transm” și apăsați ✓ pentru a confirma selecția. Pentru a reveni la meniul anterior, apăsați tasta ✕.

Puneți contactul vehiculului (ON).

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta producătorul vehiculului și apăsați ✓ pentru a confirma selecția.

În funcție de producătorul vehiculului și model vor fi disponibile diverse opțiuni în meniu. Funcțiile cum ar fi Ștergere DTC și Citire DTC vor fi disponibile împreună cu alte funcții de service.

Vehicule Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Cutiile de viteze cu dublu ambreiaj suportate sunt cele cu 6 trepte și ambreiaj în baie de ulei (O2E) și cele cu 7 trepte și ambreiaj uscat (OAM).

Opțiuni pentru cutia de viteze cu 6 trepte

Pentru acest sistem sunt disponibile următoarele funcții.

Calibrare DSG

În timpul calibrării se efectuează următoarele operațiuni:

- Se calibrează maneta de selectare a treptei de viteză.
- Se calibrează punctele de sincronizare.
- Se calibrează adaptarea ambreiajului.
- Se resetează valorile principale de adaptare a presiunii.
- Se resetează comutatorul Tiptronic de pe volan.
- ESO și CC sunt resetate în poziția "ne-recunoscut".

Calibrarea DSG trebuie făcută numai după ce ați efectuat următoarele operațiuni:

- După adaptarea software.
- După înlocuirea cutiei de viteze DSG.
- După înlocuirea ambreiajului.
- După detectarea codurilor de eroare 18115 sau 01087.

După efectuarea cu succes a calibrării, adaptarea se realizează automat mai târziu în timpul mersului sau făcând următorul test:

- Maneta de selectare a treptelor de viteză este în poziția Tiptronic.
- Porniți de pe loc în treapta a 6-a.
- Conduceți în treapta 3 sau 5 aproximativ 5 minute și în treapta 4 sau 6 aproximativ 5 minute.
- Intervalul de turație pentru toate vitezele între 1200 și 3500 rpm.
- Cât mai puține schimbări de trepte posibil.
- Oprire realizată prin frânare puternică urmată de o accelerație la maxim cu pedala la fund.
- Manevrarea la viteze foarte mici și evaluarea plecării de pe loc.

După încheierea testelor trebuie verificate posibilele DTC-uri.

Opțiuni pentru cutia de viteze cu 7 trepte

Calibrare DSG

Această opțiune calibrează selectoarele de trepte de viteză și senzorii de presiune asociați. Dacă este încheiată cu succes, ambreiajele, punctele de sincronizare și de presiune principală sunt recalibrate. Numai când operațiunile de mai sus s-au efectuat cu succes se consideră realizată calibrarea de bază.

Adaptarea se realizează automat mai târziu în timpul mersului sau făcând următorul test:

- Porniți de pe loc: Porniți de pe loc spre înainte de două ori cu levierul selector în poziția 2 până când se selectează treapta a 2-a. Porniți de pe loc de două ori în marșarier.
- Conduceți în marșarier și în fiecare treaptă de viteză: Cu maneta de selectare a treptelor de viteză în poziția Tiptronic, conduceți cel puțin 3 secunde în fiecare treaptă de viteză.
 - I. Aduceți maneta de selectare a treptelor în poziția Tiptronic.

- II. Intervalul de turație 2000 la 4500rpm.
- III. Un minut în treapta 3, 5 sau 7.
- IV. Un minut în treapta 4 sau 6.
- V. Conduceți și variați poziția pedalei de accelerație.
- VI. Trebuie să fie detectată pentru scurt timp și accelerație maximă.
- VII. Repetați procesul de două ori.
- Verificați schimbarea treptelor de viteză: Conduceți în D în fiecare treaptă de viteză, inclusiv în marșarier. Dacă nu există probleme atunci repetați conducerea în trepte de viteză alternative.

Dacă testul de conducere de mai sus nu se poate realiza, adaptările se vor face automat în timpul conducerii normale.

Selectați poziția Neutru

Această setare de bază deselectionează toate treptele de viteză și menține actuatorii treptelor de viteză în poziția neutră. Acest lucru permite vehiculului să se deplaseze când ambreiajul este blocat.

Resetarea configurației.

Această setare de bază resetează configurația.

Setarea cutiei de viteze în poziția de demontare.

Această opțiune încearcă să mute actuatorii treptelor de viteză în poziția neutră și să extindă la maxim actuatorii ambreiajelor. Această operațiune blochează maneta de selectare astfel încât unitatea să poată fi demontată.

Observație: Dacă maneta de activare sare înapoi poate cauza ajustarea prematură a ambreiajului.

Vehicule GM Opel/Vauxhall

Sistem MTA Easytronic

Următoarele funcții și actuatore sunt disponibile pentru vehiculele prezentate care au montat sistemul de transmisie MTA Easytronic.

- Corsa (Z10XE, Z10XE ECO, Z10XEP, Z10XEP ECO, Z12XE, Z12XEP, Z13DT, Z14XEP, T18NE, X18NE);
- Corsa Combo (Z13DTJ);
- Meriva (Z16XE, Z16XEP, Z18XE, T18NE, X18NE1).

Actuatoare

Aplicația realizează următoarele teste asupra actuatorilor.

Test Ambreiaj - Acest test permite cuplarea și decuplarea ambreiajului. Acest lucru permite verificarea funcționării ambreiajului.

Condiții necesare înainte de testare

- Motorul să nu funcționeze.
- Cutia de viteze să NU fie în poziția neutru.
- Maneta de selectare în poziția Auto.

Testul Releului pentru Luminile de Marșarier - Testul permite verificarea funcționării releului de acționare a luminii de marșarier. Testul permite activarea și dezactivarea releului pentru luminile de marșarier.

Condiții necesare înainte de testare

- Motorul să nu funcționeze.

Funcții

Aplicația realizează următoarele funcții.

Umplerea/Aerisirea circuitului Hidraulic al Ambreiajului (Aerisirea Ambreiajului) - Acest proces trebuie efectuat după desfacerea conductei hidraulice sau după înlocuirea oricărei componente a sistemului hidraulic. Procesul este necesar pentru a se asigura revenirea sistemului la starea de funcționare.

Condiții necesare înainte de testare

- Motorul să nu funcționeze.
- Cutia de viteze este în poziția neutră.
- Frâna de staționare este activată.

Urmați instrucțiunile de pe ecran și permiteți efectuarea operațiunii.

Observație: Procesul trebuie să fie efectuat complet pentru a asigura funcționarea corectă a sistemului de transmisie.

Învățarea Parametrilor Cutiei de Viteze - Acest proces este alcătuit din două secțiuni. Prima oară se învață parametrii cutiei de viteze și apoi se determină pragurile de sincronizare.

Acest proces este necesar pentru a ne asigura că sistemul poate determina punctul de referință care poate fi comparat cu celelalte trepte de viteze. Odată ce acest punct de referință definit a fost determinat atunci restul treptelor de viteză sunt selectate și se învață poziția lor.

Observație: Este posibil să se blocheze cutia de viteze în timpul acestui proces. Este necesar ca roțile motoare să se poată mișca libere, astfel încât vehiculul trebuie ridicat de la sol în timpul acestei proceduri.

Condiții necesare înainte de testare (Parametrii cutiei de viteze)

- Motorul să nu funcționeze.
- Cutia de viteze este în poziția neutră.
- Frâna de staționare este activată.
- Frâna activată.

Pragurile de sincronizare trebuie măsurate și motorul trebuie să funcționeze în regimul de mers în gol pentru a permite efectuarea procesului. În timpul procesului ambreiajul este cuplat și actuatorul treptei de viteză se deplasează în direcția sincronizării treptei de viteză. Acest lucru poate avea ca rezultat mișcarea vehiculului. Pentru a împiedica acest lucru, trebuie ca frâna și frâna de staționare să fie activate în timpul acestui proces.

Condiții necesare înainte de testare (Măsurarea Pragului de Sincronizare)

- Motorul funcționează în regim de mers în gol.
- Cutia de viteze este în poziția neutră.
- Frâna de staționare este activată.
- Frâna activată.

Observație: Măsurarea pragului de sincronizare nu va începe până când nu se activează frâna și frâna de staționare. Dacă se eliberează frâna sau frâna de staționare în timpul procesului, atunci măsurarea pragului de sincronizare va fi întreruptă.

Urmați instrucțiunile de pe ecran și permiteți efectuarea operațiunii.

Observație: Procesul trebuie să fie efectuat complet pentru a asigura funcționarea corectă a sistemului de transmisie.

Măsurarea Punctului de Contact (Adaptare Punctului de Contact) - Acest proces trebuie efectuat după ce s-a înlocuit ambreiajul sau orice componentă a sistemului. Punctul de contact al sistemului reprezintă poziția în care discul de ambreiaj atinge placa de presiune. Acest punct trebuie determinat înainte ca ambreiajul să fie controlat de sistem pentru a asigura funcționarea corectă și pentru a preveni defectarea ambreiajului.

Observație: Măsurarea punctului de contact nu va începe până când nu se activează frâna și frâna de staționare. Dacă se eliberează frâna sau frâna de staționare în timpul procesului, atunci măsurarea pragului de sincronizare va fi întreruptă. În plus, motorul trebuie să funcționeze în regimul de mers în gol și să nu fie afectat de alte sarcini (ex. sistemul de climatizare).

Condiții necesare înainte de testare

- Motorul funcționează în regim de mers în gol.
- Sistemul de climatizare este oprit.
- Cutia de viteze este în poziția neutră.
- Maneta de selectare în poziția neutră.
- Frâna de staționare este activată.
- Frâna activată.
- Temperatura ambreiajului < 100°C.

Urmați instrucțiunile de pe ecran și permiteți efectuarea operațiunii.

Observație: *Procesul trebuie să fie efectuat complet pentru a asigura funcționarea corectă a sistemului de transmisie.*

Codarea Variantei - Codarea variantei este necesară pentru a asigura instalare corectă a sistemului MTA pentru a fi compatibil cu anumite sisteme care sunt montate pe vehicul, aceste sisteme incluzând următoarele.

- Sistemul de climatizare.
- ABS.
- Pilot automat.

Test de Control al Ambreiajului - Acest proces verifică funcționarea actuatorului ambreiajului și controlul poziției sale decuplate.

Observație: *Conducta hidraulică trebuie golită sau deconectată de la cilindrul principal înainte de efectuarea acestui test.*

Condiții necesare înainte de testare

- Motorul funcționează în regim de mers în gol.
- Cutia de viteze este în poziția neutră.
- Frâna de staționare este activată.
- Frâna activată.

Urmați instrucțiunile de pe ecran și permiteți efectuarea operațiunii.

Observație: *Procesul trebuie să fie efectuat complet pentru a asigura funcționarea corectă a sistemului de transmisie.*

VerifRapid LWS

Conectarea

Folosind documentul "Lista de vehicule aplicabile" de pe CD-ROM identificați cablul de interfață necesar sistemului vehiculului care va fi testat. Conectați cablul la instrumentul de diagnoză și strângeți șuruburile de fixare.

Observație: Dacă vehiculul care va fi testat este un BMW cu un conector cu 20 de pini și un conector EOBD (J1962), trebuie să folosiți doar conectorul cu 20 de pini.

Verificați dacă contactul este în poziția Oprit (OFF).

Conectați instrumentul de diagnoză la conectorul necesar al vehiculului, citiți 'Amplasarea conectorului de diagnoză', page 101, pentru mai multe informații.

Alimentarea pentru instrumentul de diagnoză se face prin conectorul vehiculului. Odată conectat, instrumentul de diagnoză va efectua o auto-testare internă și apoi ecranul va afișa data software-ului actual înainte de a afișa meniul principal.

MENIUL PRINCIPAL	
1.	▶ EOBD
2.	FastCheck ABS
3.	FastCheck Airbag
4.	FastCheck Baterie
5.	FastCheck Clima
6.	VerifRapidDiesel
7.	CtrlRapid EPB
8.	VerifRapidTransm
9.	VerifRapid LWS
10.	FastCheck Service
11.	FastCheck TPMS
12.	Meniul Utilizator

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta funcția „VerifRapid LWS” și apăsați tasta ✓ pentru a confirma selecția. Pentru a reveni la meniul anterior, apăsați tasta ✕ .

Puneți contactul vehiculului (ON).

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta producătorul vehiculului și apăsați ✓ pentru a confirma selecția.

În funcție de vehicul și de funcția utilizată, este posibil să vi se ceară să alegeți sistemul particular montat pe vehicul. Selectați sistemul corect folosind butoanele ▲ și ▼ și apăsați ✓ pentru a confirma.

1.	Citire DTC
2.	Ștergere DTC
3.	Calibrare SAS

Selectați meniul cerut folosind butoanele ▲ și ▼ și apăsați ✓ pentru a confirma.

Instrumentul de diagnoză va încerca să stabilească legătura de comunicație cu sistemul vehiculului. Dacă comunicația nu se realizează, citiți '[Probleme de comunicație](#)', page 7.

Citire DTC

Dacă există coduri DTC în sistem, pe ecran se va afișa câte coduri au fost găsite. Acest ecran va fi apoi înlocuit de primul cod DTC. Codurile DTC sunt generate conform vehiculului și producătorului sistemului.

DTC 1 - 38 Dreapta scăzut Senzor de Presiune Semnal circuit mare { }
--

Un cod DTC tipic

Numărul erorii este afișat primul, urmat de codul DTC. În acest exemplu eroarea afișată este DTC numărul 38 - Dreapta Senzor de Presiune Mică Semnal Circuit Mare sau Circuit Deschis Dacă textul descrierii este prea lung pentru a încăpea pe afișaj, în colțul din dreapta jos al ecranului apare „(...)”. Acest lucru indică faptul că textul poate fi derulat folosind butoanele ▲ și ▼ pentru a vizualiza restul descrierii.

Pentru a vedea următorul DTC (dacă sunt găsite mai mult de 1), derulați până la sfârșitul textului și apăsați tasta ✓ .

Pentru a reveni la meniu, derulați până la sfârșitul textului apăsați tasta ✕ .

Ștergere DTC

Codurile de eroare pot fi șterse folosind opțiunea "Ștergere DTC". Când folosiți această opțiune veți fi anunțat să luați contactul. Așteptați până sunteți anunțat înainte să puneți din nou contactul.

Porniți motorul pentru a forța modulul de control să efectueze o verificare a sistemului. Verificați dacă a fost șters codul(rile) selectând "Citire DTC".

Observație: Citirea DTC(urilor) fără pornirea motorului vă va confirma că DTC(urile) stocate au fost șterse. Defectele care sunt prezente încă în sistem vor cauza stocarea unui DTC data viitoare când motorul va fi pornit.

Calibrarea SAS (Senzor de Poziție a Volanului)

Senzorul de poziție a volanului poate fi calibrat folosind opțiunea "Calibrare SAS". Instrucțiunile de pe ecran trebuie efectuate pentru a ne asigura că procesul de calibrare este realizat corect.

Observație: Senzorul de poziție a volanului trebuie calibrat după ce s-a efectuat reglajul suspensiei sau alinierea roților.

Vehicule Alfa Romeo/Fiat/Lancia

Calibrarea senzorului de poziție a volanului

La unele vehicule poate exista o rutină de calibrare a senzorului de poziție a volanului disponibilă la modul de control al Direcției Asistate și la modul de control al ABS/TC/ESP. În acest caz tehnicianul trebuie întotdeauna să efectueze rutina folosind modulul de control al Direcției Asistate. Va fi necesar să efectuați calibrarea senzorului de poziție a volanului folosind modulul ABS/TC/ESP numai la vehicule la care senzorul sau modulul de control al ABS/TC/ESP au fost înlocuite.

Calibrarea senzorului de accelerație longitudinală

Această rutină este necesară în următoarele situații:

1. Senzorul de Accelerație Longitudinală a fost înlocuit.
2. Modulul de control ABS/TC/ESP a fost înlocuit.
3. Sistemul ESP nu răspunde cum ar trebui. Resetarea acestui senzor poate rezolva uneori comportamentul anormal al sistemului ESP.

Vehicule BMW/MINI

Observație: Pentru a pune contactul la vehiculele cu buton de pornire/oprire, introduceți cheia-telecomandă în fanta de contact și apoi apăsați butonul de start/stop o dată (fără să apăsați nici o pedală).

Vehicule Ford

Calibrarea senzorului de poziție a volanului

Ka II (2008 -):

La aceste vehicule poate exista o rutină de calibrare a senzorului de poziție a volanului disponibilă la modul de control al ABS/TC/ESP și la modul de control al Direcției Asistate. În acest caz tehnicianul trebuie întotdeauna să efectueze rutina folosind modulul de control al Direcției Asistate. Va fi necesar să efectuați calibrarea senzorului de poziție a volanului folosind modulul ABS/TC/ESP numai la vehicule la care senzorul sau modulul de control al ABS/TC/ESP au fost înlocuite.

Fiesta (2008 -), Fusion/B-Max (2008 -):

La aceste vehicule calibrarea senzorului de poziție a volanului este efectuată numai folosind modulul de control al Direcției Asistate.

Ford Galaxy (2006 -), Mondeo (2007-), S-Max (2006-), Transit (2006-)

La aceste vehicule calibrarea senzorului de poziție a volanului este efectuată numai folosind modulul de control al ABS/TC/ESP.

Calibrarea senzorului de accelerație longitudinală:

Această rutină este necesară în următoarele situații:

1. Senzorul de Accelerație Longitudinală a fost înlocuit.
2. Modulul de control ABS/TC/ESP a fost înlocuit.
3. Sistemul ESP nu răspunde cum ar trebui. Resetarea acestui senzor poate rezolva uneori comportamentul anormal al sistemului ESP.

Vehicule Land Rover

Calibrarea senzorului de accelerație longitudinală:

Această rutină este necesară în următoarele situații:

1. Senzorul de Accelerație Longitudinală a fost înlocuit.
2. Modulul de control ABS/TC/ESP a fost înlocuit.
3. Sistemul ESP nu răspunde cum ar trebui. Resetarea acestui senzor poate rezolva uneori comportamentul anormal al sistemului ESP.

FastCheck Service

Conectarea

Folosind documentul "Lista de vehicule aplicabile" de pe CD-ROM identificați cablul de interfață necesar sistemul vehiculului care va fi testat. Conectați cablul la instrumentul de diagnoză și strângeți șuruburile de fixare.

Observație: Dacă vehiculul care va fi testat este un BMW cu un conector cu 20 de pini și un conector EOBD (J1962), trebuie să folosiți doar conectorul cu 20 de pini.

Observație: Dacă vehiculul care va fi testat este un Mercedes cu un conector cu 38 de pini și un conector EOBD (J1962), trebuie să folosiți doar conectorul cu 38 de pini.

Verificați dacă contactul este în poziția Oprit (OFF).

Conectați instrumentul de diagnoză la conectorul necesar al vehiculului, citiți 'Amplasarea conectorului de diagnoză', page 101, pentru mai multe informații.

Alimentarea pentru instrumentul de diagnoză se face prin conectorul vehiculului. Odată conectat, instrumentul de diagnoză va efectua o auto-testare internă și apoi ecranul va afișa data software-ului actual înainte de a afișa meniul principal.

MENIUL PRINCIPAL	
1.	▶ EOBD
2.	FastCheck ABS
3.	FastCheck Airbag
4.	FastCheck Baterie
5.	FastCheck Clima
6.	VerifRapidDiesel
7.	CtrlRapid EPB
8.	VerifRapidTransm
9.	VerifRapid LWS
10.	FastCheck Service
11.	FastCheck TPMS
12.	Meniul Utilizator

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta funcția „FastCheck Service” și apăsați tasta ✓ pentru a confirma selecția. Pentru a reveni la meniul anterior, apăsați tasta ✕ .

Puneți contactul vehiculului (ON).

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta producătorul vehiculului și apăsați ✓ pentru a confirma selecția.

În funcție de producătorul vehiculului și model vor fi disponibile diverse opțiuni în meniu.

Vehicule Alfa Romeo/Fiat/Lancia

Există în general trei opțiuni în meniul FastCheck Revizie pentru acești producători:

Interval de Revizie

Această opțiune resetează indicatorul pentru intervalul convențional de revizie. Această funcție se va folosi DUPĂ ce s-a efectuat o revizie completă de întreținere la vehicul (18000mille pentru motoare cu benzina sau 21000 mille pentru motoare diesel).

Resetarea Schimbului de Ulei

Această opțiune este în prezent aplicabilă numai noului Fiat Ducato (Ducato III an de fabricație 2006 sau mai recent). Această funcție se va folosi DUPĂ ce s-a efectuat Schimbul de Ulei la vehicul.

Resetarea Contorului de Degradare a Uleiului

Această opțiune este necesară numai la vehiculele care au Filtru de Particule Diesel (DPF) montat. Această opțiune NU este necesară la vehicule cu motor pe benzina sau GPL sau dacă motoarele diesel nu au DPF montat. Când se selectează funcția, instrumentul de scanare va interoga vehiculul pentru a determina aplicabilitatea funcției.

Această funcție permite resetarea Contorului de Degradare a Uleiului și vizualizarea parametrilor de Degradare a Uleiului (numărul de resetări, % Contorul de Degradare a Uleiului, km până la următoarea resetare necesară, kilometrajul la momentul ultimei resetări). Contorul trebuie resetat NUMAI după ce s-a făcut schimbul de ulei. Când este resetat Contorul va fi resetat la 100%, numărul de resetări va crește cu 1.

Vehicule Alfa Romeo - Tablou de bord Mannesman VDO (147 și GT - numai modelele pentru UK)

La vehiculele Alfa Romeo cu Tablou de bord VDO Mannesman (147 și GT) există o problemă cu Tabloul de Bord care cauzează resetarea valorii "Numărul de mile până la Revizie" la zero când se efectuează operațiunea de Reset Revizie folosind instrumentul de diagnoză.

Când se efectuează operațiunea Reset Revizie, Tabloul de Bord memorează valoarea curentă a milelor (sau kilometrilor) parcurși, citită din contorul kilometric, pentru a calcula când este necesară următoarea revizie.

Totuși, când Contorul Kilometric este afișat în mile, calcularea următoarei distanțe la care se efectuează revizia nu se face corect. Rezultatul este că intervalul până la următoarea revizie este afișat zero și Resetarea Revizie nu este finalizată.

Pentru a reseta Intervalul de Revizie trebuie efectuată următoarea procedură:

1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
2. Apăsăți butonul [MODE] aflat pe bord pentru a accesa meniul de funcții de pe bord.
3. Folosiți butoanele [+] și [-] aflate pe bord pentru a naviga către opțiunea UNITS și apăsați [MODE] pentru a o selecta.
4. Folosiți butoanele [MODE], [+] și [-] pentru a vizualiza unitățile de măsură în kilometri. Toate celelalte setări trebuie să rămână neschimbate.

5. Folosiți butoanele [+] și [-] aflate pe bord pentru a naviga către opțiunea END MENU și apăsați [MODE] pentru a părăsi meniul de funcții.
6. Conectați instrumentul de diagnoză la mufa de diagnoză și efectuați o Resetare de revizie, selectând FastCheck Service, Alfa Romeo, Mannesman și apoi Service Reset (Resetare de revizie).
7. Deconectați instrumentul de diagnoză și lăsați contactul pus.
8. Apăsați butonul [MODE] aflat pe bord pentru a accesa meniul de funcții de pe bord.
9. Folosiți butoanele [+] și [-] aflate pe bord pentru a naviga către opțiunea UNITS și apăsați [MODE] pentru a o selecta.
10. Folosiți butoanele [MODE], [+] și [-] pentru a schimba unitățile de măsură folosite înapoi în mile. Toate celelalte setări trebuie să rămână neschimbate.
11. Folosiți butoanele [+] și [-] aflate pe bord pentru a naviga către opțiunea SERVICE și apăsați [MODE] pentru a o selecta.
12. 'Number of Miles tu Service' (numărul de mile până la următoarea revizie) trebuie să fie aproximativ 12500 mile.
13. Folosiți butoanele [+] și [-] aflate pe bord pentru a naviga către opțiunea END MENU și apăsați [MODE] pentru a părăsi meniul de funcții.
14. Rotiți cheia de pornire în contact în poziția OFF.

Această procedură este necesară pentru a ne asigura că valoarea citită de tabloul de bord din Contorul Kilometric când se efectuează Reset Revizie cu ajutorul instrumentului de diagnoză este în kilometri. Tabloul de bord poate apoi calcula 'Number of Miles to Service' (numărul de mile până la următoarea revizie) în mod corect.

În restul Europei această procedură nu este necesară pentru că tabloul de bord măsoară distanța în kilometri.

Vehicule BMW/MINI

Observație: Pentru a pune contactul la vehiculele cu buton de pornire/oprire, introduceți cheia-telecomandă în fanta de contact și apoi apăsați butonul de start/stop o dată (fără să apăsați nici o pedală).

Producător	Opțiunea 1	Opțiunea 2
BMW	CBS	Opțiuni de întreținere
	Reset digital	Reset ulei
		Reset distanță
		Reset timp
	Reset analog	Ulei
Verificare		

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta opțiunea dorită din meniu și apăsați tasta ✓ pentru a confirma selecția. Pentru a reveni la meniul anterior, apăsați tasta ✕ .

Ecranul va afișa mesajul "BMW reset" pentru a confirma că procesul de resetare s-a realizat cu succes.

Selectați Revizie Condițională (CBS):

Observație: *Toate lucrările necesare trebuie efectuate înainte de resetarea indicatorilor de revizie. Dacă nu respectați această condiție pot apărea valori incorecte de revizie și pot apărea DTC-uri în modulul de control respectiv.*

Observație: *Modulul DSC nu va recunoaște înlocuirea plăcuțelor de frână înainte să se facă înlocuirea unui senzor de uzură a plăcuțelor de frână. De aceea, modulul DSC nu va permite resetarea opțiunilor pentru întreținerea plăcuțelor de frână.*

Se recomandă ca plăcuțele de frână să fie înlocuite cu piese echivalente OE. Este posibil ca modulul DSC să nu recunoască schimbarea unui terminal dacă folosiți plăcuțe de frâne care nu sunt originale.

Selectați CBD doar pentru vehiculele care au instalat un conector J9162 cu 16 pini și care suportă CBS.

Vehicule cu această caracteristică:

- BMW seria 1 (E81/E87)
- BMW seria 3 (E90/E91/E92/E93)
- BMW seria 5 (E60/E61)
- BMW seria 6 (E63/E64)
- BMW seria 7 (E65)
- BMW X5 (E70)
- BMW X6 (E71)
- MINI (R55/R56/R57)

Observație: *Citiți documentul "Lista de vehicule aplicabile" pentru a determina cablul corect.*

CBS este sistemul care calculează și monitorizează starea componentelor asupra cărora s-a intervenit în service și nivelurile lichidelor precum și serviciile care sunt funcție de timp și de distanța parcursă.

Următorul tabel afișează opțiuni posibile de întreținere împreună cu modulul de control folosit pentru a reseta fiecare opțiune.

Opțiuni de întreținere	Modul de control
Ulei motor	Motor (DME/DDE)
Filtru de particule	Motor (DDE)
Aditiv motor Diesel (DDE)	Motor (DDE)
Plăcuțe frână pentru puntea față	Controlul dinamic al stabilității (DSC)
Plăcuțele de frână pentru puntea spate	Controlul dinamic al stabilității (DSC)
Micro filtru	Climatizare (IHKA)
Lichid de frână	Tablou de bord (INSTR)
Lichid de răcire	Tablou de bord (INSTR)

Opțiuni de întreținere	Modul de control
Bujii	Tablou de bord (INSTR)
Verificarea vehiculului	Tablou de bord (INSTR)
Inspecția tehnică periodică	Tablou de bord (INSTR)
Inspecția tehnică periodică a emisiilor poluante.	Tablou de bord (INSTR)

Instrumentul de diagnoză va identifica automat toate modulele de control necesare resetării. Dacă se descoperă un modul de control necunoscut sau nu se poate realiza comunicația, operatorul va fi înștiințat să continue sau să abandoneze.

Observație: Dacă procesul este continuat nu vor fi disponibile opțiunile de revizie pentru modulul de control necunoscut (citiți tabelul cu opțiuni de revizie).

Instrumentul de diagnoză va arăta informații despre data și ora curentă. Apăsăți tasta ✓ dacă informația este corectă și doriți să continuați sau apăsați tasta ✕ pentru a corecta informațiile.

Observație: Dacă data și ora folosite în timpul procesului de resetare sunt incorecte, acest lucru va determina stabilirea unor intervenții de revizie incorecte.

Pentru a schimba data și ora:

Folosii tastele ▲ și ▼ pentru a modifica valoarea informației selectate, indicată prin „/\".

Folosii tasta ◀▶ pentru a schimba câmpul selectat dată/oră.

Folosii tasta ✓ pentru a finaliza introducerea informației.

Ecranul va afișa confirmarea finală a datelor noi introduse. Apăsăți tasta ✓ pentru a programa informațiile noi în vehicul.

Apăsând tasta ✕ în orice moment în timpul schimbării datei și orei veți ajunge la ecranul inițial de confirmare a datei și orei. Nici o informație nu s-a schimbat.

Opțiunile de revizie disponibile pe vehicul sunt afișate ca listă. Fiecare opțiune este afișată împreună cu datele despre revizie:

Valoarea procentuală de reset.

Distanța estimată până la următoarea revizie sau următoarea dată de revizie.

Contorul de revizii.

Observație: Verificarea vehiculului și verificarea emisiilor poluante va afișa următoarea dată de efectuare a reviziei.

Lista cu opțiuni de revizie se afișează în ordinea priorității, cele mai urgente fiind primele.

Pentru a reseta o opțiune derulați la opțiunea dorită folosind tastele ▲ și ▼ .

Opțiunea curentă va fi indicată de ▶. Apăsăți tasta ✓ pentru a confirma selecția.

Două opțiuni posibile pot fi afișate în jumătatea inferioară a afișajului:-

Resetare opțiune

Corectare opțiune

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta funcția dorită din meniu.

Apăsați tasta ✓ pentru a confirma selecția.

Folosiți tasta ✕ pentru a anula selecția și pentru a reveni la lista cu opțiuni de revizie.

Resetare opțiune:

Funcția Resetare opțiune este folosită pentru a stabili valoarea de resetare a opțiunii selectate de revizie la 100%. Se actualizează contorul de revizii, distanța parcursă sau timpul scurs până la următoarea revizie.

Opțiunile de verificare a vehiculului și de verificare a emisiilor poluante ale vehiculului sunt verificări obligatorii care memorează data următoarei verificări.

După selectarea uneia din opțiuni, instrumentul de diagnoză va afișa ecranul pentru modificarea următoarei date în care se realizează revizia.

După selectarea uneia din opțiuni, instrumentul de diagnoză va afișa ecranul pentru modificarea următoarei date în care se realizează revizia.

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a schimba valoarea informației selectate, indicată de '>' sau '<'.

Folosiți tasta ◀▶ pentru a schimba câmpul selectat.

Folosiți tasta ✓ pentru a finaliza introducerea informației și a o memora.

Folosiți tasta ✕ pentru a anula selecția și pentru a reveni la lista cu opțiuni de revizie.

Corectare opțiune:

Funcția Corectare Opțiune este folosită pentru a corecta o opțiune de revizie care a fost resetată din greșeală.

Observație: Resetarea corectării este disponibilă numai pentru contorul de revizii care nu este zero, nu este disponibil pentru verificările vehiculului și testele emisiilor poluante. Valorile opțiunilor originale de revizie sunt șterse în timpul resetării.

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru schimba valoarea resetată.

Folosiți tasta ✓ pentru a finaliza introducerea informației.

Se afișează o confirmare finală a noii date introduse. Apăsați tasta ✓ pentru a memora noile informații. Pentru a anula corectarea și a reveni la lista cu opțiuni de revizie apăsați tasta ✕.

Observație: Valoarea maximă resetată va fi valoarea curentă a opțiunii de revizie selectată. Contorul de revizii va scădea cu 1.

Reset digital:

Selectați Reset Digital pentru vehiculele care au montat numai conectorul J1962 cu 16 pini și care nu suportă Revizie Condițională (CBS).

Instrumentul de diagnoză va afișa un mesaj care va confirma dacă procesul de resetare s-a încheiat cu succes.

Vehicule cu această caracteristică:

- BMW seria 3 (E46)
- BMW seria 5 (E39)
- BMW seria 7 (E38)
- BMW X3 (E83)
- BMW X5 (E53)
- BMW Z4 (E85)

Observație: Este posibilă o procedură manuală de resetare a reviziilor pentru unele vehicule compatibile cu Reset Digital. Citiți secțiunea Resetare Manuală a Reviziilor pentru mai mult instrucțiuni.

Reset analog:

Selectați Reset Analog pentru vehiculele care au montat conectorul de diagnoză rotund cu 20 de pini în compartimentul motor.

Instrumentul de diagnoză va afișa "Resetare efectuată" pentru a confirma efectuarea procesului de resetare.

Observație: Instrumentul de diagnoză indică doar efectuarea procesului. Este necesară confirmarea vizuală prin Indicatorul Intervalului de Revizie (SIA) aflat pe tabloul de bord al vehiculului.

Distanță anuală:

Distanța anuală medie parcursă este necesară pentru calcularea diverselor funcții de Revizie Condițională (CBS).

Distanța anuală se bazează pe distanța parcursă după aproximativ șase sau opt săptămâni de la resetare. Este indicat să resetați distanța anuală după orice schimbare în modul de conducere al vehiculului.

Observație: Distanța anuală incorectă va afecta intervalele CBS.

Valoarea va fi cea implicită (aproximativ 30000km / 18640 mile) până la calcularea noii valori.

Vehicule cu această caracteristică:

- BMW seria 1 (E81/E87)
- BMW seria 3 (E90/E91/E92/E93)
- BMW seria 5 (E60/E61)
- BMW seria 6 (E63/E64)
- BMW seria 7 (E65)
- BMW X5 (E70)
- BMW X6 (E71)

Schimbarea bateriei:

După montarea unei baterii noi, trebuie efectuată funcția de schimbare a bateriei. Funcția de schimbare a bateriei înregistrează înlocuirea bateriei în sistemul de gestiune al alimentării electrice. Dacă nu rulați această funcție, sistemul de gestiune al alimentării electrice poate funcționa incorect.

Aplicația de schimbare a bateriei determină capacitatea necesară a bateriei și tipul acesteia din modulul Sistem de Acces la Vehicul (CAS). Bateria nouă trebuie să aibă aceeași capacitate și tip ca în listă.

Observație: Unele vehicule necesită utilizarea unei baterii cu Fibră de Sticlă Absorbantă (AGM).

Vehicule cu această caracteristică:

- BMW seria 1 (E81/E87)
- BMW seria 3 (E90/E91/E92/E93)
- BMW seria 5 (E60/E61)
- BMW seria 6 (E63/E64)
- BMW seria 7 (E65)
- BMW X5 (E70)
- BMW X6 (E71)

Vehicule Ford

Resetarea Contorului de Degradare a Uleiului

Această opțiune este necesară numai la vehiculele care au Filtru de Particule Diesel (DPF) montat. Acest lucru nu este necesar la vehiculele cu motor pe benzină sau cu GPL sau la motoarele diesel dacă acestea nu au DPF montat. Contorul trebuie resetat NUMAI după ce s-a făcut schimbul de ulei.

Vehicule GM

Resetarea intervalului de revizie

Vehicule cu CAN - (Astra-H, Corsa-D, Signum, Vectra-C și Zafira-B)

Această funcție trebuie folosită după ce s-a efectuat revizia unui vehicul.

Vehiculul este programat cu un număr de mile și de zile până la următoarea revizie și Indicatorul de Revizie este stins.

Indicatorul de Revizie va fi aprins din nou când se atinge numărul de mile programate sau când se atinge numărul de zile programate, care este primul.

Resetarea începe selectând opțiunea "Revizie"

Pentru a reveni la meniul anterior, apăsați tasta **X**.

Instrumentul de diagnoză va comunica cu pachetul Instrument pentru a determina modelul vehiculului. Dacă modelul vehiculului este necunoscut, operatorul trebuie să selecteze manual vehiculul.

Observație: Vehiculul NU trebuie să fie în mișcare în timpul acestei proceduri și toate ușile trebuie închise. Instrumentul de diagnoză va verifica viteza vehiculului pentru a se asigura că vehiculul este staționar înainte de a începe procedura.

Codul de securitate

Pentru a efectua resetarea operatorul trebuie să introducă codul de securitate din 4 caractere în instrumentul de diagnoză. Acest cod va fi programat în vehicul pentru a permite efectuarea Resetării.

Codul de securitate din 4 caractere se găsește în manualul deținătorului pe o cartelă împreună cu alte coduri și numere importante ale vehiculului (cum ar fi numărul VIN sau codul radioului etc.)

Corsa D

Numărul de mile până la următoarea revizie poate fi selectat de utilizator, pot fi selectate 9000 de mile sau 18000 de mile. Numărul de zile până la următoarea revizie este stabilit întotdeauna la 364 de zile (1 an).

Astra-H / Zafira-B

Numărul de mile până la următoarea revizie și numărul de zile până la următoarea revizie sunt calculate de instrumentul de diagnoză în funcție de selecția operatorului pentru următorii parametri:

1. Țară - Milele și zilele până la următoarea revizie sunt stabilite la valori predeterminate de GM, în funcție de țara în care se utilizează vehiculul.
Operatorul trebuie să selecteze mai întâi continentul și apoi Țara.
Pentru țările europene (UK, Irlanda, Franța, Belgia, Germania, Spania, Italia, Portugalia, Olanda, Austria etc) selectați "Alte țări Europene".
2. Revizie ECO, Revizie ECO Flex - Pentru majoritatea țărilor europene operatorul poate include vehiculul în categoriile "Revizie ECO" (planul GM standard de revizii care folosește valorile standard ale GM pentru milele parcurse sau zilele trecute până la următoarea revizie) sau "Revizie ECO Flex" (valorile pentru milele parcurse și zilele trecute până la următoarea revizie sunt

stabilite dinamic de computerele integrate în vehicul, care monitorizează cum este condus vehiculul și care stabilesc Intervalele de Revizie în funcție de acești parametrii).

Pentru vehiculele cu motor pe benzina cu Revizie ECO Flex instrumentul de diagnoză va programa în vehicul numărul maxim de mile permise de sistemul Flex (22000 de mile) și numărul maxim de zile permise (728, adică 2 ani).

Pentru vehiculele cu motor Diesel cu Revizie ECO Flex instrumentul de diagnoză va programa în vehicul numărul maxim de mile permise de sistemul Flex (31000 de mile) și numărul maxim de zile permise (728, adică 2 ani).

Acestea sunt valorile implicite care asigură aprinderea Indicatorului de Revizie după 22000 sau 31000 de mile sau 2 ani, care se întâmplă prima, dacă sistemul de Revizii ECO Flex se defectează dintr-un motiv anume.

Vectra-C / Signum

Pentru aceste vehicule este disponibilă doar o resetare principală. Nu pot fi alterate valorile programate pentru milele parcurse sau zilele trecute pentru Intervalul de Revizie.

Observație: Uleiul de motor folosit în aceste vehicule este de tipul "Long-Life Oil" (Ulei cu utilizare îndelungată) Când se schimbă uleiul de motor, tehnicianul trebuie să folosească opțiunea de resetare "Ulei cu utilizare îndelungată" disponibilă în instrumentul de diagnoză pentru a reseta Modulul de Control al Motorului. Tehnicianul trebuie să selecteze din nou "Revizie" pentru a reporni Resetarea Intervalului de Revizie.

ATENȚIE Este important să apăsați și să eliberați pedala de frână când vi se cere acest lucru de către instrumentul de diagnoză în timpul procedurii de resetare. Dacă acest lucru nu se efectuează corect, resetarea nu va fi realizată corect.

Vehicule pre-CAN

Această funcție trebuie folosită după ce s-a efectuat revizia unui vehicul.

Vehiculul este programat cu un număr de mile și de zile (care parametru este atins primul) până la următoarea revizie și Indicatorul de Revizie este stins.

Resetarea începe selectând opțiunea "Revizie"

Pentru a reveni la meniul anterior, apăsați tasta **X** .

Operatorul trebuie să selecteze apoi cablul cu comutare de pin

Vă rugăm să vă asigurați că vehiculul este staționar și verificați dacă toate ușile sunt închise.

Apăsați **✓** pe instrumentul de diagnoză pentru a reseta Intervalul de Revizie.

Dacă operațiunea este reușită instrumentul de diagnoză va afișa "Resetarea Reviziei Reușită".

Resetare pentru ulei cu utilizare îndelungată.

Vehicule CAN - (Vectra-C și Signum)

Observație: Motorul NU trebuie să funcționeze când efectuați această procedură.

Această funcție trebuie folosită după ce s-a făcut înlocuirea uleiului la vehicul.

Resetarea uleiului cu utilizare îndelungată începe selectând opțiunea "Ulei cu utilizare îndelungată".

Tehnicianul trebuie apoi să selecteze cablul care va fi folosit.

Instrumentul de diagnoză va verifica Modulul de Control al Motorului pentru a se asigura că funcția este suportată de motorul respectiv. Această funcție nu este suportată și nu este necesară la Astra-H, Corsa-D sau Zafira-B.

Instrumentul de diagnoză va verifica turația motorului pentru a se asigura că motorul nu funcționează și apoi va citi valoarea "Interval rămas de utilizare ulei" din Modulul de Control al Motorului și o va afișa. Dacă valoarea este mai mică de 15% uleiul trebuie înlocuit și trebuie efectuată resetarea.

Apoi, instrumentul de diagnoză va efectua resetarea. Valoarea parametrului "Interval rămas de utilizare ulei" va fi citită din Modulul de Control al Motorului și va fi afișată din nou. Dacă valoarea este 100% atunci resetarea a fost realizată cu succes.

Vehicule Land Rover

Există două opțiuni pentru Land Rover.

Resetarea Intervalului de Revizie

Această opțiune resetează indicatorul pentru intervalul convențional de revizie. Această funcție se va folosi DUPĂ ce s-a efectuat o revizie completă a vehiculului.

Resetarea Contorului de Degradare a Uleiului

Această opțiune este necesară numai la vehiculele care au Filtru de Particule Diesel (DPF) montat. Acest lucru nu este necesar la vehicule cu motor pe benzină sau cu GPL sau la motoarele diesel dacă acestea nu au DPF montat. Contorul trebuie resetat NUMAI după ce s-a făcut schimbul de ulei.

Vehicule Mercedes

Există două tipuri de revizii pentru Mercedes, Assyst Plus și Sistem Flexibil de Revizie. Tipul de revizie va fi determinat automat pentru vehiculul respectiv.

Assyst Plus:

Observație: Orice DTC-uri (Coduri de Eroare) prezente în modulul de control Assyst Plus pot conduce la informații greșite referitoare la revizii și reviziile pot fi efectuate greșit. Versiunile diferite de Assyst Plus au disponibile diverse funcții pentru revizie.

Funcții de revizie Assyst Plus

- *Resetare indicator*
- *Lucrări adiționale*
- *Starea reviziei*
- *Istoric revizie*
- *Anulare resetare*
- *Anulare adițional*
- *Citire DTC*
- *Ștergere DTC*

Resetare indicator

Această funcție este folosită pentru reseta întreținerea completă a vehiculului. Se afișează informații despre starea curentă a operațiunilor de întreținere.

Pentru a abandona resetarea apăsați tasta **X**. Se va afișa confirmarea anulării operațiunii de întreținere, în acest moment apăsați orice tastă pentru a reveni la meniul „Assyst Plus”. Pentru a continua resetarea apăsați **✓**.

Calitatea uleiului trebuie să fie selectată înainte de efectuarea resetării. Pentru a abandona resetarea apăsați tasta **X**. Se va afișa confirmarea anulării resetării, apăsați orice tastă pentru a reveni la meniul „Assyst Plus”. Pentru a selecta din meniu calitatea uleiului folosit pentru revizie, utilizați tastele **▲** și **▼** și apăsați pentru a confirma selecția.

Se va afișa rezultatul resetării, apăsați orice tastă pentru a reveni la meniul AssystPlus.

Lucrări adiționale

Această funcție este folosită pentru a adăuga opțiuni adiționale de întreținere la ultima revizie stocată în memoria de revizie.

Aplicația va afișa un meniul cu toate opțiunile adiționale de întreținere disponibile pentru vehicul.

Apăsați tastele **▲** și **▼** pentru a naviga prin lista disponibilă.

Apăsați tasta **◀▶** pentru a selecta/deselecta o opțiune. Mai mult opțiuni pot fi selectate iar opțiunile selectate sunt evidențiate prin **>**.

Apăsați tasta **X** pentru a abandona și a reveni la meniul „Assyst Plus”. Apăsați tasta **✓** pentru a adăuga opțiunile selectate la ultima memorare a reviziilor. Se va afișa rezultatul resetării, apăsați orice tastă pentru a reveni la meniul „Assyst Plus”.

Starea Reviziei

Această funcție afișează informații de stare despre revizia curentă.

Folosiți tastele **▲** și **▼** pentru a naviga prin informațiile de stare. Apăsați tasta **X** pentru a ieși și a reveni la meniul „Assyst Plus”.

Observație: Va trece o perioadă de timp până când unitatea de control va actualiza informațiile de stare pentru revizie după efectuarea unei schimbări (ex. Resetarea indicatorului de revizie).

Istoric Revizie

Această funcție permite operatorului să analizeze informațiile stocate în memoria reviziilor. Aplicația va afișa numărul de informații despre revizii stocate în prezent în memoria reviziilor.

Apăsați tasta **X** pentru a reveni la meniul „Assyst Plus”. Selectați informația dorită folosind tastele **▲** și **▼** și apăsați **✓** pentru a confirma.

Apăsați tasta **X** pentru a reveni la meniul „Assyst Plus”. Apăsați tastele **▲** și **▼** pentru a naviga prin informațiile despre revizii stocate în memorie.

Anulare resetare

Această funcție anulează ultima revizie memorată în Istoricul reviziilor (ex. ultima revizie efectuată).

Înainte de efectuarea procesului de anulare se va afișa un avertisment. Această opțiune a fost creată numai pentru resetarea unei revizii care a fost introdusă din greșeală.

Apăsați tasta **X** pentru a reveni la meniul „Assyst Plus”. Apăsați **✓** pentru a anula ultima revizie. Se va afișa confirmarea anulării. Apăsați în acest moment orice tastă pentru a reveni la meniul „Assyst Plus”.

Observație: Reviziile care au fost anulate rămân în istoricul reviziilor. Intrarea respectivă va fi însemnată ca irelevantă și datele conținute în ea vor fi resetate. Anularea resetării este posibilă numai când există informații despre o revizie stocate în memoria reviziilor.

Anulare adițional

Această funcție anulează orice lucrări adiționale adăugate la cea mai recentă revizie stocată în istoricul reviziilor.

Înainte de efectuarea procesului de anulare se va afișa un avertisment. Această opțiune a fost creată numai pentru resetarea unei revizii care a fost introdusă din greșeală.

Un meniu cu toate lucrările adiționare disponibile de la ultima revizie a vehiculului.

Apăsați tastele **▲** și **▼** pentru a naviga prin lista disponibilă.

Apăsați tasta **◀▶** pentru a selecta/deselecta o opțiune. Mai mult opțiuni pot fi selectate iar opțiunile selectate sunt evidențiate prin **>**.

Apăsați tasta **X** pentru a reveni la meniul „Assyst Plus”. Apăsați tasta **✓** pentru a elimina opțiunile selectate din memoria reviziilor. Se va afișa rezultatul anulării, apăsați orice tastă pentru a reveni la meniul „Assyst Plus”.

Observație: Anularea este posibilă numai când există informații despre o revizie stocate în memoria reviziilor și opțiunile de revizie selectate sunt aplicabile ultimei revizii.

Sistem Flexibil de Revizii:

Selectați „Service Reset” și apăsați **✓** pentru a confirma selecția. Pentru a reveni la meniul anterior, apăsați tasta **X**.

Când vi se indică acest lucru, verificați dacă toate ușile vehiculului sunt închise și apoi apăsați orice buton de pe instrumentul de diagnoză pentru a reseta intervalul de înlocuire ulei sau indicatorul de revizie.

AVERTISMENT Asigurați-vă că toate ușile vehiculului sunt închise înainte să activați comanda de resetare. Dacă nu faceți acest lucru, se poate defecta iremediabil tabloul de bord al vehiculului.

Ecranul va afișa mesajul "Mercedes reset" pentru a confirma că procesul de resetare s-a realizat cu succes.

Vehicule MG Rover

Navigați prin lista de modele de vehicule disponibile și apăsați ✓ pentru a confirma selecția. Pentru a reveni la meniul anterior, apăsați tasta ✕ .

Când vi se indică acest lucru, verificați dacă toate ușile vehiculului sunt închise și apoi apăsați orice buton de pe instrumentul de diagnoză pentru a reseta intervalul de înlocuire ulei sau indicatorul de revizie.

Ecranul va afișa mesajul "MG Rover reset" pentru a confirma că procesul de resetare s-a realizat cu succes.

Vehicule Saab

Selectați "Interval și Ulei" și apăsați ✓ pentru a confirma selecția. Pentru a reveni la meniul anterior, apăsați tasta ✕ .

Ecranul va afișa mesajul "Saab reset" pentru a confirma că procesul de resetare s-a realizat cu succes.

Vehicule Volvo

Selectați "Revizie" și apăsați ✓ pentru a confirma selecția. Pentru a reveni la meniul anterior, apăsați tasta ✕ .

Ecranul va afișa mesajul "Volvo reset" pentru a confirma că procesul de resetare s-a realizat cu succes.

Vehicul VAG (Volkswagen și Audi)

Producător	Opțiunea 1	Opțiunea 2	Opțiunea 3	Opțiunea 4	Opțiunea 5
		Adaptare - Citiți secțiunea Resetare Revizie Variabilă			
VAG	Resetare Revizie	Resetare Revizie	Ulei cu întrebuințare îndelungată	Resetare Revizie	Nav
				Stabiliți tipul de ulei	Diesel
					V6 TDI
					Benzină
				Ulei cu întrebuințare normală	
			Vizualizare Tip Ulei	Nav	
			Ulei cu întrebuințare normală	Resetare Revizie	Nav
Revizie	Verificare 1	Nav			
	Verificare 2	Nav			

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta opțiunea dorită din meniu și apăsați tasta ✓ pentru a confirma selecția. Pentru a reveni la meniul anterior, apăsați tasta ✕ . Ecranul va afișa mesajul "Volvo reset" pentru a confirma că procesul de resetare s-a realizat cu succes.

Resetare Revizie Variabilă (VAG)

Pentru unele vehicule VAG (Volkswagen și Audi) fabricate din anul 2000 sau mai recente, trebuie folosită opțiunea de resetare revizie variabilă Citiți documentul "Lista de vehicule aplicabile".

AVERTISMENT Schimbarea valorilor inițiale / învățate ale oricărui canal poate avea efecte negative asupra performanțelor sau funcționării motorului. Dacă aveți îndoieli vă rugăm să consultați o persoană familiară cu sistemul.

Tip revizie	Adaptare	Canal	Conținut contor	Valoarea de resetat
Revizie	Resetare Revizie	2	Resetare contoare de revizie (distanță și timp)	00000
		40	Distanța parcursă de la ultima revizie ÷ 100.	00000
		41	Timpul scurs (în zile) de la ultima revizie	00000
		42	Limita de jos pentru distanța până la următoarea verificare	-----
		43	Limita de sus pentru distanța până la următoarea verificare	-----
		44	Limita de sus pentru durata până la următoarea verificare	-----
		45	Calitatea uleiului de motor	-----

Pentru a reseta intervalul de service folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta canalul 2 și apăsați ✓ pentru confirmare.

Modificați valoarea canalului în 00000 pentru a reseta contoarele de revizie pentru durată și distanță. Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a schimba fiecare cifră în 0 și apăsați ✓ pentru confirmare.

Observație: Canalele 40, 41, 42, 43, 44 și 45 sunt folosite când instalați un nou tablou de bord. Valorile din tabloul de bord original trebuie introduse în noul tablou de bord pentru a vă asigura că întreținerea vehiculului este realizată la intervalele corecte.

Valori și canale de adaptare pentru resetarea reviziilor

Modelis		Canal de adaptare	Resetare adaptare
Audi 100 1991 sau mai recent	Ulei	05	00015
	Revizie 1 (distanță)	06	00030
	Revizie 1 (timp)	07	00036
	Revizie 2	08	00073
Audi A8 1994 - 1995	Ulei	05	15000
	Revizie 1 (distanță)	06	30000
	Revizie 1 (timp)	07	00365
	Revizie 2	08	00730
Audi A8 1995 sau mai recent	Ulei	05	00015
	Revizie 1 (distanță)	06	00030
	Revizie 1 (timp)	07	00036
	Revizie 2	08	00073
Audi A6 1998 sau mai recent	Ulei+Revizie	02	00000
	Ulei	02	00010
	Revizie	02	00001
Polo 1995	Ulei	05	00150
	Revizie	06	00300
	Revizie	07	00360
Caddy 1996 sau mai recent Polo Classic 1996 sau mai recent Polo variant 1996 sau mai recent	Vedeți Golf Versiunea III		
Passat 1997 sau mai recent	Ulei	10	00015
		11	00030
		12	00037
Golf 1998 sau mai recent	Ulei	10	00015
		11	00030
		12	00036
Sharan 1996 sau mai recent Navigație multifuncțională	Ulei	05	00000
	Ulei	06	00000
	Revizie	01-07	00000
	Revizie	02-08	00000

Modelis		Canal de adaptare	Resetare adaptare
Lupo 1999 sau mai recent		10	00150
		11	00300
		12	00360
Audi A4 1995 - 1998	Ulei	05	00015
	Revizie 1 (distanță)	06	00030
	Revizie 1 (timp)	07	00036
	Revizie 2	08	00073
Audi A4 1998 sau mai recent	Ulei+Revizie	02	00000
	Ulei	02	00010
	Revizie	02	00001
Audi A3 1997 sau mai recent	Ulei+Revizie	02	00000
	Ulei	02	00000
	Revizie	02	00000

Însemnarea și codarea intervalelor de revizie

Nr. purtătoarei de date	QGO	QG1				QG2
		Vehicule neechipate pentru revizii tip "înelungată"	Vehicule echipate pentru revizii tip "utilizare îndelungată"	Dacă se folosește ulei cu utilizare îndelungată la revizie	Dacă nu se folosește ulei cu utilizare îndelungată la revizie	
Informație pe eticheta de revizie	Revizie condiționată de durată sau stare	Revizie condiționată de durată sau stare	Revizie de tip "utilizare îndelungată"	Revizie condiționată de durată sau stare	Revizie condiționată de durată sau stare	
Codarea canalelor de adaptare						
Canalul 02	0	0	0	0	0	0
Canalul 40	0	0	0	0	0	0
Canalul 41	0	0	0	0	0	0
Canalul 42	-	15	15	15	15	15
Benzină						
Canalul 43	15	30	50	35	15	15
Canalul 44	365	730	730	730	365	365
Canalul 45	-	2	4	3	1	1
Canalul 46	-	0	-	-	0	0
Canalul 47	-	-	0	0	-	0
Canalul 48	-	-	0	0	-	0
Diesel						
Canalul 43	15	30	50	35	15	15
Canalul 44	365	730	730	730	365	365
Canalul 45	-	2	4	3	1	1
Canalul 46	-	0	-	-	0	0
Canalul 47	-	-	0	0	-	0
Canalul 48	-	-	0	0	-	0

FastCheck TPMS

Conectarea

Folosind documentul "Lista de vehicule aplicabile" de pe CD-ROM identificați cablul de interfață necesar sistemului vehiculului care va fi testat. Conectați cablul la instrumentul de diagnoză și strângeți șuruburile de fixare.

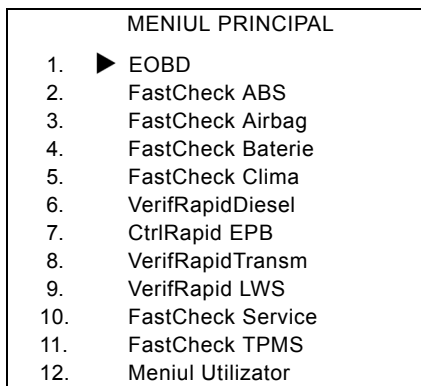
Observație: Dacă vehiculul care va fi testat este un BMW cu un conector cu 20 de pini și un conector EOBD (J1962), trebuie să folosiți doar conectorul cu 20 de pini.

Observație: Dacă vehiculul care va fi testat este un Mercedes cu un conector cu 38 de pini și un conector EOBD (J1962), trebuie să folosiți doar conectorul cu 38 de pini.

Verificați dacă contactul este în poziția Oprit (OFF).

Conectați instrumentul de diagnoză la conectorul necesar al vehiculului, citiți 'Amplasarea conectorului de diagnoză', page 101, pentru mai multe informații.

Alimentarea pentru instrumentul de diagnoză se face prin conectorul vehiculului. Odată conectat, instrumentul de diagnoză va efectua o auto-testare internă și apoi ecranul va afișa data software-ului actual înainte de a afișa meniul principal.



Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta funcția „VerificareRapidă TPMS” și apăsați ✓ pentru a confirma selecția. Pentru a reveni la meniul anterior, apăsați tasta ✕ .

Puneți contactul vehiculului (ON).

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta, fie **Verificare supapă TPMS**, fie **Diagnostic TPMS** și apăsați pe ✓ pentru a confirma selecția.

Verificare supapă TPMS

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta producătorul și modelul și apăsați pe ✓ pentru a confirma selecția.

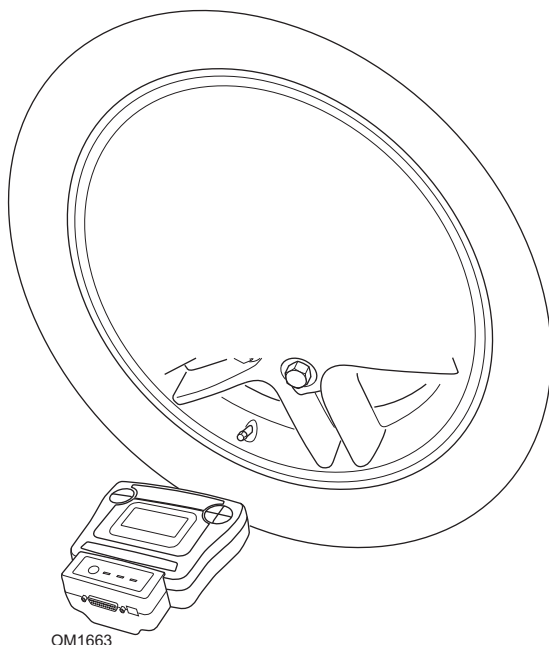
După selectare, unealta va afișa următorul sub-meniu;

SUB MENUU

1. Citire date senzori
2. Informații
3. Date salvate
4. Meniul Utilizator

Citire date senzori

Verificați dacă vârful instrumentului ContiSys Check TPMS este la o distanță între 5 și 10 cm și este îndreptat înspre senzorul de la care doriți să citiți date. Apăsați ✓ pentru a confirma selecția.



OM1663

Modulul TPMS va încerca să comunice cu supapa. Acest proces poate dura până la 90 de secunde. Dacă este reușit, o listă de date va fi afișată. Dacă instrumentul nu a reușit să comunice cu senzorul, aplicația va reveni la sub-meniu.

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a derula datele recepționate de la senzor și apăsați ✕ pentru a reveni la sub-meniu.

Înainte de a reveni la sub-meniu, aplicația TPMS o să vă întrebe dacă doriți să salvați datele citite de la senzor. Apăsați pe ✓ pentru a salva datele și pe ✕ pentru a reveni la sub-meniu.

Informații

Această opțiune vă oferă următoarele informații suplimentare de la senzor;

- Cuplu manșon
- Cuplul supapei centrale
- Nr. identificare a setului de service
- Număr identificare a senzorului de la furnizori
- Număr senzor OE

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a derula datele și apăsați ✕ pentru a reveni la meniul principal.

Date salvate

Această opțiune vă permite să vizualizați datele salvate.

Alegeți opțiunea **Afișare** pentru a vizualiza numărul de înregistrări salvate. Apăsați pe ✓ pentru a vedea prima înregistrare.

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a derula prin fiecare înregistrare salvată și apăsați pe ✓ pentru a vizualiza datele salvate.

Apăsați pe ✕ pentru a reveni la meniul anterior.

Alegeți opțiunea **Ștergere** urmată de ✓ pentru a șterge toate înregistrările salvate.

Apăsați pe ✕ pentru a reveni la meniul anterior fără a șterge înregistrările salvate.

Meniul Utilizator

Această opțiune permite utilizatorilor să configureze modulul TPMS. Această opțiune va fi utilizată doar în cazurile în care se cere acest lucru de către suportul tehnic.

Configurare

Funcția de configurare permite modificarea următoarelor elemente de configurare;

Frecvența	433MHz / 315MHz (Notă: aceasta este frecvența utilizată pentru recepția datelor de la senzorul TPMS, 433MHz pentru UE și 315MHz pentru SUA)
Presiunea	Bar / PSI / kPa
Temperatura	°C / °F
Cuplul	Nm / Ft Lbs

Alimentarea electrică

Va fi afișată starea alimentării electrice a modulului TPMS. Valorile afișate sunt Tensiunea bateriei, Tensiunea sistemelor (alimentare externă) și Încărcarea bateriei (oprită sau în încărcare).

Verifică Versiune FW

Această opțiune permite afișarea firmware-ului pentru modulul TPMS. Dacă firmware-ul TPMS este vechi, se va oferi opțiunea de a actualiza modulul TPMS.

Actualizează Versiune FW

Această opțiune forțează actualizarea firmware-ului pentru modulul TPMS.

Observație: Modulul TPMS trebuie actualizat doar dacă este conectat la o sursă de alimentare externă (vehicul sau sursă de curent).

Depanarea

Manifestare principală	Cauze posibile/Rezolvări
Unitatea nu pornește	Verificați dacă bateria este încărcată suficient sau conectați dispozitivul la o sursă de curent
Opțiunea Verificare valoare TPMS lipsește din meniul TPMS. LED ☀ și □ se aprind intermitent unul după celălalt	Acest lucru poate indica faptul că firmware-ul modulului TPMS trebuie actualizat. Pentru a realiza acest lucru verificați dacă dispozitivul este conectat la o sursă de curent și urmați aceste opțiuni din meniu; VerificareRapidă TPMS, VerificareSupapă TPMS, [Orice vehicul], Meniul utilizatorului, Actualizare versiune FW
Nu poate activa o singură supapă	Verificați dacă vehiculul este dotat cu senzor TPMS.
	Verificați dacă ați selectat vehiculul corect din meniu.
	Verificați dacă modulul TPMS se află la distanța recomandată de senzor și partea de sus a instrumentului este îndreptată direct către supapă.
	Senzorii TPMS funcționează pe baterie. Bateria poate fi descărcată.
Nu poate activa nici o supapă	Verificați dacă este corectă Frecvența selectată din Meniul utilizatorului. Senzorii TPMS europeni obișnuiți funcționează la 433 Mhz, în timp ce senzorii din SUA folosesc frecvența de 315 Mhz.
Date incorecte returnate	Verificați dacă senzorii TPMS se află în apropiere, unul față de celălalt, pe durata testării.

Diagnostic TPMS

Sistemul TPMS (Sistemul de Monitorizare a Presiunii în Pneuri) poate fi folosit pentru reprogramarea supapelor pentru vehiculele dotate cu supape TPMS, citiți tabelul de mai jos:

Producător	Vehicul - Tip 1	Vehicul - Tip 2
Citroen		C4
	C5	
		C5 II
		C6
	C8	
Peugeot		307 II
		407
	607	
		607 II
	807	
Fiat	Ulysse	
Lancia	Phedra	
Renault		Megane II
		Scenic II
	Laguna II	
	Espace IV	
	Vel Satis	

Citroen, Peugeot, Fiat și Lancia (Tip 1)

Pentru Citroen, Peugeot, Fiat și Lancia, singura opțiune este de a programa toate supapele folosind procedura următoare:

1. Când vi se cere, activați fiecare supapă TPMS începând cu roata stânga-față, dreapta-față, dreapta-spate și apoi roata stânga-spate. Pentru a activa supapele, trebuie să folosiți Instrumentul de Activare a Supapelor TPMS. Când sunt activate, supapele sunt forțate să transmită codul supapei și starea sa către modulul de control al caroseriei vehiculului.
2. Când fiecare modul de control al caroseriei recepționează transmisia, el memorează codul supapei pentru roata curentă care este indicată și de instrumentul de diagnoză.
3. Când fiecare cod al supapei a fost programat, instrumentul de diagnoză va afișa un mesaj de confirmare, moment în care puteți confirma programarea sau să o anulați.

Citroen, Peugeot, Fiat și Lancia (Tip 2)

La aceste vehicule *toate pneurile trebuie umflate la 3,7 bar* pentru ca programarea să fie reușită. Trebuie folosit un Instrument de Activare a Supapelor TPMS pentru ca supapele să își transmită codurile.

Urmați instrucțiunile de pe ecran care indică ordinea în care vor fi programate roțile. Roata de rezervă este inclusă împreună cu celelalte roți, dar dacă această opțiune nu este suportată de vehicul, după câteva secunde va apărea un mesaj care va indica acest lucru.

Observație: Amintiți-vă să lăsați presiunea corectă în pneuri când terminați.

Renault

Generalități

Observație: Pentru vehiculele Renault folosiți "Sistemul Renault de Pornire fără Cheie" și butonul "START" (Megane II, Scenic II etc.):

Pentru a pune contactul FĂRĂ să porniți motorul:

1. Descuiați mașina cu telecomanda (cartela).
2. Introduceți cartela în fanta cititoare.
3. Fără să apăsați pedala de frână sau de ambreiaj apăsați butonul "START" cel puțin 5 secunde. Bordul se va ilumina și butonul trebuie eliberat.

Acum se pot efectua toate operațiunile de diagnoză.

TPMS reprezintă Sistemul de Monitorizare a Presiunii în Pneuri.

Fiecare supapă cu senzor are un cod unic și este asociat cu o anumită roată. Acest cod este programat în modulul de control UCH. Acest lucru permite identificarea unei roți defecte (dacă receptorul poate identifica care roată transmite). Senzorul emite un semnal RF (radiofrecvență) care conține codul supapei, starea senzorului și presiunea pneului. Dacă se va schimba poziția roților atunci trebuie efectuată reprogramarea pentru a se identifica noua poziție a roților.

Fiecare supapă cu senzor are un inel colorat atașat piuliței de prindere, fiecare culoare corespunde unei anumite poziții a roții:

Față Stânga: Verde

Față Dreapta: Galben

Spate Stânga: Roșu

Spate Dreapta: Negru

Se recomandă ca, dacă pozițiile roților se schimbă, să poziționați inelele colorate în poziția corectă.

Fiecare supapă cu senzor va emite un semnal la fiecare oră dacă vehiculul staționează și la fiecare 15 minute dacă apare o scăpare de aer. În mișcare el va emite un semnal la fiecare minut dacă nu se detectează scăpări de aer și la fiecare 10 secunde dacă apare o scăpare de aer.

Observație: La citirea datelor în timp real va fi afișată valoarea implicită pentru presiunea din pneuri de 3,5 bar până când supapele sunt forțate să emită.

Renault (Tip 1)

Această funcție permite utilizatorului să citească și să șteargă defecte, să vizualizeze date în timp real, să testeze luminile indicatoare TPMS și să reprogrameze unitatea prin Meniul de Comandă.

Funcțiile Meniului de Comandă sunt:

1. Programarea supapelor roților - Acest lucru permite utilizatorului să programeze 1 supapă sau 4 supape
 - a. Manual introducând codul ventilului de la tastatură. Codul este scris pe o etichetă dacă senzorul este nou, iar dacă senzorul este uzat, demontați pneul și citiți codul de pe senzor
 - b. Automat, forțând supapa să emită codul folosind Instrumentul de Activare a Ventililor TPMS, sau dezumflând pneul la mai puțin de 1 bar, sau rotind roata cu mai mult de 20km/h. Când dezumflați un pneu, supapa va transmite după 15 minute.

Observație: Dacă este prezent codul de eroare 0007, codarea automată nu va fi posibilă. Când folosiți Instrumentul de Activare a Supapelor TPMS, acesta trebuie poziționat rezemat de pneu lângă supapa corectă. Când senzorul a fost activat și codul transmis a fost recepționat, instrumentul de diagnostică va indica citirea reușită. Apoi se prezintă opțiunea de a programa noul cod.
2. Selectați opțiunea pneuri de iarnă - Aceasta este folosită în timpul iernii în unele țări în care condițiile de mediu recomandă folosirea pneurilor de iarnă.
3. Selectați opțiunea pneuri de vară - Aceasta este implicit folosită în timpul verii când cauciucurile de iarnă sunt înlocuite.
4. Setați modulul de control cu opțiunea TPMS - Programează modulul de control cu opțiunea TPMS.
5. Setați modulul de control fără opțiunea TPMS - Dezactivează opțiunea TPMS.
6. Stabilirea limitelor de presiune în pneuri - Permite stabilirea limitelor minime și maxime pentru presiunea în pneuri.
7. Schimbați pragul de activare.
8. Acționați actuatorul - Testează luminile indicatoare TPMS.

Renault (Tip 2)

La aceste vehicule *toate pneurile trebuie umflate la 3,7 bar* pentru ca programarea să fie reușită. Trebuie folosit un Instrument de Activare a Supapelor TPMS pentru ca supapele să își transmită codurile.

Se oferă opțiunea de a selecta setul actual de pneuri (Vară/Iarnă). Uurmați indicațiile de pe ecran care indică ordinea în care se vor programa roțile. După utilizarea Instrumentului de Activare a Supapelor TPMS lângă roata dorită, dacă operațiunea a fost reușită se va afișa un mesaj pe ecran care indică detectarea codului supapei și care afișează codul supapei. După ce s-au detectat codurile celor 4 roți, se oferă opțiunea de a programa codurile.

Observație: Amintiți-vă să lăsați presiunea corectă în pneuri când terminați.

Depanare TPMS

Dacă supapa pare că nu răspunde atunci când este interogată de Instrumentul de Activare a Supapelor TPMS, verificați următoarele:

- Supapa roții este o supapă TPMS.
- Instrumentul de activare TPMS nu este orientat direct spre ventil. Ventilul este din metal și împiedică propagarea corectă a semnalului RF. La pneurile cu talon mic, spațiul prin care semnalul RF poate penetra talonul este mic, orientați cu grijă Instrumentul de Activare a Supapelor TPMS între jantă și banda de rulare.
- Asigurați-vă că Instrumentul de Activare a Supapelor TPMS și supapa TPMS au bateriile încărcate.
- Dacă supapa nu răspunde nici după efectuarea verificărilor, este posibil ca supapa TPMS să fie defectă.

Proces TPMS manual

BMW

Resetare Run-flat (RPA - Detectarea Dezumflării Pneului)

Sistemul "run-flat" monitorizează presiunea în cele patru pneuri în timp ce vehiculul este în mișcare.

Sistemul va alerta șoferul de fiecare dată când presiunea la care sunt umflate pneurile scade semnificativ relativ cu presiunea din alt pneu.

Următoarele vehicule BMW au sistem RPA montat:

BMW seria 3 (E90/E91/E92/E93)

BMW seria 5 (E60/E61)

BMW seria 7 (E65/E66/E67/E68)

BMW X3 (E83)

BMW X5 (E53)

Este necesar să inițiați procesul de resetare al RPA IMEDIAT după modificarea presiunii în pneuri, după ce ați înlocuit o roată sau după atașarea sau detașarea unei rulote. Resetarea TREBUIE începută înainte să conduceți vehiculul după ce a avut loc unul din evenimentele de mai sus.

Când este necesară o resetare (din cauza schimbării presiunii în unul din pneuri) vehiculul va avertiza șoferul aprinzând Becul de Avertizare RPA care va lumina roșu și va emite un semnal sonor.



Când Becul de Avertizare RPA este aprins dar culoarea este galben este o indicație că sistemul RPA s-a defectat sau funcționează defectuos. În acest caz sistemul trebuie diagnosticat folosind funcția de scanare a instrumentului de diagnoză.

Procesul de resetare RPA poate fi pornit în două moduri, în funcție de model.

Pentru vehicule cu iDrive (BMW Seria 5 (E60/E61), BMW Seria 7 (E65/E66/E67/E68)):

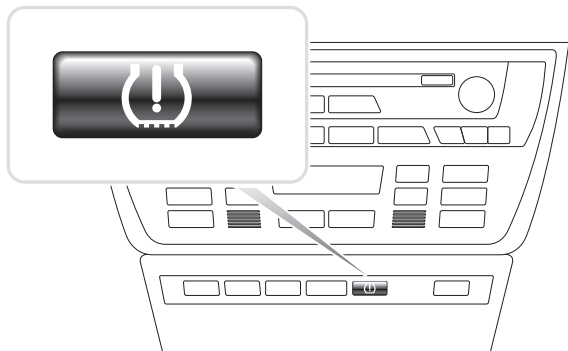
- Accesați meniul iDrive.
- Selectați "Vehicle Settings" (Setări Vehicul).
- Selectați "FTM".
- Porniți motorul dar nu mișcați vehiculul.
- Selectați "Set Tyre Pressure" (Setați presiunea pneurilor).
- Selectați "Yes"(Da).
- Începeți să vă deplasați cu vehiculul, pe ecranul iDrive trebuie să se afișeze mesajul "initialising"(inițializare).
- Procesul de resetare se va termina în scurt timp după ce vehiculul se pune în mișcare. Mesajul "Status: Activ"(Activ) trebuie să fie afișat pe ecranul iDrive în momentul în care procesul de resetare a fost reușit.
- Dacă vehiculul este oprit în timp ce se realizează resetarea, aceasta va fi întreruptă și va fi reluată când vehiculul se pune din nou în mișcare.

Pentru BMW seria 3 (E90/E91/E92/E93):

- Porniți motorul dar nu mișcați vehiculul.
- Folosiți butonul de control al meniului de pe maneta de semnalizare pentru a vă deplasa în sus sau în jos până când apare opțiunea "RESET".
- Apăsăți butonul de selecție de la capătul manetei semnalizatorului pentru a confirma alegerea dumneavoastră a opțiunii de resetare a Indicatorului Run Flat.
- Țineți apăsat butonul aproximativ 5 secunde până este afișat simbolul "RESET".
- Puneți vehiculul în mișcare. Resetarea se va încheia fără să informeze șoferul despre reușita operațiunii. Dacă resetarea nu este efectuată corect, Becul de Avertizare RPA va lumina roșu și procesul trebuie repetat.
- Dacă vehiculul este oprit în timp ce se realizează resetarea, aceasta va fi întreruptă și va fi reluată când vehiculul se pune din nou în mișcare.

Pentru BMW X3 (E83), BMW X5 (E53):

- Porniți motorul dar nu mișcați vehiculul.
- Țineți apăsat butonul (arătat în diagrama de mai jos) aproximativ 5 secunde sau până când Becul de Avertizare RPA luminează galben.



OM1345

- Becul de Avertizare trebuie să lumineze galben 5 secunde pentru a indica începerea resetării.
- Puneți vehiculul în mișcare. Resetarea se va încheia fără să informeze șoferul despre reușita operațiunii. Dacă resetarea nu este efectuată corect, Becul de Avertizare RPA va lumina roșu și procesul trebuie repetat.
- Dacă vehiculul este oprit în timp ce se realizează resetarea, aceasta va fi întreruptă și va fi reluată când vehiculul se pune din nou în mișcare.

Mini

Resetare Run-flat (RPA - Detectarea Dezumflării Pneului)

Sistemul "run-flat" monitorizează presiunea în cele patru pneuri în timp ce vehiculul este în mișcare.

Sistemul va alerta șoferul de fiecare dată când presiunea la care sunt umflate pneurile scade semnificativ relativ cu presiunea din alt pneu.

Este necesar să inițiați procesul de resetare al RPA IMEDIAT după modificarea presiunii în pneuri, după ce ați înlocuit o roată sau după atașarea sau detașarea unei rulote. Resetarea TREBUIE începută înainte să conduceți vehiculul după ce a avut loc unul din evenimentele de mai sus.

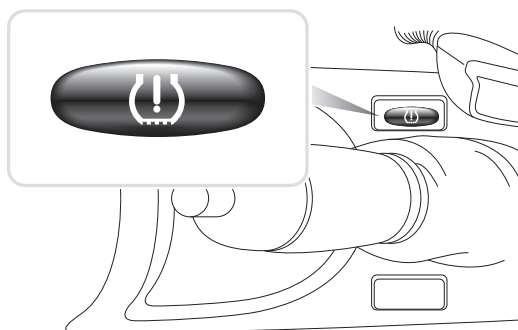
Când este necesară o resetare (din cauza schimbării presiunii în unul din pneuri) vehiculul va avertiza șoferul aprinzând Becul de Avertizare RPA care va lumina roșu și va emite un semnal sonor.



Când Becul de Avertizare RPA este aprins dar culoarea este galben este o indicație că sistemul RPA s-a defectat sau funcționează defectuos. În acest caz sistemul trebuie diagnosticat folosind funcția de scanare a instrumentului de diagnoză.

Procesul de resetare RPA se desfășoară după cum urmează:

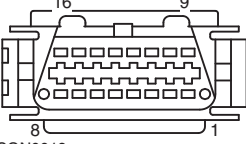
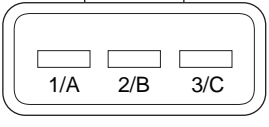
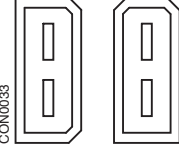
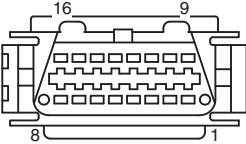
- Porniți motorul dar nu mișcați vehiculul.
- Apăsați butonul Reset RPA (arătat în diagrama de mai jos) și țineți-l apăsat cel puțin 5 secunde sau până când Becul de Avertizare RPA de pe tabloul de bord luminează galben.

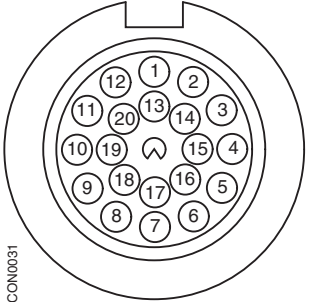
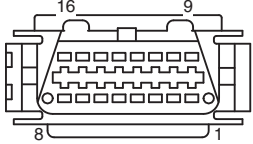


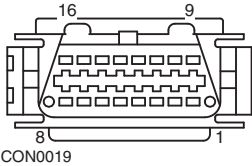
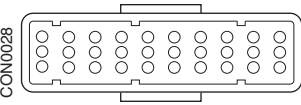
OM1346

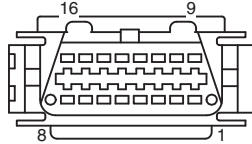

- Becul de Avertizare trebuie să lumineze galben 5 secunde pentru a indica începerea resetării.
- Puneți vehiculul în mișcare. Resetarea se va încheia fără să informeze șoferul despre reușita operațiunii. Dacă resetarea nu este efectuată corect, Becul de Avertizare RPA va lumina roșu și procesul trebuie repetat.
- Dacă vehiculul este oprit în timp ce se realizează resetarea, aceasta va fi întreruptă și va fi reluată când vehiculul se pune din nou în mișcare.

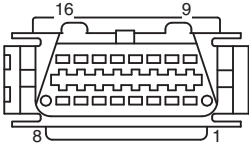
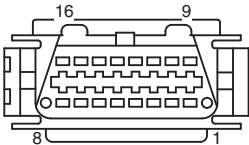
Amplasarea conectorului de diagnoză

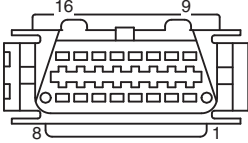
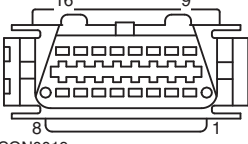
Alfa Romeo	J1962	Sub bord pe partea șoferului sau în cutia de siguranțe.	 CON0019
	3 pini	Airbag/ABS <ul style="list-style-type: none"> · În compartimentul motor - în mod normal în centru: 145, 146, 155, GTV/Spider · În compartimentul motor - în mod normal în dreapta: 145, 146, 155, GTV/Spider · Sub bord - pe partea șoferului: 147, 156, 166, GTV/Spider · Torpedo: 145, 146, GTV/Spider 	 CON0029
Audi	2 pini ISO 9141	Cutia cu relee din compartimentul motor.	 CON0033
	J1962	La picioarele șoferului sub coloana de direcție sau pe consola centrală sub un panou detașabil.	 CON0019

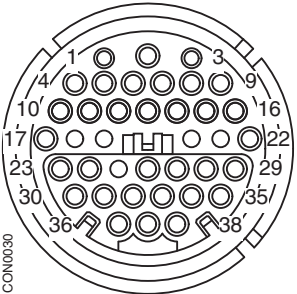
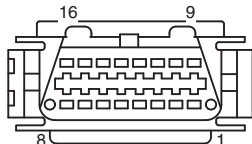
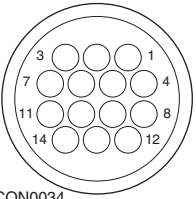
BMW	Conector rotund cu 20 de pini.	Compartimentul motor.	
J1962	<p>Dacă vehiculul este dotat cu conector de diagnoză J1962, acesta este de obicei plasat la picioarele șoferului sub o protecție.</p> <p>Observație: Dacă vehiculul BMW testat are ambii conectori de diagnoză, rotund cu 20 de pini și J1962 cu 16 pini, conectorul rotund trebuie folosit întotdeauna pentru a accesa informații folosind aplicația BMW iar conectorul J1962 trebuie folosit pentru a accesa date prin aplicația EOBD (asigurați-vă că este montat un capac de protecție pe conectorul cu 20 de pini). Dacă nu este montat capacul, conectorul J1962 nu va funcționa corect.</p>		

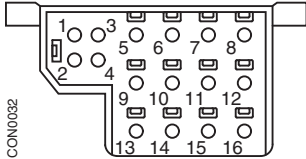
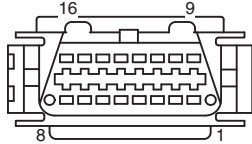
<p>Citroen</p>	<p>J1962</p>	<p>Saxo: - Sub bord - partea pasagerului. AX (1997), Berlingo: - Sub bord - partea șoferului C3, C6, C8, Xsara, Picasso, Xantia, Evasion: - Banda cutiei de siguranțe. C5: - Torpedo. C1: - În stânga coloanei de direcție. C6: - Compartimentul consolei centrale.</p>	
	<p>Conector cu 30 de pini</p>	<p>Saxo: - Partea pasagerului - sub bord. Berlingo, Synergie, Evasion: - Partea șoferului - sub bord. XM, Xantia: - Banda cutiei de siguranțe.</p>	

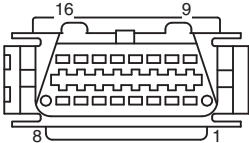
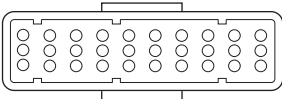
Fiat	J1962	Pe bord pe partea șoferului sau în cutia cu siguranțe cu excepția Palio/RST unde se află în consola centrală sub maneta frânei de staționare.	 <p>CON0019</p>
	3 pini	<p>Airbag/ABS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sub bord - pe partea pasagerului/torpedo: Barchetta, Bravo-Brava, Coupe, Doblo, Ducato, Idea, Marea, Multipla, Palio, Panda, Punto, Seicento, Stilo • În compartimentul motor - în mod normal în dreapta: Bravo-Brava, Croma, Ducato, Marea, Palio, Punto, Seicento • În compartimentul motor - în mod normal în centru: Bravo-Brava, Croma 	 <p>CON0029</p>

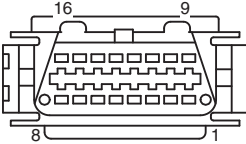
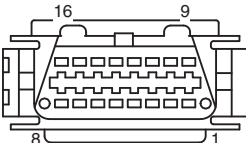
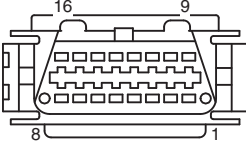
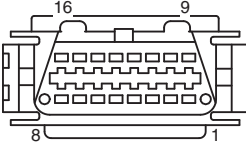
Ford	J1962	<p>Courier, Fiesta, Ka: - Compartimentul pasagerului - la baza stâlpului "A".</p> <p>Focus, Mondeo, Scorpio: - Cutia centrala de racord - sub coloana de direcție.</p> <p>Galaxy: - În spatele scrumierei - consola centrală.</p> <p>Transit: - Cutia de siguranțe din compartimentul pasagerului - în spatele compartimentului cu siguranțe de rezervă.</p> <p>Puma: - Partea pasagerului - baza stâlpului "A".</p> <p>Cougar: - Sub panoul de bord - centru.</p>	 <p>CON0019</p>
GM Vauxhall/ Opel	J1962	<p>Corsa C, Astra G, Astra H, Meriva, Vectra B, Zafira A, Zafira B: - Sub capac - în fața manetei pentru frâna de staționare.</p> <p>Agila, Tigra, Speedster/VX220, Sintra, Vivaro: - Sub bord - partea șoferului.</p> <p>Astra F, Corsa B, Omega B: - Cutia de siguranțe - compartimentul pasagerului.</p> <p>Corsa C, Corsa D: - Consola centrală - sub butoanele de control ale sistemului de ventilație.</p> <p>Frontera, Vectra C, Signum: - Consola centrală - sub scrumieră.</p>	 <p>CON0019</p>

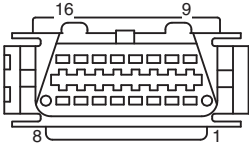
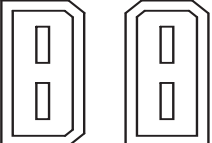
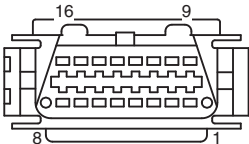
Lancia	J1962	Sub bord în partea șoferului sau în cutia de siguranțe cu excepția Phedra unde se află la picioarele șoferului.	 <p>CON0019</p>
Land Rover	J1962	La picioarele pasagerului sau ale șoferului Defender - consola centrală în spatele unui panou detașabil.	 <p>CON0019</p>

Mercedes Benz	Conector rotund cu 38 de pini.	<p>Compartimentul motor - de obicei lângă panoul de separație între compartimentul motor și interiorul vehiculului, dar locația exactă poate varia.</p> <p>Observație: Pentru acele vehicule care au ambii conectori, cel rotund cu 38 de pini și OBD II:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Conectorul rotund cu 38 de pini trebuie folosit întotdeauna când descărcați date folosind aplicația Mercedes. • Conectorul OBD II trebuie folosit întotdeauna când descărcați date folosind aplicația OBD II. 	
J1962		La picioarele șoferului sub coloana de direcție sau pe consola centrală sub un panou detașabil.	
	Conector rotund cu 14 pini (Sprinter).	<p>La picioarele pasagerului sub un capac detașabil.</p> <p>Unele dube Mercedes au un conector rotund cu 14 pini care se află sub bord pe partea pasagerului, alte vehicule pot avea un conector EOBD II cu 16 pini.</p> <p>Conectorul rotund cu 14 de pini trebuie folosit întotdeauna când descărcați date folosind aplicația Mercedes. Nu suportă OBD II.</p>	

Mercedes OBD-1	Bloc de conectare cu 16 de pini	Compartimentul motor - de obicei pe panoul de separație între compartimentul motor și interiorul vehiculului, lângă cutia de siguranțe.	
MG Rover	J1962	<p>Conectorul de diagnoză se află în una din următoarele trei poziții:</p> <ul style="list-style-type: none"> • În spatele ornamentului stâlpului A la picioarele șoferului. • Pe un suport în interiorul consolei centrale. <p><i>Conectorul este de cele mai multe ori montat pe un suport astfel încât să fie orientat înspre consolă. În acest caz, conectorul K1962 trebuie demontat de pe suport înainte de realizarea conexiunii. Pentru a demonta conectorul de diagnoză, strângeți cele două cleme din spatele conectorului și trageți cu grija conectorul din suport.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • MGF anterioare: - Conectorul J1962 se află în interiorul ornamentului de lângă volan chiar deasupra cutiei de siguranțe din interior. 	

Peugeot	J1962	<p>106 (1997 sau mai recent): - Sub bord - partea pasagerului. 206, 306, 806, Partner (1997 sau mai recent): - Sub bord - partea șoferului.</p> <p>307 (până în 2004), 406 (1997 până în 2000), 807: - Banda cutiei de siguranțe.</p> <p>107: - În stânga coloanei de direcție.</p> <p>307 (2004 sau mai recent): - În spatele scrumierei în consola centrală.</p> <p>406 (2000 sau mai recent): - În bord pe partea șoferului (demontați capacul mic de plastic).</p> <p>407, 607: - Compartimentul consolei centrale.</p>	 <p>CON0019</p>
	Conector cu 30 de pini	<p>106 (până în 1997): - Partea pasagerului - sub bord.</p> <p>806, Partner (până în 1997): - Partea șoferului - sub bord.</p> <p>406 (până în 1997), 605: - Banda cutiei de siguranțe.</p>	 <p>CON0028</p>

Renault	J1962	<p>Clio: - Sub scrumieră - consola centrală.</p> <p>Space: - La picioarele pasagerului.</p> <p>Kangoo: - La picioarele șoferului.</p> <p>Laguna: - Consola centrală - în fața schimbătorului de viteze,</p> <p>Laguna 2: - Consola centrală - sub scrumieră.</p> <p>Megane: - La picioarele șoferului.</p> <p>Safrane: - Compartimentul motor - lângă aripa stânga.</p> <p>Scenic: - La picioarele șoferului.</p>	 <p>CON0019</p>
Saab	J1962	La picioarele șoferului, sub coloana de direcție.	 <p>CON0019</p>
Seat	J1962	<p>Alhambra: - Consola centrală/La picioarele pasagerului.</p> <p>Arosa: - Partea de sus a bordului - partea șoferului</p> <p>Ibiza, Cordoba: - Consola centrală - partea șoferului</p> <p>Toledo: - Consola centrală.</p>	 <p>CON0019</p>
Skoda	J1962	<p>Favourit, Felicia (1.3), Forman: - Sub capotă - suportul suspensiei - partea apropiată.</p> <p>Felicia (1.6): - La picioarele pasagerului</p> <p>Octavia: - Compartiment de depozitare - Partea șoferului</p>	 <p>CON0019</p>

Volvo	J1962	<p>S/V40: - Sub bord - partea șoferului.</p> <p>S/V/C70: - În spatele manetei pentru frâna de staționare.</p> <p>850: - În fața schimbătorului de viteze.</p> <p>960: - Lângă maneta frânei de staționare.</p>	 <p>CON0019</p>
VW	2 pini ISO 9141	Cutia cu relee din compartimentul motor.	 <p>CON0033</p>
	J1962	<p>Bora: - Consola centrală.</p> <p>Corrado, Passat: - Bord - Centru.</p> <p>Golf, Vento: - Bord - Centru (demontați scrumiera).</p> <p>Lupo: - Consola centrală, compartiment de depozitare sau scrumiera din față.</p> <p>Polo: - Bord - Partea dreaptă.</p> <p>Sharan: - Sub acoperitoarea schimbătorului de viteză.</p> <p>Transporter: - Lângă tabloul de bord sau cutia de siguranțe/relee - bord.</p> <p><i>Observație: Pentru mai multe informații, citiți manualul tehnic respectiv.</i></p>	 <p>CON0019</p>

Scurtă prezentare

MENIUL UTILIZATOR	
1.	Căutare DTC OBS
2.	Limba meniului
3.	Setarea testerului
4.	Auto Test
5.	Versiune software
6.	Securitate
7.	Convertor CAN
8.	Ansamblu cabluri iMux

Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta funcția cerută și apăsați tasta ✓ pentru a confirma selecția.

Observație: Apăsați ✕ pentru a reveni la Meniul Principal.

Căutare DTC OBS

Această opțiune este folosită pentru a căuta descrierea unui DTC cunoscut.

1. Folosiți tastele ◀▶ și ? pentru a muta cursorul sub caracterul DTC-ului dorit și apoi folosind tastele ▲ și ▼ schimbați caracterele după cum este necesar.
2. Apăsați tasta ✓ pentru a confirma DTC-ul.
3. Apăsați ✕ pentru a reveni la Meniul Utilizatorului.

Dacă unitatea recunoaște DTC-ul, ecranul va afișa descrierea completă, de ex. P0100 - Circuitul "AA" Debit sau masă de aer.

Acolo unde sunt disponibile mai multe descrieri, va apărea un meniul separat de unde puteți selecta opțiunea potrivită.

Dacă un cod nu este recunoscut va fi afișat mesajul "Nici o Descriere Alocată acestui Cod".

Observație: Apăsați ✕ pentru a reveni la Meniul Utilizatorului.

Limba meniului

Meniul pentru limbă vă permite să schimbați limba în care este afișat software-ul, dacă este disponibilă.

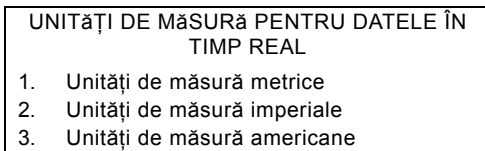
1. Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta limba dorită.
2. Apăsați ✓ pentru a confirma selecția.

Observație: Acest meniul este activat numai când în instrumentul de diagnostică sunt instalate mai multe limbi. Dacă este instalată o singură limbă, se va afișa mesajul "Nu este activat" când se selectează opțiunea Limbă din Meniu și apoi se va afișa Meniul Utilizatorului.

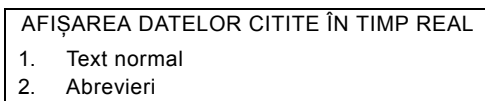
Setarea testerului

Opțiunile de instalare ale testerului vă permit să schimbați unitățile pentru datele citite în timp real, să schimbați modul în care sunt afișate datele în timp real și să modificați contrastul ecranului.

1. Selectați "Unități de Măsură pentru Datele în Timp Real" din meniul de setare a Testerului.



2. Unitățile de măsură pentru datele în timp real selectate în mod curent vor fi afișate pe ecran, ex. "Unități de Măsură Metrice" înainte de a se afișa opțiunile disponibile.
3. Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta unitățile de măsură preferate și confirmați alegerea apăsând tasta ✓. După actualizare, unitatea revine la meniul de Setare a Testerului.
4. Selectați "Unități de Măsură pentru Datele în Timp Real" din meniul de setare a Testerului.



5. Modul de afișare al datelor în timp real va apărea pe ecran, ex. "Text Normal" înainte de a se afișa opțiunile disponibile.
6. Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta opțiunea de afișare preferată și confirmați alegerea apăsând tasta ✓. După actualizare, unitatea revine la meniul de Setare a Testerului.
7. Selectați "Contrast" din meniul de setare a Testerului.
8. Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a regla contrastul ecranului și confirmați alegerea apăsând tasta ✓. După actualizare, unitatea revine la meniul de Setare a Testerului.

Observație: Apăsați ✕ pentru a reveni la meniul Setarea Testerului.

Auto Test

MENIUL AUTOTEST	
1.	Rulați AutoTest
2.	Test rapid
3.	Test de memorie
4.	Test de memorie IIC
5.	Test de comunicație cu vehiculul
6.	Test PWM J1850
7.	Test VPW J1850
8.	Test de comunicație CAN
9.	Test de tastatură
10.	Test de ecranului
11.	Afișează toate caracterele

1. Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a selecta testul dorit.
2. Apăsați ✓ pentru a confirma selecția.
3. Urmați instrucțiunile de pe ecran pentru a rula testul specificat.
4. Apăsați tastele ✓ sau ✕ după cum este cazul pentru a reveni la Meniul Auto-Test

Versiune software

1. Odată selectat, numărul versiunii ContiSys Check apare pe ecran înainte de afișarea unei liste cu toate modulele software, inclusiv numerele versiunilor, încărcate la acel moment în instrumentul de diagnostică.
2. Folosiți tastele ▲ și ▼ pentru a naviga prin lista de module software.
3. Apăsați tastele ✓ sau ✕ pentru a reveni la Meniul AutoTest

Securitate

Toate aplicațiile care rulează pe ContiSys Check sunt „blocate” cu o cheie de securitate. Pentru a debloca o anumită aplicație trebuie să obțineți cheia de securitate adecvată de la Echipa de asistență pentru produs și apoi să o introduceți în ContiSys Check. Dacă aplicațiile dorite nu sunt afișate în meniul principal este posibil ca cheia de securitate să nu fi fost introdusă sau este greșită.

Pentru a examina sau introduce o cheie de securitate, accesați opțiunea Securitate. Va fi afișat meniul următor:

SECURITATE	
1.	Arată Cheie de Securitate
2.	Introduce Cheie de Securitate
3.	Nr Serial Unitate

Arată Cheie de Securitate

1. Odată selectată, cheia de securitate este afișată pe ecran sub forma a 25 de caractere. Dacă nu este corectă, se va afișa și mesajul "Cheia nu este validă", și se poate apăsa tasta ? pentru informații suplimentare care vor fi cerute de echipa de asistență a produsului.
2. Apăsați tastele ✓ sau ✕ pentru a reveni la Meniul Utilizatorului.

Introduce Cheie de Securitate

Această opțiune este utilizată pentru a introduce cheia de securitate în scopul deblocării aplicației încărcate în ContiSys Check.

1. Selectați "Introduceți Cheia de Securitate" din meniul securitate.
2. Folosind tastele ▲ și ▼, navigați prin lista de caractere alfanumerice.
3. Confirmați fiecare caracter apăsând tasta ✓.
4. Dacă faceți o greșeală folosiți tasta ◀▶ pentru a introduce caracterul corect. Pentru a reintroduce codul de la început, apăsați tasta ✕.
5. Când vi se indică să verificați cheia de securitate apăsați ✓ pentru a confirma.
6. Reporniți ContiSys Check deconectând și reconectând alimentarea cu curent sau apăsând simultan cele 4 butoane exterioare de pe receptor.

Observație: Butonul ? afișează instrucțiunile pe ecran. Butonul ✕ poate fi folosit pentru a anula operațiunea și cheia originală va fi păstrată.

Nr Serial Unitate

1. Odată selectat, numărul serial al ContiSys Check este afișat pe ecran. Acesta trebuie să fie identic cu numărul de pe spatele unității. Numărul serial poate fi cerut de echipa de asistență a produsului în cazul emiterii numerelor de securitate. Utilizatorul nu poate schimba acest număr.
2. Apăsați tasta ✓ pentru a reveni la Meniul Utilizatorului.

Ansamblu de cabluri iMux (actualizare firmware)

Opțiunea ansamblu cabluri iMux vă permite să verificați și să actualizați firmware-ul.

ANSAMBLUL DE CABLURI IMUX

1. Verifică Versiune FW
2. Actualizează Versiune FW

Verificare Versiune FW/Mod de Boot-are

1. Selectați opțiunea „Get FW Version” („Obținere versiune FW”) pentru a afișa versiunea curentă de firmware din sistemul Multiplex.
2. Apăsați **x** pentru a reveni la Meniul Utilizatorului.
3. Apăsați **✓** pentru a reveni și a continua să treceți sistemul Multiplex în modul de boot gata pentru actualizare. Urmați instrucțiunile de pe ecran. Sistemul Multiplex trebuie reprogramat după afișarea mesajului de reconectare a cablului. Deconectați cablul EOBD de la alimentarea cu curent și apoi reconectați-l. Acum reprogramați selectând opțiunea „Update FW version” („Actualizare versiune FW”) din meniul Multiplex.

Actualizare Firmware

Acest proces trebuie efectuat numai după ce sistemul Multiplex a fost trecut în modul „boot”.

1. Selectați opțiunea „Update FW Version” („Actualizare versiune FW”) și sistemul Multiplex va fi actualizat acum.
2. Se va afișa un mesaj care va confirma actualizarea firmware-ului. Apăsați **✓** pentru a continua procesul de actualizare.

Observație: Procesul de actualizare trebuie realizat complet odată ce a fost început și alimentarea electrică nu trebuie întreruptă în timpul procesului.

Curățare

Pentru a menține starea și capacitatea de reparare a instrumentului de diagnoză, se recomandă respectarea procedurilor de curățare de mai jos:

AVERTISMENT: Nu folosiți solvenți cum ar fi soluții de curățare pe bază de petrol, acetonă, benzină, tricloretilenă etc. Aceste tipuri de solvenți agresivi pot deteriora serios carcasa de plastic. Nici măcar nu pulverizați sau turnați acest tip de soluție de curățare pe o cârpă de șters.

AVERTISMENT: Instrumentul de diagnoză nu este impermeabil. Întotdeauna uscați cu atenție unitatea după ce o curățați sau după ce s-au scurs accidental lichide pe ea.

Producătorul recomandă să verificați periodic și să curățați următoarele componente ale instrumentului de diagnoză:

- Carcasa
- Ecranul
- Tastatura
- Cablurile adaptoare și conectorii

Pentru a curăța instrumentul de diagnoză sau oricare din cablurile și conectorii săi, aplicați un detergent delicat pe o cârpă moale și curată care a fost umezită corespunzător.

AVERTISMENT: Înainte de curățare, deconectați instrumentul de diagnoză de la vehicul.

Ecran

În timpul utilizării normale zilnice, ecranul poate fi acoperit cu praf sau cu funingine. Pentru a curăța ecranul, întotdeauna folosiți o cârpă moale, curată și antistatică. Dacă rămân pete sau urme persistente, folosiți o soluție de curățat geamuri neabrazivă aplicată pe o cârpă moale și curată. Ștergeți ușor ecranul până când urmele dispar.

Actualizări de software

Pentru ultimele informații despre actualizarea software-ului accesați pagina de Internet: www.contisys-service.com.

Specificații

ContiSys Check respectă ISO/DIS 15031 Partea 4 ca instrument de diagnoză EOBD.

Acestea sunt:

- ISO 9141.
- Keyword 2000 (la origine un protocol European).
- K1850 protocolul PWM (modulația impulsurilor în durată) folosit de Ford.
- CAN (rețea controlată local) este în prezent în curs de aprobare și este foarte posibil să devină principalul sistem de comunicații pentru diagnoză în viitor. Un protocol pentru vehiculele europene.

Tensiunea necesară - între 8.0 volți și 16.0 volți CC

Curentul necesar - 750 mA max.

Ecran - LCD cu 20 de caractere și 4 linii cu iluminare din spate cu LED

Intervalul de temperatură de funcționare - 0°C la 50°C

Declarație de Conformitate

ContiSys Check poartă însemnul CE și respectă următoarele directive:

EN55022:2010 - Emisii ITE (Clasa B)

EN55024:2010 - Imunitate EMC generică

O copie a certificatului Declarație de Conformitate este disponibilă la cerere la producătorul sau la furnizorul dumneavoastră.

Glosarul termenilor

Termen	Descriere
J1962	Standardul SAE care definește conectorul cu 16 pini folosit pentru EOBD
ABS	sistem antiblocaj frâne
A/C	climatizare
AC	filtru de aer
AIR	injecție secundară de aer
A/T	transmisie automată sau cutie de viteze
AP	pedală de accelerație
B+	tensiune pozitivă baterie
BARO	presiune barometrică
CAC	răcitor intermediar
CARB	Californian Air Resources Board (Consiliul de Protecție a Mediului Înconjurător din California)
CFI	injecție continuă de combustibil
CL	buclă închisă
CKP	senzor de poziție a vilbrochenului
CKP REF	referință vilbrochen
CM	modul de control
CMP	senzor de poziție a axului cu came
CMP REF	referință ax cu came
CO	monoxid de carbon
CO2	dioxid de carbon
CPP	poziția pedalei de ambreiaj
CTOX	catalizator de oxidare continuă
CTP	poziție accelerație închisă
DEPS	senzor digital de poziție a motorului
DFCO	tăierea alimentării cu combustibil în decelerare(frână de motor)
DFI	injecție directă de combustibil
DLC	conector legătură de date
DTC	cod de eroare
DTM	mod test diagnoză
EBCM	modul electronic de control al frânelor
EBTCM	modul electronic de control al tracțiunii folosind frânele
EC	controlul motorului
ECM	modul de control al motorului
ECL	nivel de lichid de răcire în motor

Anexa A: Glosar

ECT	temperatura lichidului de răcire din motor
EEPROM	memorie programabila care poate fi doar citită și care poate fi ștearsă electric.
EFE	vaporizare inițială a combustibilului
EGR	recircularea gazelor de evacuare
EGRT	temperatura EGR
EI	aprindere electronică
EM	modificarea motorului
EOBD	Diagnoză Integrată pentru vehiculele Europene
EPROM	memorie programabila care poate fi doar citită și care poate fi ștearsă.
EVAP	sistem de control al emisiilor prin vaporizare
FC	controlul ventilatorului
FEEPROM	memorie flash.
FF	alimentare flexibilă
FP	pompă de combustibil
FPROM	memorie de tip flash care poate fi ștearsă și programată
FT	reglaj de amestec aer/combustibil
FTP	procedură federală de test
GCM	modul de control al regulatorului
GEN	generator
GND	masă
H2O	apă
HO2S	senzor de oxigen încălzit
HO2S1	senzor de oxigen încălzit înainte de catalizator
HO2S2	senzor de oxigen încălzit înainte sau după catalizator
HO2S3	senzor de oxigen încălzit după catalizator
HC	hidrocarburi
HVS	comutator de înaltă tensiune
HVAC	sistem de încălzire prin ventilare și climatizare
IA	admisie aer
IAC	controlul admisiei de aer la mersul în gol
IAT	temperatura aerului admis
IC	circuit de control al aprinderii
ICM	modul de control al injecției
IFI	injecție indirectă de combustibil
IFS	întrerupere inerțială a alimentării cu combustibil
I/M	verificare/întreținere
IPC	panou de bord

Anexa A: Glosar

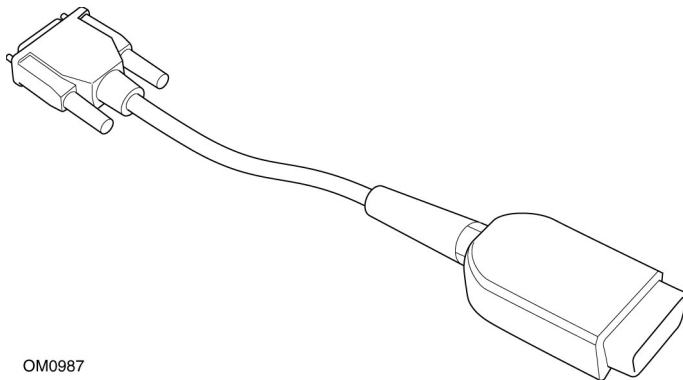
ISC	controlul mersului în gol
KOEC	cheie în contact, acționare electromotor
KOEO	cheie în contact, motor oprit
KOER	cheie în contact, motor pornit
KS	senzor de detonație
KSM	modul senzor de detonație
LT	reglarea amestecului aer combustibil pe termen lung
MAF	debitmetru
MAP	senzor de presiune absolută în galeria de admisie
MC	controlul amestecului
MDP	presiune diferențială în galeria de admisie
MFI	injecție multiport de combustibil
MI	indicator luminos de defect
MPH	mile pe oră
MST	temperatura la suprafața galeriei
MVZ	zonă de vacuum în galerie
An fabricație	an de fabricație model
NVRAM	memorie nevolatilă cu acces aleatoriu
NOX	oxizi de azot
O2S	senzor de oxigen
OBD	diagnoză integrată
OBD I	generația întâia de diagnoză integrată
OBD-II	a doua generație de diagnoză integrată
OC	catalizator de oxidare
ODM	dispozitiv periferic monitor
OL	buclă deschisă
OSC	memorare senzor de oxigen
PAIR	injecție secundară pulsatorie de aer.
PCM	modul de control al grupului motopropulsor
PCV	ventilarea carterului
PNP	comutator staționare/neutru
PROM	memorie programabilă care poate fi doar citită
PSA	ansamblu limitator de presiune
PSP	presiunea în circuitul direcției asistate
PTOX	catalizator de oxidare periodică
RAM	memorie cu acces aleator
RM	modul releu
ROM	memorie care poate fi doar citită

Anexa A: Glosar

RPM	rotații pe minut
SC	compresor de supraalimentare
SCB	deviație compresor de supraalimentare
SDM	detectare mod de diagnoză
SFI	injecție secvențială de combustibil
SRI	indicator de avertizare a operațiunilor de întreținere
SRT	test disponibilitate sistem
ST	reglarea amestecului aer combustibil pe termen scurt
TB	corp clapetă de accelerație
TBI	injecție în corpul clapetei de accelerație
TC	turbocompresor
TCC	ambreiaj convertor de cuplu
TCM	modul de control al transmisiei sau al cutiei de viteze
TFP	presiunea fluidului accelerației
TP	poziția accelerației
TPS	senzorul de poziție a accelerației
TVV	supapă termică de vacuum
TWC	catalizator cu trei căi
TWC+OC	catalizator cu trei căi+oxidare
VAF	fluxul de aer
VCM	modul de control al vehiculului
VR	stabilizator de tensiune
VS	senzor vehicul
VSS	senzor de viteză a vehiculului
WU-TWC	convertor catalitic cu trei căi cu preîncălzire
WOT	accelerație la maxim

Identificarea cablului

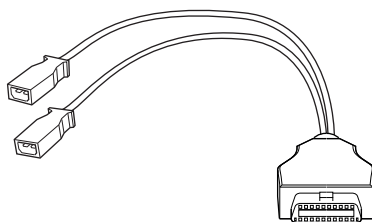
ContiSys Check - cabluri



OM0987

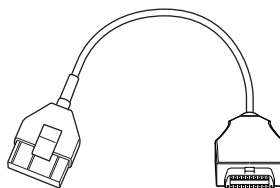
A2C59514447 - cablu de conectare EOBD

Cabluri opționale



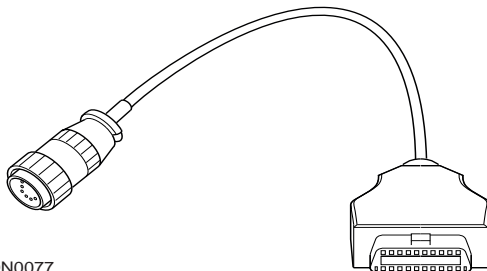
CON0079

A22C59512079 - cablu OBD VAG



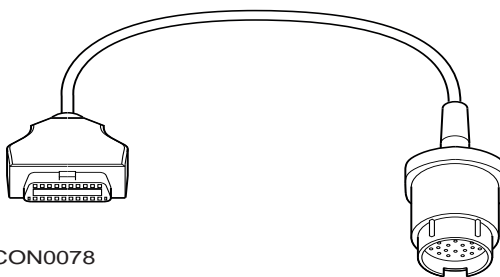
CON0082

A2C59512080 - cablu OBD PSA



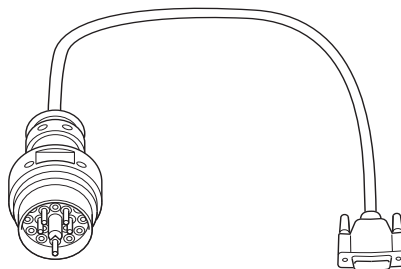
CON0077

A2C59512082 - cablu Mercedes Sprinter



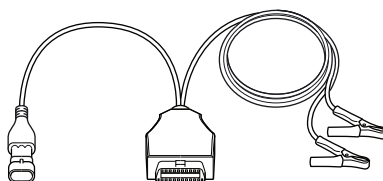
CON0078

A2C59512083 - cablu OBD Mercedes



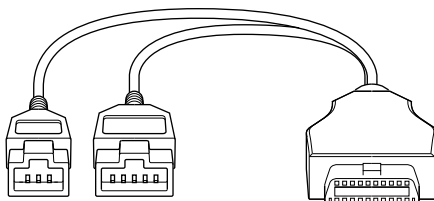
CON0024

A2C59512084 - cablu OBD BMW



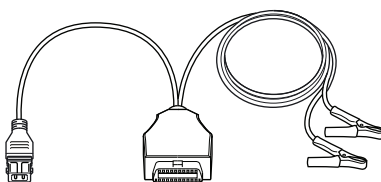
CON0081

A2C59512975 - cablu OBD Fiat/Alfa/Lancia



CON0164

A2C59514540 - Honda



CON0013

A2C59512974 - cablu EOBD PSA cu 2 pini

Tabel de verificare al numărului serial al cablului

Descriere	Nr. piesă VDO	Nr. lung piesă ATE	Nr. lung piesă ATE
Kit ContiSys Check	A2C59514444	03.9301-6000.4	786000
Kit ContiSys Check + TPMS	A2C59514445	03.9301-6500.4	786500
Accesorii			
Modul ContiSys Check - TPMS	A2C59514446	03.9301-6010.3	786010
ContiSys Check - cablu BMW	A2C59512084	03.9301-3014.1	783014
ContiSys Check - cablu Fiat/Alfa Romeo/Lancia	A2C59512975	03.9301-3015.1	783015
ContiSys Check - cablu Honda	A2C59514540	03.9301-3023.1	783023
ContiSys Check - cablu Mercedes	A2C59512083	03.9301-3013.1	783013
ContiSys Check - cablu Mercedes Sprinter	A2C59512082	03.9301-3012.1	783012
ContiSys Check - cablu PSA	A2C59512080	03.9301-3011.1	783011
ContiSys Check - PSA 2 pini	A2C59512974	03.9301-3016.1	783016
ContiSys Check - cablu VAG	A2C59512079	03.9301-3010.1	783010
<i>Serviciu de actualizare software</i>			
ContiSys Update-Plus (Licență de actualizare anuală a software-ului)	A2C59514653	03.9301-6105.1	786105

Aplicație EOBD

Instrumentul de diagnoză poate comunica cu orice vehicul compatibil EOBD dotat cu mufă de diagnoză J1962 Următoarele informații trebuie folosite ca ghid de utilizare

- Toate vehiculele cu motor pe benzină fabricate din anul 2000.
- Toate vehiculele cu motor Diesel fabricate din anul 2004.

Observație: Unii producători au început incorporarea sistemelor On-Board Diagnostic (Diagnoză Integrată) încă din anul 1994, însă nu toate sunt 100% compatibile.

Aplicații FastCheck

Aplicațiile FastCheck sunt compatibile cu următorii producători de autovehicule

	ABS	Airbag	Baterie	Clima	EPB	Diesel	Transm	LWS	Service	TPMS
Alfa Romeo	X	X		X		X		X	X	
Audi	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BMW	X	X	X	X	X			X	X	X
Citroen	X	X	X	X		X			X	X
Fiat	X	X		X		X		X	X	X
Ford	X	X		X	X	X		X	X	X
GM Opel / Vauxhall	X	X		X			X		X	X
Honda	X	X		X						
Hyundai	X	X		X						
Jaguar	X	X		X	X					
Lancia	X	X		X		X		X	X	X
Land Rover	X	X		X	X	X		X	X	X
Lexus	X	X		X						
Mazda	X	X		X						
Mercedes	X	X		X					X	
MG Rover									X	
Mini	X	X	X	X				X	X	X
Nissan	X	X		X						
Peugeot	X	X		X		X			X	X
Renault	X	X		X	X	X				X
Saab									X	
Seat	X	X		X		X	X	X	X	X
Skoda	X	X		X		X	X	X	X	X
Toyota	X	X		X						
Volkswagen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Volvo	X	X		X	X				X	

Citiți documentul "Lista de vehicule aplicabile" de pe CD-ROM pentru a stabili dacă un model specific de autovehicul este suportat.

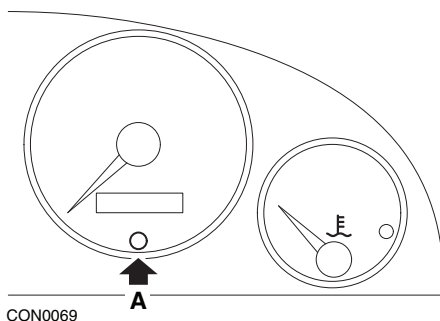
Observație: Dacă un model specific nu se află în listă și autovehiculul este fabricat mai recent de anul 2000, poate fi posibilă conectarea la sistem prin mufa de diagnoză J1962 a autovehiculului.

Indicator de Revizie (SRI)

La unele vehicule mai vechi nu este posibil să resetați SRI folosind instrumentul de diagnoză. Producătorii acestor vehicule au în general instrumente speciale de resetare pentru această operațiune. Totuși, la unele vehicule este posibil să resetați SRI prin interfețele integrate în vehicul. Următoarele proceduri sunt cele mai comune folosite pentru resetarea manuală a SRI.

Alfa Romeo

(1994 - 2000)



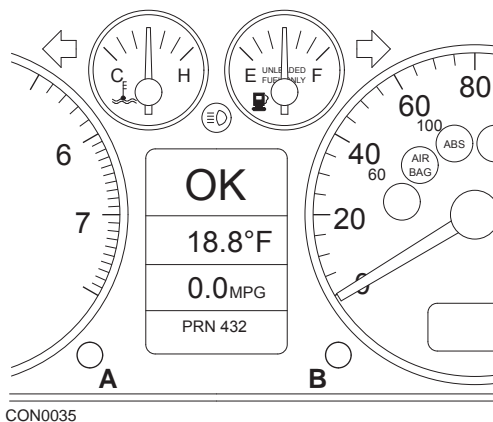
1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați butonul **A** și țineți-l apăsat.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul **A** apăsat aproximativ 10 secunde.
5. Ecranul va afișa "0" și pictograma "cheie fixă" va dispărea.

Alfa Romeo 156

1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
2. Apăsați butonul [INFO] aflat pe bord pentru a accesa meniul de funcții de pe bord.
3. Folosiți butoanele [+] și [-] aflate pe bord pentru a naviga către opțiunea SERVICE și apăsați [INFO] pentru a o selecta.
4. Țineți apăstate simultan butoanele [+] și [-] cel puțin 10 secunde.
5. Indicatorul "Number of Miles to Service" (numărul de mile până la următoarea revizie) ar trebui acum să fie resetat la aproximativ 12500 mile.
6. Folosiți butoanele [+] și [-] aflate pe bord pentru a naviga către opțiunea END MENU și apăsați [MODE] pentru a părăsi meniul de funcții.
7. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.

Audi

Audi A4 și A6 (1995 - 1999)



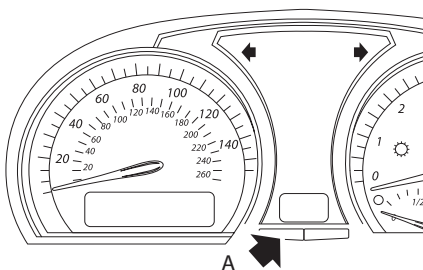
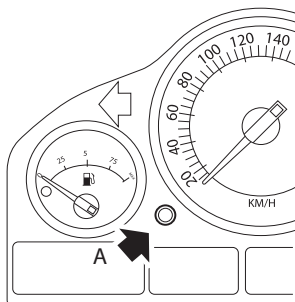
CON0035

1. Cu cheia de pornire în contact în poziția OFF, apăsați și țineți apăsat butonul **A** în timp ce întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
2. Va fi afișat mesajul "Service OIL". Dacă mesajul nu este afișat, repetați pasul 1.
3. Trageți de butonul **B** până când mesajul dispare.
4. Ecranul ar trebuie să afișeze acum "Service ----", indicând faptul că SRI a fost resetat.

BMW

BMW Seria 3 (E46), BMW Seria 7 (E38), BMW Seria 5 (E39) și BMW X5 (E53)

BMW X3 (E83) și BMW Z4 (E85)



CON0073

Butonul A indicat cu o săgeată în imagini

Parametrul Service Interval Display (SIA) (Indicator Interval Revizie) poate fi resetat folosind butonul de resetare a contorului kilometric parțial de pe tabloul de bord

Observație: Intervalul pentru revizia în funcție de distanța parcursă poate fi resetat numai după ce au fost consumați 10 litri de combustibil de la efectuarea resetării anterioare. Intervalul pentru revizia în funcție de timpul de funcționare poate fi resetat numai după ce au trecut 20 de zile de la resetarea anterioară

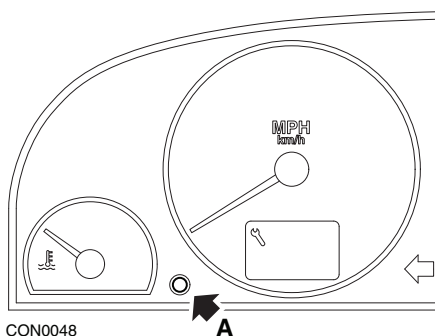
1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Țineți butonul apăsat și întoarceți cheia de pornire în contact în poziția I.
4. Țineți butonul apăsat 5 secunde, până se afișează situația reviziilor.
5. Ecranul va afișa acum distanța rămasă până la următoarea revizie și tipul reviziei necesare (OIL SERVICE sau INSPECTION - SCHIMB ULEI sau VERIFICARE). Dacă distanța rămasă este afișată cu **rSt'** atunci intervalul de revizie poate fi resetat.
6. Pentru a reseta distanța parcursă până la următoarea revizie apăsați butonul **A** timp de 5 secunde. Indicatorul **rSt'** (sau reset) se va aprinde intermitent pe ecran. Dacă nu este nevoie de resetare așteptați până când indicatorul **rSt'** (sau reset) nu se mai aprinde intermitent înainte de a continua. Pentru a reseta apăsați din nou butonul **A** înainte ca indicatorul **rSt'** să se aprindă intermitent de 5 ori pentru a reseta limita pentru revizia în funcție de distanță. Noua limită de distanță până la revizie va fi afișată timp de 5 secunde.

Observație: Pentru vehiculele la care verificarea nu se face în funcție de timpul de funcționare indicatorul "End SIA" va fi afișat împreună cu distanța până la următoarea revizie. Pentru vehiculele la care revizia se face în funcție de timpul de funcționare se va afișa situația reviziei în funcție de timpul de funcționare.

7. Ecranul va afișa acum intervalul de timp rămas până la următoarea revizie. Dacă timpul rămas este afișat cu **'rSt'** atunci intervalul de revizie poate fi resetat.
8. Pentru a reseta limita până la următoarea revizie apăsați butonul **A** timp de 5 secunde. Indicatorul **'rSt'** (sau reset) se va aprinde intermitent pe ecran. Dacă nu este nevoie de resetare așteptați până când indicatorul **'rSt'** (sau reset) nu se mai aprinde intermitent înainte de a continua. Pentru a reseta apăsați din nou butonul **A** înainte ca indicatorul **'rSt'** să se aprindă intermitent de 5 ori pentru a reseta intervalul de timp până la următoarea revizie. Noul interval de timp până la revizie va fi afișat timp de 5 secunde.
9. Indicatorul **'End SIA'** va fi acum afișat împreună cu noul interval de timp până la următoarea revizie.

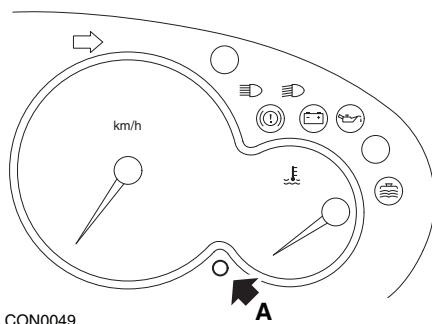
Citroen

Berlingo 1999 - 2002



1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat timp de 10 secunde.
Ecranul va afișa acum "0" și pictograma "cheie fixă" va dispărea.

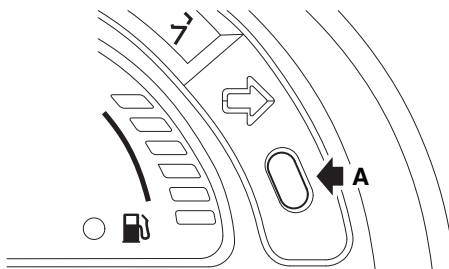
Berlingo 2002 sau mai recent



CON0049

1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat timp de 10 secunde.
Ecranul va afișa acum "0" și pictograma "cheie fixă" va dispărea.

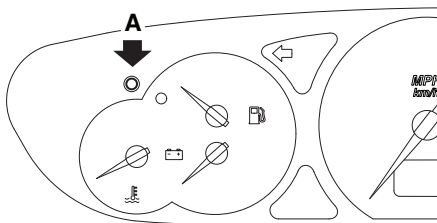
C3



CON0042

1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat până când ecranul afișează "0" și pictograma "cheie fixă" dispăre.

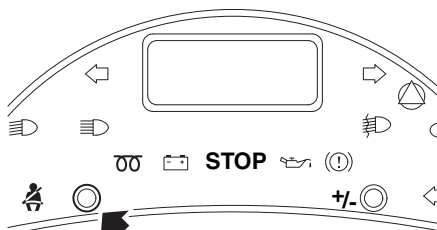
C5



CON0045

1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat timp de 10 secunde.
Ecranul va afișa acum "0" și pictograma "cheie fixă" va dispărea.

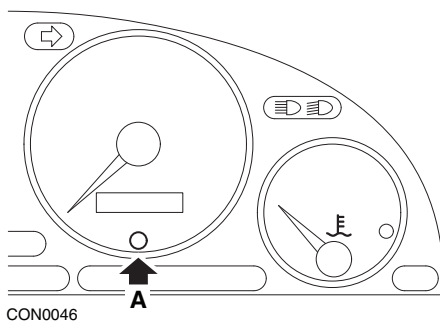
C8



CON0047

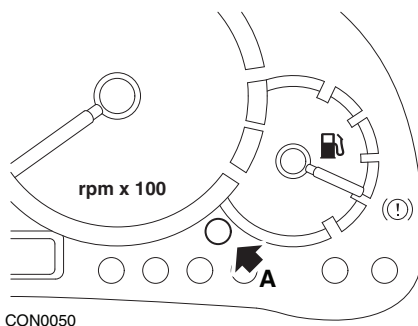
1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat până când ecranul afișează "0" și pictograma "cheie fixă" dispăre.

Dispatch/Jumpy



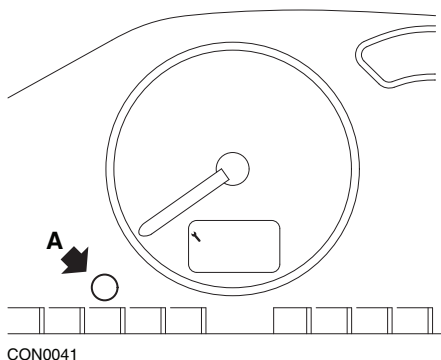
1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat timp de 10 secunde.
Ecranul va afișa acum "0" și pictograma "cheie fixă" va dispărea.

Relay II/Jumper II (2002 sau mai recent)



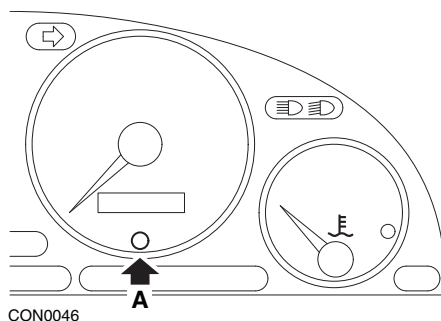
1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat timp de 10 secunde.
Ecranul va afișa acum "0" și pictograma "cheie fixă" va dispărea.

Saxo



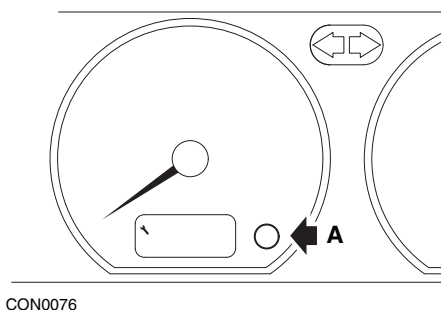
1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat timp de 10 secunde.
Ecranul va afișa acum "0" și pictograma "cheie fixă" va dispărea.

Synergie/Evasion



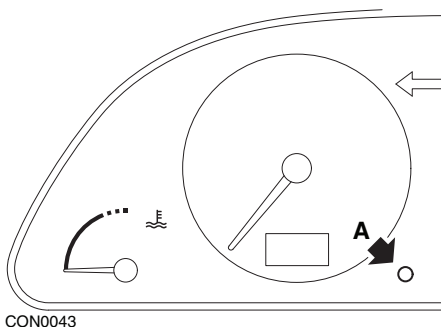
1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat timp de 10 secunde.
Ecranul va afișa acum "0" și pictograma "cheie fixă" va dispărea.

Xantia



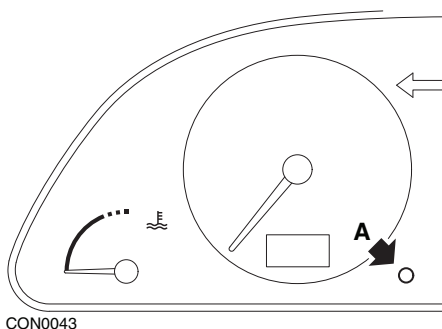
1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat. Pictograma "cheie fixă" și intervalul de revizie vor fi afișate timp de 5 secunde, apoi vor dispărea.

Xsara (1997 - 2000)



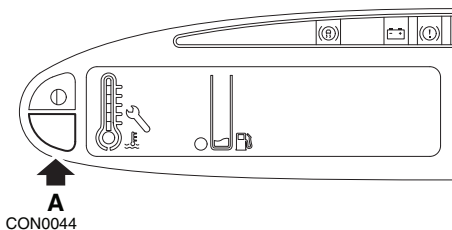
1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat. Pictograma "cheie fixă" și intervalul de revizie vor fi afișate timp de 5 secunde, apoi vor dispărea.

Xsara (2000 sau mai recent)



1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat timp de 10 secunde.
Ecranul va afișa acum "0" și pictograma "cheie fixă" va dispărea.

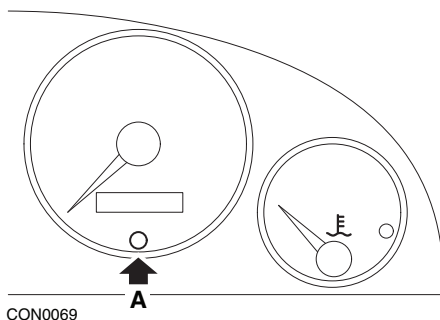
Xsara Picasso



1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat timp de 10 secunde.
Ecranul va afișa acum "0" și pictograma "cheie fixă" va dispărea.

Fiat

(1994 - 2000)



1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați butonul **A** și țineți-l apăsat.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul **A** apăsat aproximativ 10 secunde.
5. Ecranul va afișa "0" și pictograma "cheie fixă" va dispărea.

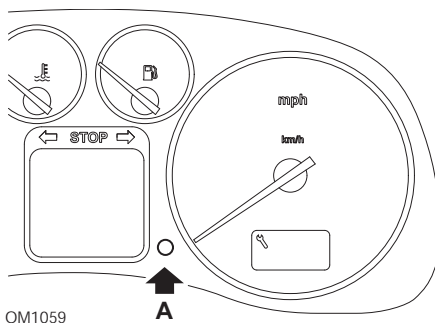
Ford

Transit (2000)

Pentru a nu se mai afișa indicatorul de revizie (pictograma "cheie fixă") efectuați pașii următori:

1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați pedala de frână și pedala de accelerație.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON, în timp ce țineți cele două pedale apăstate.
4. Țineți pedalele apăstate cel puțin 15 secunde.
5. Indicatorul SIA (cheie fixă) va licări când operația de resetare este completă.
6. Eliberați pedalele în timp ce indicatorul SIA se aprinde intermitent.
7. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.

Galaxy (2000 - 2006)



1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
2. Apăsați butonul A și țineți-l apăsat, până ce mesajul "SERVICE" dispăre.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.

Observație: În funcție de tipul de revizie procedura poate fi nevoie a fi efectuată de 1, 2, sau 3 ori:

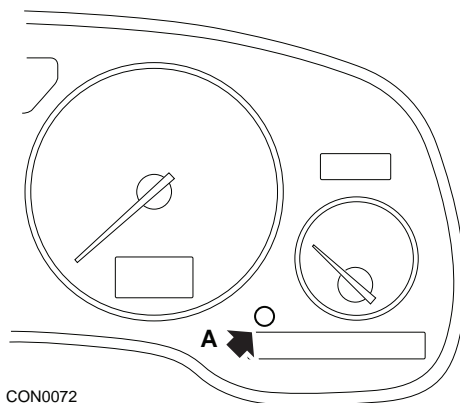
OEL (Schimb de ulei) - La fiecare 7,500 Mile / 12,000 Kilometri = 1.

IN 01 (Verificare) - La fiecare 15,000 Mile / 24,000 Kilometri = 2.

IN 02 (Intervenții adiționale) - La fiecare 30,000 Miles / 48,000 Kilometri = 3.

GM Vauxhall/Opel

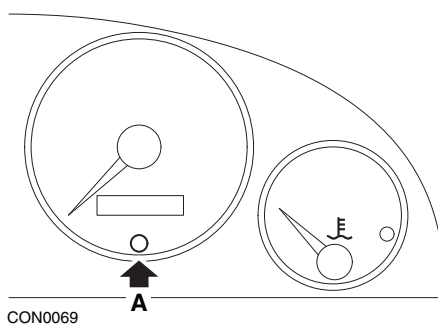
Omega-B, Vectra-B 1999 sau mai recente



1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat până când se afișează trei liniițe "---".
5. Întoarceți cheia în contact în poziția OFF pentru a verifica dacă indicatorul de revizie a fost șters.

Lancia

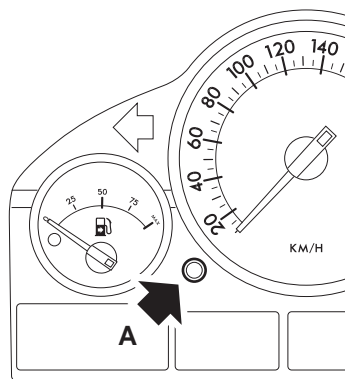
(1994 - 2000)



1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați butonul **A** și țineți-l apăsat.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul **A** apăsat aproximativ 10 secunde.
5. Ecranul va afișa "0" și pictograma "cheie fixă" va dispărea.

Land Rover

Range Rover III 2002 sau mai recente (toate exceptând Japonia și NAS)



CON0071










1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Țineți butonul apăsat și rotiți cheia în contact în poziția I.
4. Țineți butonul apăsat 5 secunde, până când apare "SIA RESET".
5. Ecranul va afișa acum distanța rămasă până la următoarea revizie și tipul reviziei necesare (OIL SERVICE sau INSPECTION)(SCHIMB ULEI sau VERIFICARE).
6. Verificați dacă distanța rămasă până la următoarea revizie a fost atinsă.
 - a. Dacă da, avansați la pasul 9.
 - b. Dacă nu, avansați la următorul pas
7. Apăsați butonul **A** o dată. Ecranul va afișa data următoarei revizii.
8. Verificați dacă data următoarei revizii a fost atinsă.
 - a. Dacă da, avansați la pasul 11.
 - b. Dacă nu, avansați la pasul 10.
9. Dacă distanța rămasă până la următoarea revizie a fost atinsă, apăsați butonul **A** timp de 5 secunde. "RESET" se va prinde intermitent pe ecran. Apăsați din nou butonul **A** înainte ca "RESET" să se aprindă intermitent de 5 ori pentru a reseta distanța rămasă până la următoarea revizie. Noua distanță rămasă până la revizie va fi afișată 5 secunde înainte să se afișeze data reviziei.
10. Apăsați butonul **A** o dată pentru a încheia verificarea și resetarea intervalului de revizie.
11. Când data limită până la următoarea revizie a fost atinsă, apăsați și țineți apăsat butonul **A** timp de 5 secunde. "RESET" se va aprinde intermitent pe ecran. Apăsați din nou butonul **A** înainte ca "RESET" să se aprindă intermitent de 5 ori pentru a reseta data până la următoarea revizie. Noua dată până la revizie va fi afișată 5 secunde înainte să se afișeze încheierea reviziei.

12. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.

Mercedes

Mercedes (1998 - 2007)

Folosind Flexible Service System (Sistem de Flexibil de Revizii) și butoanele de pe volanul multifuncțional

1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
2. Folosiți butoanele  și  pentru a naviga prin opțiunile afișate pe ecranul multifuncțional până când se afișează contorul kilometric parțial sau contorul kilometric total, sau în cazul unui ecran separat al contorului kilometric total, navigați până când se afișează temperatura exterioară.
3. Folosiți butoanele  și  pentru a naviga prin ecranul multifuncțional până când indicatorul de revizie  sau  este afișat.
4. Apăsati și țineți apăsat butonul  de pe tabloul de bord aproximativ 3 secunde, până când pe ecran se afișează următoarea întrebare:
DORIȚI Să RESETAȚI INTERVALUL DE REVIZIE? CONFIRMAȚI APĂSÂND
R
sau
INTERVAL DE REVIZIE? RESETAȚI APĂSÂND BUTONUL R 3 SEC
5. Apăsati și țineți apăsat din nou butonul  de pe tabloul de bord, până când se emite un semnal sonor.
6. Noul interval de revizie va fi afișat pe ecranul multifuncțional.
Observație: Indicatorul  se referă la butonul de resetare a contorului kilometric parțial.

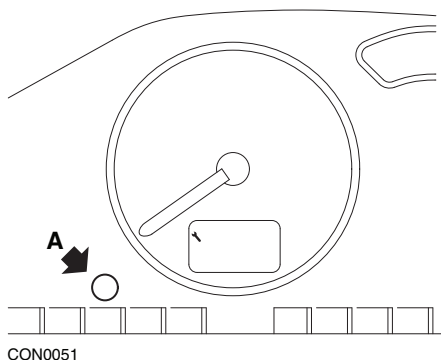
Mercedes (1998 - 2002)

Folosind Flexible Service System (Sistem Flexibil de Revizii) și fără să folosiți butoanele de pe volanul multifuncțional

1. Rotiți cheia în contact în poziția ON și apoi imediat apăsați butonul de lângă ecranul digital de două ori în interval de o secundă.
Se va afișa situația curentă pentru zile sau distanță.
2. Rotiți cheia în contact în poziția OFF în interval de 10 secunde.
3. Apăsati și țineți apăsat butonul în timp ce rotiți cheia în contact în poziția ON.
Se va afișa din nou situația curentă pentru zile sau distanță.
4. După aproximativ 10 secunde veți auzi un sunet de confirmare și ecranul va afișa 10 000 mile (15 000 km). Eliberați butonul.

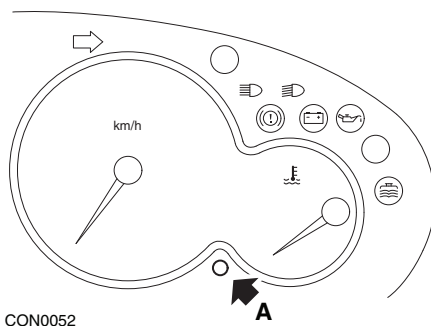
Peugeot

106



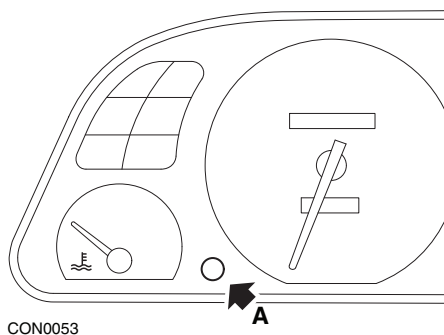
1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat timp de 10 secunde.
Ecranul va afișa acum "0" și pictograma "cheie fixă" va dispărea.

206



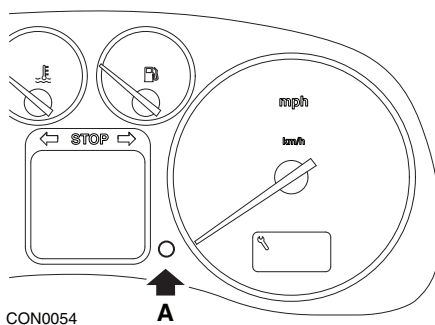
1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat timp de 10 secunde.
Ecranul va afișa acum "0" și pictograma "cheie fixă" va dispărea.

306



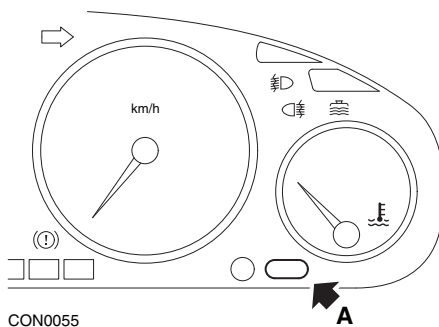
1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat timp de 10 secunde.
Ecranul va afișa acum "0" și pictograma "cheie fixă" va dispărea.

307



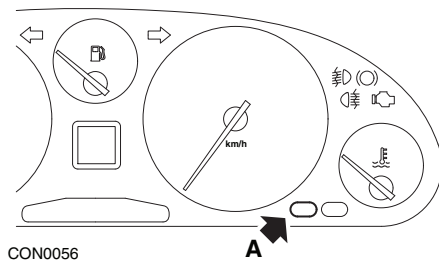
1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat timp de 10 secunde.
Ecranul va afișa acum "0" și pictograma "cheie fixă" va dispărea.

406



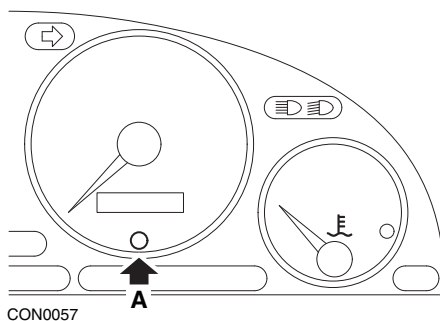
1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat timp de 10 secunde.
Ecranul va afișa acum "0" și pictograma "cheie fixă" va dispărea.

607



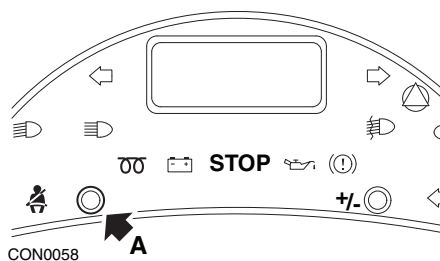
1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat timp de 10 secunde.
Ecranul va afișa acum "0" și pictograma "cheie fixă" va dispărea.

806



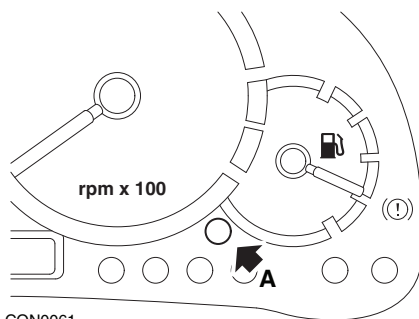
1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat timp de 10 secunde.
Ecranul va afișa acum "0" și pictograma "cheie fixă" va dispărea.

807



1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat până când ecranul afișează "0" și pictograma "cheie fixă" dispăre.

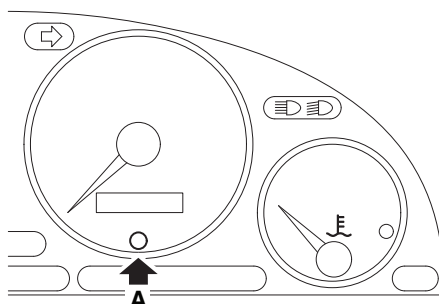
Boxer II 2002 sau mai recent



CON0061

1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat timp de 10 secunde.
Ecranul va afișa acum "0" și pictograma "cheie fixă" va dispărea.

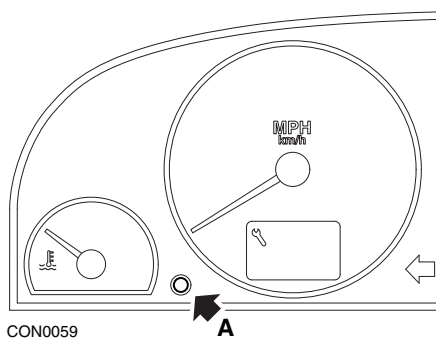
Expert



CON0057

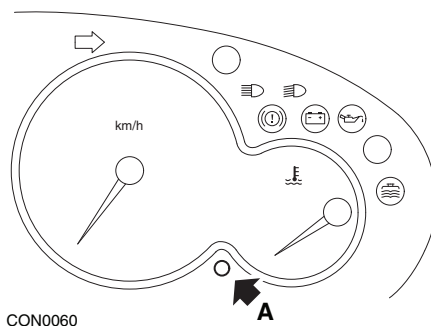
1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat timp de 10 secunde.
Ecranul va afișa acum "0" și pictograma "cheie fixă" va dispărea.

Partner 1999 - 2002



1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat timp de 10 secunde.
Ecranul va afișa acum "0" și pictograma "cheie fixă" va dispărea.

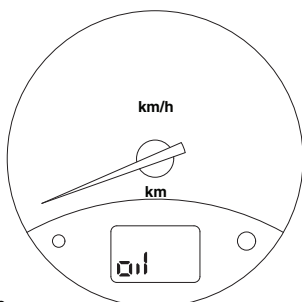
Partner 2002 sau mai recent



1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.
2. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
3. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
4. Țineți butonul apăsat timp de 10 secunde.
Ecranul va afișa acum "0" și pictograma "cheie fixă" va dispărea.

Renault

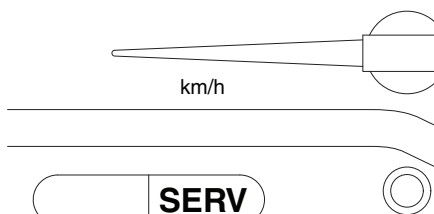
Nivelul uleiului



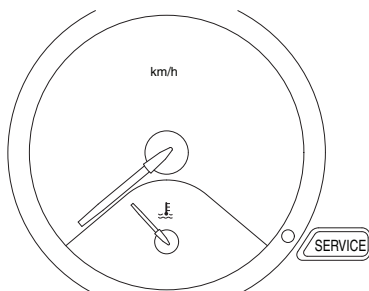
CON0062

Indicatorul luminos afișat este indicatorul care avertizează despre nivelul prea mic de ulei din motor și nu un indicator pentru intervalul de revizie. Când nivelul de ulei din motor este corect, indicatorul se va stinge automat.

Indicator Luminos de Defecțiune (MIL)



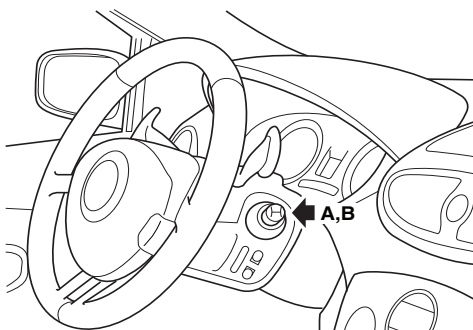
CON0063



CON0064

Indicatorii luminoși de mai sus sunt Indicatori Luminoși de Defecțiune (MIL), nu sunt indicatori pentru intervalul de revizie. Când un indicator este aprins, vehiculul are o problemă. Citiți documentația producătorului pentru mai multe informații.

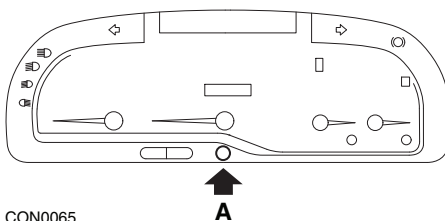
Clio III (modele cu computer de bord; 2006 sau mai recente) Scenic II (modele cu computer de bord; 2003 sau mai recente)



CON0074

1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
2. Apăsați și eliberați butonul de resetare a ecranului **A** sau **B** de pe vârful manetei de acționare a ștergătoarelor de parbriz până când este afișată informația despre revizii, '**Distanța Înainte de Următoarea**' .
3. Continuați să apăsați butonul pentru 10 secunde până când ecranul arată permanent distanța până la următoarea revizie. Indicatorul va arată apoi intervalul de revizie corect (ex. 6000 mile/10000km).
4. Eliberați butonul de resetare.
5. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.

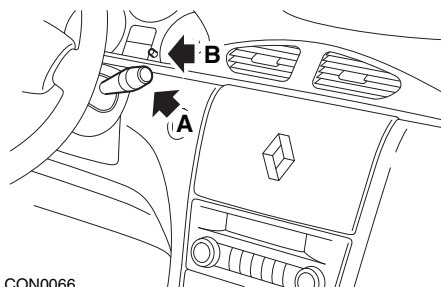
Laguna (modele cu computer de bord; 1994 - 1998)



CON0065

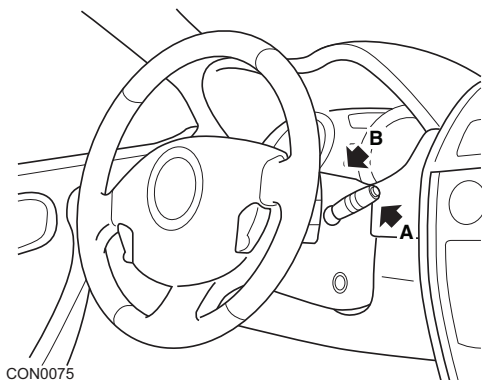
1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
2. Apăsați butonul de resetare **A** până când pictograma "cheie fixă" se aprinde intermitent.
3. Continuați să apăsați butonul până când pictograma "cheie fixă" nu mai se mai aprinde intermitent și rămâne aprinsă.
Indicatorul va arată apoi intervalul de revizie corect (ex. 6000 mile/10000km).
4. Eliberați butonul de resetare.
5. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.

Laguna II (2001 sau mai recent)



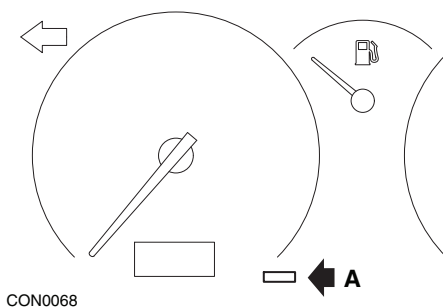
1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
2. Apăsați repetat butonul de resetare **A** până când pictograma "cheie fixă" se aprinde intermitent și pe ecranul contorului kilometric se afișează distanța rămasă până la următoarea revizie.
3. Apăsați și țineți apăsat butonul **B** până când ecranul se aprinde intermitent de 8 ori.
4. Eliberați butonul **B**. Se afișează noul interval de revizie.
5. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.

Megane II (modele cu computer de bord; 2003 sau mai recent)



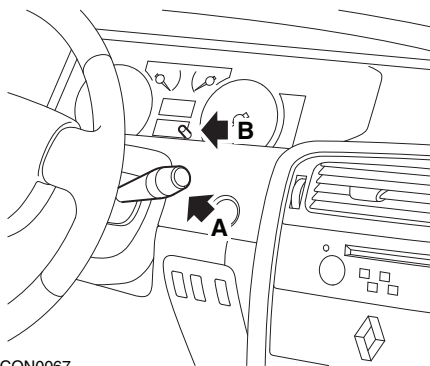
1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
2. Apăsați și eliberați butonul de resetare a ecranului **A** de pe vârful manetei de acționare a ștergătoarelor de parbriz până când se afișează informațiile despre revizie.
3. Apăsați butonul **B** 10 secunde până când ecranul afișează permanent noul interval de revizie. Indicatorul va arată apoi distanța corectă până la următoarea revizie (ex. 6000 mile/10000km).
4. Eliberați butonul de resetare.
5. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.

Safrane



1. Apăsați și țineți apăsat butonul **A**.
2. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
3. Continuați să apăsați butonul până când pictograma "cheie fixă" nu mai se mai aprinde intermitent și rămâne aprinsă.
Indicatorul va arată apoi intervalul de revizie corect (ex. 6000 mile/10000km).
4. Eliberați butonul de resetare.
5. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.

Vel Satis



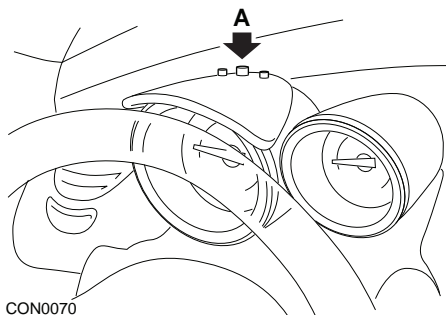
CON0067

1. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția ON.
2. Apăsați repetat butonul de resetare **A** până când pictograma "cheie fixă" se aprinde intermitent și pe ecranul contorului kilometric se afișează distanța rămasă până la următoarea revizie.
3. Apăsați și țineți apăsat butonul **B** până când ecranul se aprinde intermitent de 8 ori.
4. Eliberați butonul **B**. Se afișează noul interval de revizie.
5. Întoarceți cheia de pornire în contact în poziția OFF.

Smart

Roadster

Tip revizie	Pictogramă
Revizie A	Se afișează o pictogramă "cheie fixă"
Revizie B	Se afișează două pictograme "cheie fixă"



1. Rotiți cheia în contact în poziția ON și în 4 secunde selectați afișarea intervalului de revizie apăsând butonul **A** aflat în partea superioară a tabloului de bord (în mod repetat până se afișează intervalul de revizie).
2. Țineți apăsat butonul **A** și rotiți cheia în contact în poziția OFF.
3. Ținând butonul **A** apăsat rotiți cheia în contact în poziția ON și așteptați 10 secunde. Indicatorul de revizie va fi acum resetat.
4. Eliberați butonul **A**, se va afișa tipul reviziei următoare și distanța rămasă până la ea.

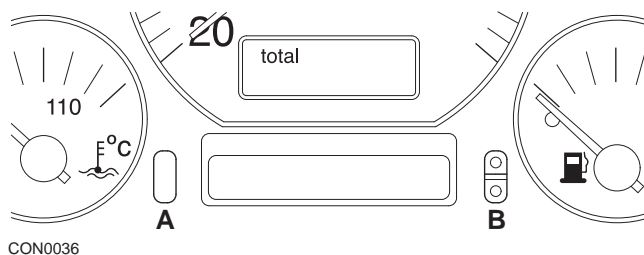
Volkswagen

Cabrio, Golf III, GTi, Jetta III (1993 - 1995) și Jetta (1996)

Unul din cele 4 coduri de revizie pot fi afișate pe panoul de bord în funcție de distanța parcursă. Fiecare cod de revizie afișat indică tipul sau nivelul de întreținere necesar. Codul de revizie se va aprinde intermitent aproximativ 3 secunde în contorul kilometric când contactul este activat. Când intervalul de revizie a fost depășit (la fiecare 7500 mile), codul respectiv de revizie se va aprinde intermitent aproximativ 60 secunde. Cele patru coduri de revizie care pot fi afișate sunt următoarele:

- IN 00 (Nici o intervenție necesară)
- OEL (Schimb de Ulei) - La fiecare 7500 mile
- IN 01 (Verificare) - La fiecare 15000 mile
- IN 02 (Intervenții adiționale) - La fiecare 30000 mile

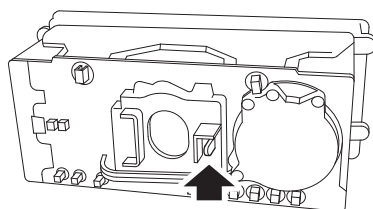
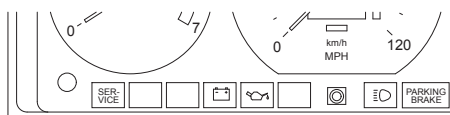
După ce efectuați intervențiile necesare, fiecare cod de revizie afișat trebuie resetat individual. De exemplu, la 15000 mile codurile de revizie OEL și IN 01 trebuie ambele resetate.



1. Pentru a reseta SRI, rotiți cheia în contact în poziția ON. Apăsați și țineți apăsat butonul de resetare a contorului kilometric **A**. În timp ce țineți apăsat butonul **A**, rotiți cheia în contact în poziția OFF.
2. Se va afișa codul de revizie "OEL". Pentru a reseta acest contor, apăsați și țineți apăsat butonul **B** până apar 5 linii pe ecran.
3. Dacă este nevoie apăsați butonul **A** pentru a afișa "IN 01". Pentru a reseta acest contor, apăsați și țineți apăsat butonul **B** până apar 5 linii pe ecran.
4. Dacă este nevoie apăsați butonul **A** pentru a afișa "IN 02". Pentru a reseta acest contor, apăsați și țineți apăsat butonul **B** până apar 5 linii pe ecran.
5. Pentru a ieși din modul de resetare, rotiți cheia în contact în poziția ON.
6. Când se afișează "IN 00", rotiți cheia în contact în poziția OFF.

Volvo

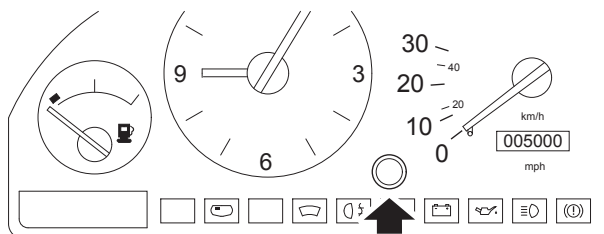
Volvo 240 (1986 - 1989)



CON0038

Întindeți mâna în spatele panoului de bord și împingeți maneta aflată între tahometru și vitezometru.

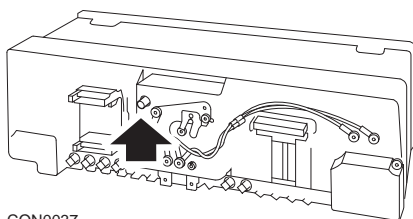
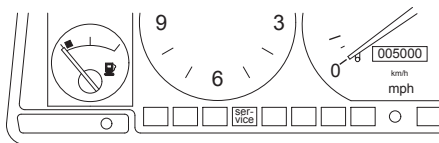
Volvo 240 (1990 - 1993)



CON0039

1. Scoateți conectorul de pe fața panoului de bord dintre ceas și vitezometru.
2. Introduceți un instrument ca o lamă subțire în locaș și apăsați butonul reset.

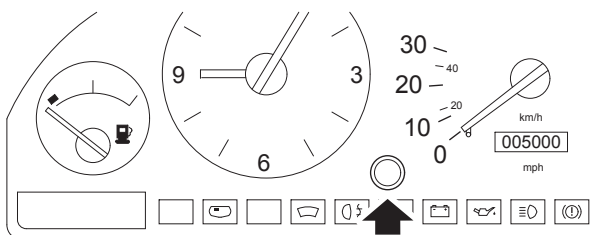
Volvo 740 (1986 - 1988)



CON0037

Întindeți mâna în spatele panoului de bord și apăsați butonul aflat în stânga vitezo-
metrului.

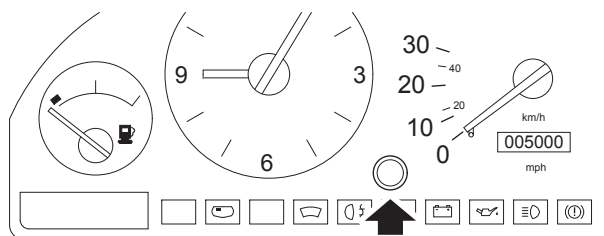
Volvo 740 (1989 - 1992)



CON0039

1. Scoateți conectorul de pe fața panoului de bord dintre ceas și vitezometru.
2. Introduceți un instrument ca o lamă subțire în locaș și apăsați butonul reset.

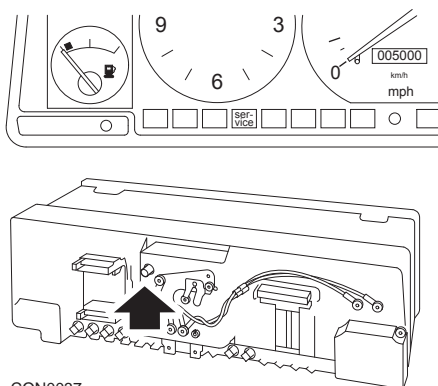
Volvo 760 (1986 - 1990)



CON0039

1. Scoateți conectorul de pe fața panoului de bord dintre ceas și vitezometru.
2. Introduceți un instrument ca o lamă subțire în locaș și apăsați butonul reset.

Volvo 780 (1988 - 1990)

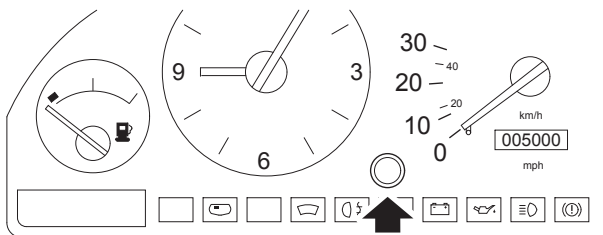


CON0037

Întindeți mâna în spatele panoului de bord și apăsați butonul aflat în stânga vitezometrului.

Volvo 850 (1993 - 1995) cu panou de bord Yakazi

Observație: Panoul de bord are contorul kilometric deasupra acului vitezometrului.



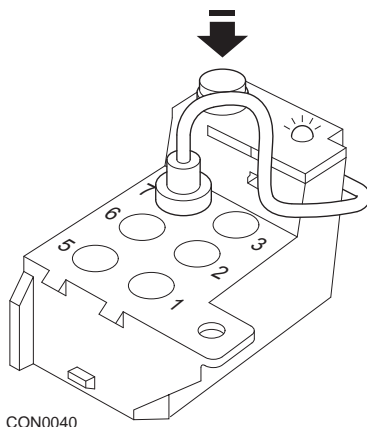
CON0039

1. Scoateți conectorul de pe fața panoului de bord dintre ceas și vitezometru.
2. Introduceți un instrument ca o lamă subțire în locaș și apăsați butonul reset.

Volvo 850 (1993 - 1995) cu panou de bord VDO

Observație: Panoul de bord are contorul kilometric în partea de jos a acului vitezo-metrului.

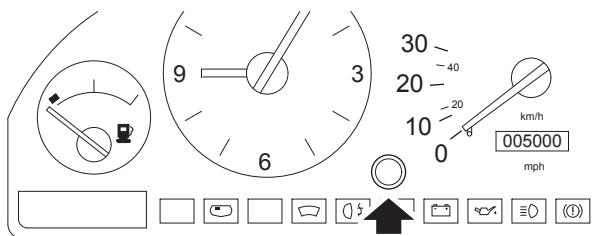
1. Rotiți cheia în contact în poziția ON dar nu porniți motorul



Modulul de diagnoză se află în compartimentul motorului lângă punctul de fixare a suspensiei pe partea șoferului (stânga).

2. Conectați firul de testare al modului de diagnoză la terminalul 7.
3. Apăsați butonul reset de pe modulul de diagnoză de 4 ori în succesiune rapidă.
4. Când LED-ul de pe unitatea de diagnoză se aprinde și stă aprins, apăsați butonul de reset o singură dată și eliberați-l.
5. Când LED-ul se aprinde și stă aprins, apăsați butonul de 5 ori în succesiune rapidă.
6. Când LED-ul se aprinde din nou, apăsați butonul o singură dată.
7. LED-ul se va aprinde intermitent de câteva ori pentru a arăta că secvența a fost efectuată corect și că SRI a fost resetat.
8. Deconectați firul de testare de la terminalul 7 și rotiți cheia în contact în poziția "OFF".

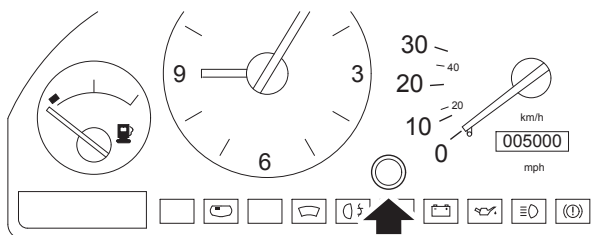
Volvo 940 (1991 - 1995)



CON0039

1. Scoateți conectorul de pe fața panoului de bord dintre ceas și vitezometru.
2. Introduceți un instrument ca o lamă subțire în locaș și apăsați butonul reset.

Volvo 960 (1991 - 1995)



CON0039

1. Scoateți conectorul de pe fața panoului de bord dintre ceas și vitezometru.
2. Introduceți un instrument ca o lamă subțire în locaș și apăsați butonul reset.

VDO