



VDO REDI -anturi

FI Asennusohje

1	Yleistietoja	2
1.1	Voimassa olo.....	2
1.2	Tätä käyttöohjetta koskevia, tärkeitä tietoja	2
1.3	Vastuusrajoitus.....	2
1.4	Tekijänoikeus	2
1.5	Turvallisuusohjeiden merkintä.....	3
2	Turvallisuus	4
2.1	Työturvallisuus	4
2.2	VDO-REDI-antureiden määräysten mukainen käyttö	4
2.3	Organisatoriset toimenpiteet	5
3	Rakenne	6
3.1	Komponentit	6
3.2	Tunnus	6
3.3	VDO REDI -anturin tekniset tiedot	8
3.4	CE-vaaatimustenmukaisuusvakuutus	8
3.5	Sertifioinnit.....	8
4	Asennus.....	9
4.1	Tarvittavat materiaalit ja työkalut.....	9
4.3	Työskentelypaikka	10
4.4	Hyväksytyt renkaat	10
4.5	Liimausasento renkaassa	12
4.6	Liimapinnan esikäsittely (puhdistus)	13
4.7	Anturin asettaminen kumikoteloon	14
4.8	Kumikotelon ja anturin asettaminen puristustyökaluun	16
4.9	Kumikotelon liimapinnan puhdistaminen.....	18
4.10	Kumikotelon (ja siinä olevan anturin) liimaaminen renkaan sisäpintaan	19
4.11	Lopputarkastus.....	21
4.12	Renkaan asennus	21
4.13	Anturin ohjelmointi ajoneuvossa	22
5	Purkaminen	23
6	Kierrätys	24
7	Vianpoisto.....	25

1 Yleistietoja

1.1 Voimassa olo

Tämä käsikirja koskee: venttiilitöntä VDO REDI -anturia "VL"

1.2 Tätä käyttöohjetta koskevia, tärkeitä tietoja

Tässä käyttöohjeessa on kuvattu VDO REDI -anturin turvallinen asennus. Asennusohjetta on siksi säilytettävä jatkuvasti työskentelypaikassa niin, että se on aina saatavilla.

Anturin saavat asentaa vain koulutetut rengas- ja moottoriajoneuvoammattilaiset, jotka ovat lukeneet tämän käyttöohjeen ja ymmärtäneet sen sisällön. Kaikkia mainittuja turvallisuusohjeita on noudatettava.

1.3 Vastuujointus

Valmistaja ei vastaa vaurioista ja käyttöhäiriöistä, jotka johtuvat tämän käyttöohjeen laiminlyönnistä, tuotteen määräysten vastaisesta käytöstä, virheellisestä asennuksesta tai teknisistä täydennyksistä ja muutoksista, joista ei ole keskusteltu valmistajan kanssa.

1.4 Tekijänoikeus

Tämä asiakirja on laadittu VDO REDI -antureiden asennusta ja vaihtamista varten, ja sen saa kopioida ja sitä saa levittää ainoastaan tässä tarkoituksessa. Asiakirjaa ei saa käyttää mihinkään muuhun tarkoitukseen, ellei Continental Aftermarket GmbH:lta ole saatu tähän etukäteen kirjallista lupaa. © 2015 Continental Aftermarket GmbH.

1.5 Turvallisuusohjeiden merkintä

VAROITUS!

Näin merkitty teksti viittaa mahdolliseen hengenvaaraan tai vakavan vamman vaaraan.

- Lisäksi kohdassa selitetään, kuinka vaara on vältettävä.

HUOMAUTUS

Näin merkitty teksti sisältää ohjeita esim. anturin tai renkaan vaurioiden välttämiseen.

2 Turvallisuus

2.1 Työturvallisuus

VAROITUS!

Anturin virheellinen asennus saattaa johtaa käyttäjän tai kolmannen osapuolen hengenvaaraan.

- Asennusohjetta on säilytettävä jatkuvasti työskentelypaikassa niin, että se on aina saatavilla.
- Asenna vain vaurioitumattomia ja teknisesti moitteettomassa kunnossa olevia alkuperäisiä antureita.
- Anturia saa käyttää vain määräysten mukaisesti.
- Noudata tässä käyttöohjeessa olevia turvallisuusmääräyksiä sekä kaikkia muita voimassa olevia turvallisuusmääräyksiä.

2.2 VDO-REDI-antureiden määräysten mukainen käyttö

Anturit on tarkoitettu ainoastaan ilmanpaineen ja lämpötilan mittaamiseen renkaissa, joihin anturit soveltuvat käytettäväksi, sekä mitattujen arvojen ilmoittamiseen alkuperäiselle rengaspaineen valvontajärjestelmälle, jossa VDO REDI -anturi on hyväksytty käytettäväksi.

Suurin sallittu nopeus: 250 km/h

Muunlainen käyttö katsotaan määräysten vastaiseksi käytöksi.

Määräysten mukaiseen käyttöön kuuluu tämän asennusohjeen noudattaminen.

Valmistaja ei vastaa vaurioista, jotka johtuvat määräysten vastaisesta käytöstä. Tällaisesta käytöstä vastaa yksin käyttäjä.

2.3 Organisatoriset toimenpiteet

VAROITUS!

Edes hengenvaaroja ei välttämättä voida tunnistaa ilman etukäteen saatuja, turvallisuuteen liittyviä tietoja.

- Asennuksen parissa työskentelevien henkilöiden on luettava ennen töiden aloittamista asennusohje ja erityisesti luku 2 "Turvallisuus".
- Anturin saavat asentaa vain koulutetut ammattilaiset.
- Työkalut, puhdistusaineet, liimat ja muut turvallisuutta heikentävät esineet ja aineet on pidettävä poissa valtuuttamattomien henkilöiden ja lasten ulottuvilta!

VAROITUS!

Työskentelypaikassa saattaa syntyä lukuisia vaaratilanteita, joita ei ole kuvattu tässä ohjeessa. Tässä käyttöohjeessa on kuvattu ainoastaan itse anturin turvallinen asennus.

- Asennusohjeiden lisäksi on noudatettava yleisesti voimassa olevia, lakisääteisiä ja muita onnettomuudenehkäisyä sekä ympäristönsuojelua koskevia määräyksiä!
- Pidä käyttöaineiden (Liquid Buffer, merkki Continental/VDO, REMA TipTop tai PREMA, Cyberbond 2250) turvatietolehtiä työskentelypaikalla ja noudata näissä annettuja ohjeita.
- Työskentelypaikan on oltava hyvin tuuletettu.
- Valaistuksen on oltava hyvä.
- Työskentelypaikan sekä tarvittavien työkalujen on oltava puhtaista ja turvallisia.

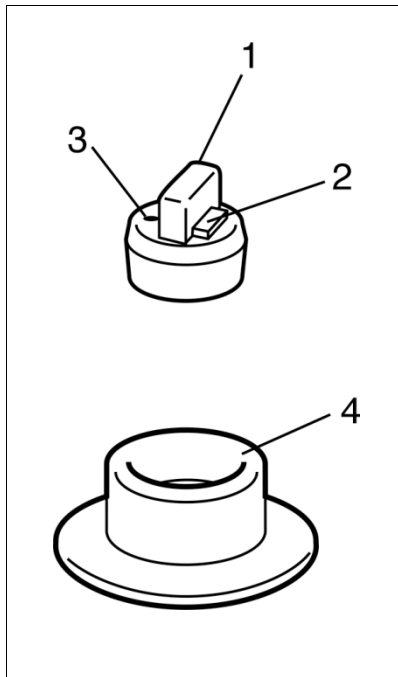
VAROITUS!

Renkaan puhkeamisen aiheuttama hengenvaara, jos rengaspaineen valvontajärjestelmä ei toimi.

- Noudata asennuksen yhteydessä asennusohjeita.
- Asenna anturi vain soveltuviin renkaisiin.
- Käytä anturia vain varaosana alkuperäisissä rengaspaineen valvontajärjestelmissä

3 Rakenne

3.1 Komponentit



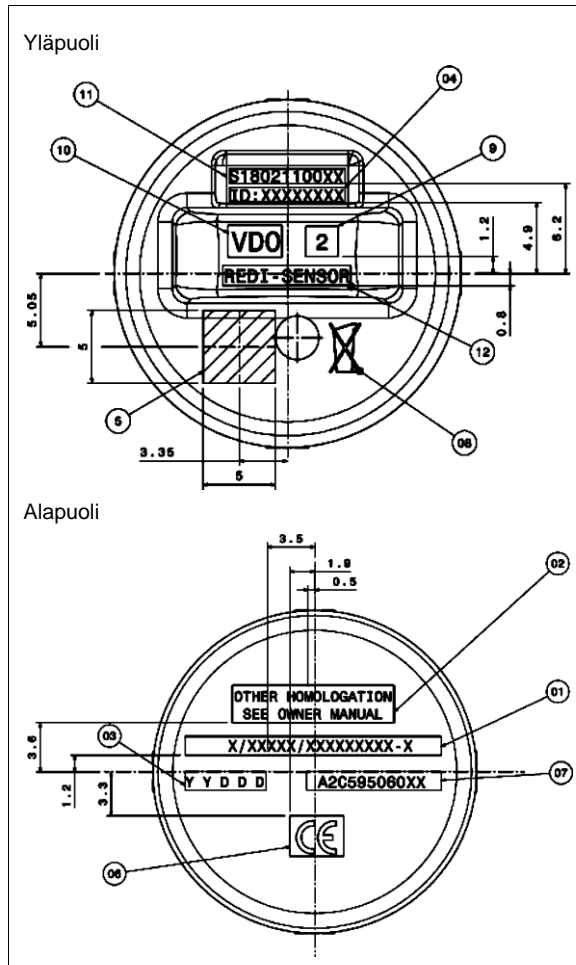
- 1 RF-antenni (radio frequency)
- 2 LF-antenni (low frequency)
- 3 Aukko paineenvälvontaa varten
- 4 Kumikotelo

Kuva 1 Komponentit

3.2 Tunnus

VDO REDI -anturin tunnus

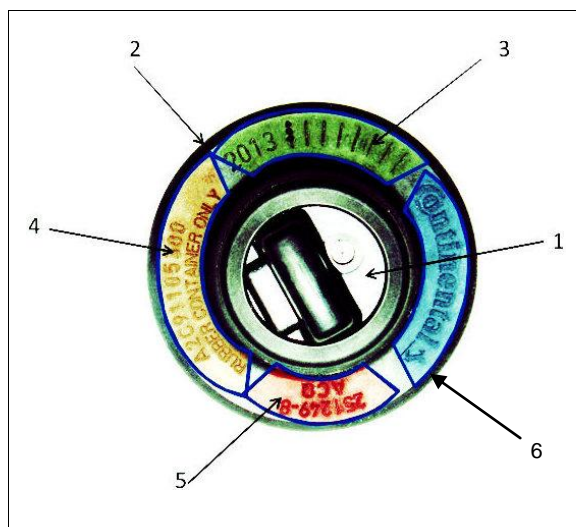
VDO REDI -anturin ylä- ja alapinnassa on laserkaiverrus. Alapinnan kaiverrus ei enää ole nähtävissä kumikoteloon asettamisen jälkeen.



Kuva 2 VDO REDI -anturin tunnus

Kohta	Kuvaus
01	Visual code
02	Hyväksyntämenettelynumero
03	Tuotantopäivämäärä
04	Anturin tunnusnumero
05	Datamatriisikoodi
06	CE-merkki
07	Asiakkaan viitenumero (kaksi viimeistä numeroa kuvaavat erityisiä anturiversioita)
08	Kierrätysymboli
09	Versionumero
10	Tuotenimi 1
11	Continental-viitenumero (kaksi viimeistä numeroa kuvaavat erityisiä anturiversioita, ml. kumikotelo)
12	Tuotenimi 2

Kumikotelon tunnus



Kuva 3 Kumikotelon merkintä

Kohta	Kuvaus
1	VDO REDI -anturi
2	Kumikotelo
3	Tuotantovuosi ja -neljännesvuosi (kukin linja kuvaa vuotta alkaen vuodesta 2013 ja kukin piste neljännesvuotta)
4	Kumikotelon tilausnumero
5	Tuotantokoodi
6	Continental-logo

3.3 VDO REDI -anturin tekniset tiedot

Kotelo		
Materiaali	Polyuretaani	
Halkaisija	24	mm
Korkeus	17,5	mm
Paino	11,6	g
Käyttötiedot		
Käyttölämpötila	- 40 ... + 120	°C
Akun keskimääräinen käyttöikä*: talvi- ja kesärenkaita vaihdettaessa (anturi käytössä 5 kuukautta 12 kuukaudesta / vuodesta)	5	vuotta
käytettäessä ympärivuotisia renkaita (anturi käytössä koko vuoden) <small>*riippuu lisäksi ajoprofiilista</small>	3	vuotta
Kumikotelo		
Kumikotelo pitäisi asentaa kahden vuoden sisällä valmistuksesta.		

3.4 CE-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Järjestelmä täyttää Euroopan unionin (EU) perustavat, lakisääteiset vaatimukset sekä olennaiset määräykset.

3.5 Sertifiointit

Radiohyväksyntä/hyväksyntämenettely

Järjestelmä on saanut radiohyväksynnän kaikissa EU-jäsenmaissa. Pyynnöstä tietoja muista maista, joissa järjestelmä on hyväksytty.

4 Asennus

⚠ VAROITUS!

Edes hengenvaaroja ei välttämättä voida tunnistaa ilman etukäteen saatuja, turvallisuuteen liittyviä tietoja.

- Lue ennen töiden aloittamista asennusohje, erityisesti luku 2 "Turvallisuus".

4.1 Tarvittavat materiaalit ja työkalut



Suojakäsineet



Suojalasit



Lähde: REMA TIP TOP AG

Naftapitoinen liuotusaine – Liquid Buffer, merkki Continental/VDO, REMA TipTop tai PREMA

Puhdistusaine renkaan sisäpinnan sekä kotelon tarttumispinnan esikäsitteilyyn



Nukkaamaton, repeytymätön kertakäyttöpaperiliina (ei kuulu toimitukseen)



Puristustyökalu: Tilausno A2C59506049

Varaosatyökaluosaan – varaosatilausno:
A2C59506050Z



Cyberbond 2250 -erikoisliima

Liima kotelon kiinnittämiseksi renkaaseen (huomioi varastointiedellytykset ja parasta ennen -päiväys)

- Käytä lyhyen ajan kuluttua avaamisesta.
- Sulje pullo huolellisesti, kun sitä ei käytetä.
- Varastoi viileässä ja kuivassa paikassa.

Tilausno:

A2C59506147 (9,6 g pullo)

A2C59506148 (100 g pullo)



Erikoistyökalu (vain anturin huoltoon tai vaihtamiseen)

Tilausno: A2C59506059

4.3 Työskentelypaikka

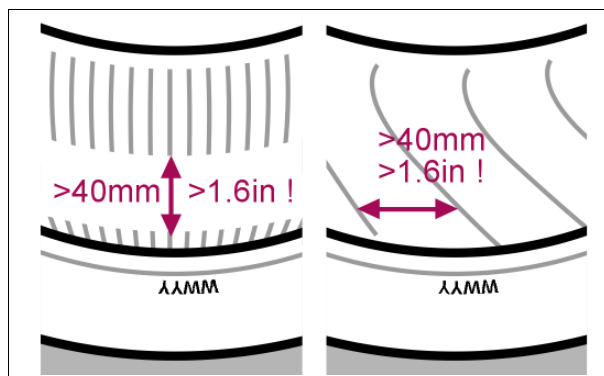
Liimauksen aikaisen ympäristönlämpötilan pitäisi olla 15 °C – 35 °C (59 °F – 95 °F).

Ota ennen töiden aloittamista esille kaikki tarvittavat materiaalit ja työkalut.

Työskentelypaikan on oltava riittävästi tuuletettu.

Aseta rengas niin, että renkaan sisäpintaan pääsee helposti käsiksi ja että valaistus on riittävä.

4.4 Hyväksytyt renkaat



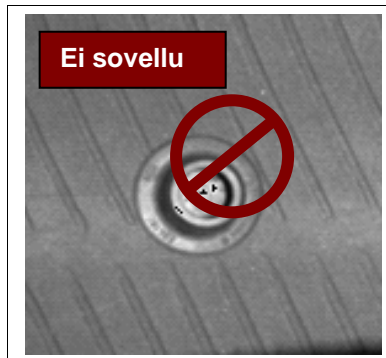
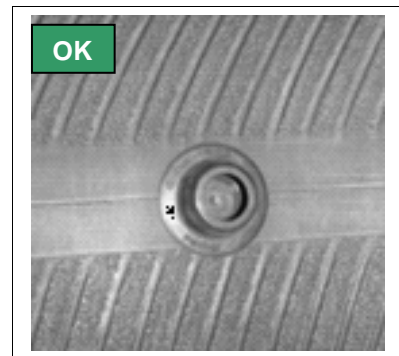
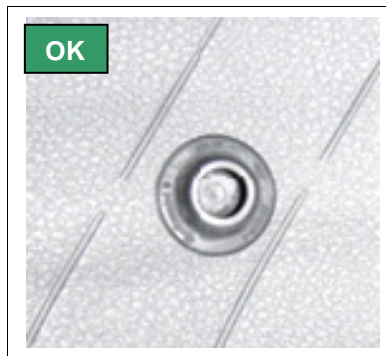
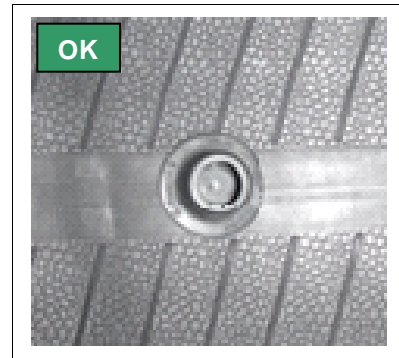
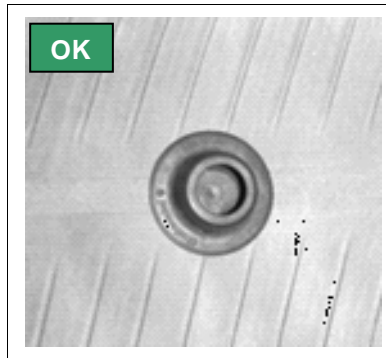
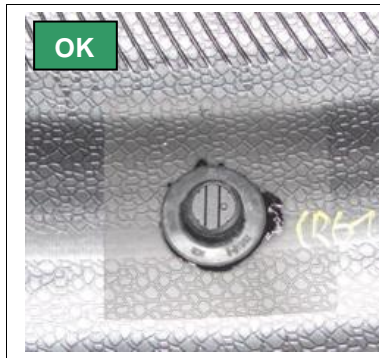
VDO REDI -anturi voidaan asentaa kaikkiin henkilö- ja pakettiautojen standardirenkasiin, kun renkaan liimaamiseen vaadittava pinta on tasainen eikä liian kohopintainen, eli siinä ei ole paksuja ilmastusuria (Ø 40 mm, 1.6 in).

Kuva 4 Hyväksytyt renkaat

Poikkeus:

VDO REDI -anturia VL ei saa asentaa renkaisiin, joissa on erikoissisäpinnoite, kuten "itsestäänväisiin renkaisiin" tai renkaisiin, joissa on lisävahtokerros.

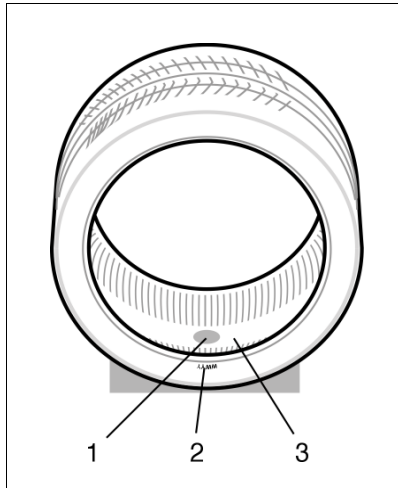
Esimerkkejä:



Kuva 5 Esimerkkejä kotelon liimaamisasennosta

4.5 Liimausasento renkaassa

Valitse liimausta varten tasainen pinta, jossa ei ole vakoja ja uria ja johon liima tarttuu helposti.



- 1 Liimausasento renkaassa
- 2 Valmistuspäivämäärä renkaan seinässä
- 3 Renkaan sisäpinta

Kuva 6 Liimausasento renkaassa

Oikea liimausasento on:

- renkaan sisäpinnan keskiosassa (ks. Kuva 5 Esimerkkejä kotelon liimaamisasennosta).
- valmistuspäivämäärän lähellä (viikkoavain), jotta anturi on tulevaisuuden huoltojen yhteydessä jälleen helppo löytää ja jotta ulkoapäin näkymättömään anturiin saadaan hyvin yhteys TPMS-huoltolaitteella.

HUOMAUTUS

VDO Redi -anturia ei saa kiinnittää suoraan näkyviin uriin.

4.6 Liimapinnan esikäsittely (puhdistus)

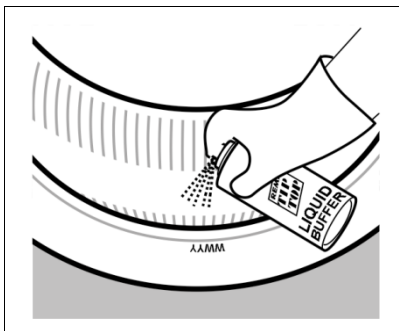

! VAROITUS!

Puhdistusaineiden aiheuttama terveydellinen vaara!

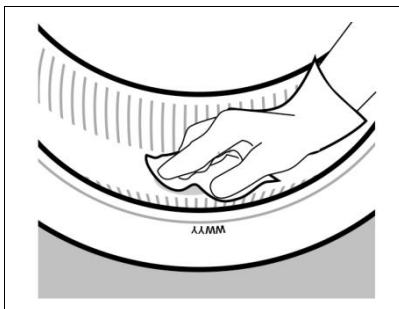
Puhdistusaineet saattavat aiheuttaa palovammoja ja ihoärsytystä. Höyryjen hengittäminen on terveydelle haitallista.



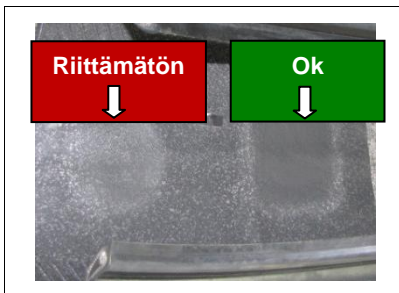
- Noudata puhdistusaineen turvallisuusohjeita.
- Noudata puhdistusaineen turvatietolehtisen ohjeita.
- Käytä suojakäsineitä ja suojalaseja.
- Huolehdi riittävästä tuuletuksesta.



- 1 Ravista spraypulloa (naftapitoinen liuotusaine – Liquid Buffer, merkki Continental/VDO, REMA TipTop tai PREMA)
- 2 Suihkuta puhdistusainetta koko kuivalle liimapinnalle (n. 60 x 60 mm) 10 cm:n etäisyydeltä (2 – 3 sekunnin ajan).



- 3 Puhdista pinta heti ruiskutuksen jälkeen kertakäyttöpaperiliinalla. (Pyyhi mahdollisten urien suuntaan liimapinnan lähellä, jottei osa likaisista pinnoista jää puhdistamatta.)
- 4 Toista puhdistuskäsittely, kunnes liimapinta on täysin puhdas.
- 5 Merkitse liimapinnan reuna myöhempää liimausta varten (valkoisella) kynällä (valinnainen).



- 6 Anna pinnan tuulettua hetken aikaa puhdistuksen jälkeen.

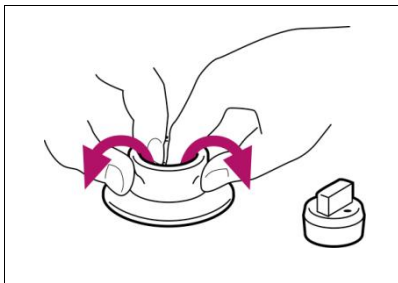
Kuva 7 Liimapinnan puhdistaminen

4.7 Anturin asettaminen kumikoteloon

Uusi anturi toimitetaan aina kumikotelossa. Toimi nyt luvun 4.8 ohjeiden mukaan.

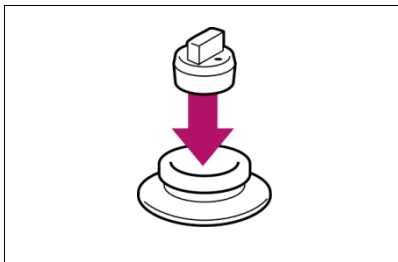
Muussa tapauksessa anturi voidaan asettaa manuaalisesti kumikoteloon lisävarusteena saatavalla levitystyökalulla.

Anturin asettaminen manuaalisesti



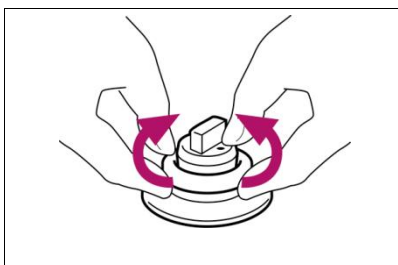
- 1 Taita kumikotelon huulitiiviste ulospäin.

Kumikoteloon ei saa päästä renkaan asennuksessa käytettävää liukuainetta tai muita voiteluaineita!

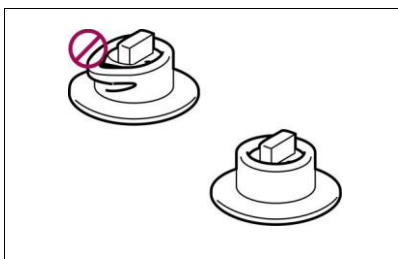


- 2 Aseta VDO REDI -anturi kumikoteloon.

Varmista, ettei anturin alapuolelle jää ilmaa. Ilma saattaa työntää ajon aikana anturin pois kumikotelosta.



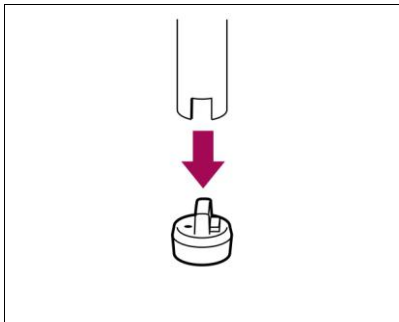
- 3 Taita kotelon huulitiiviste jälleen ylöspäin.



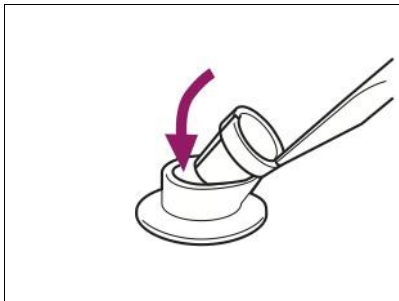
- 4 Huulitiiviste on oltava tasaisesti anturin yläosan ympärillä.

Kuva 8 Anturin asettaminen manuaalisesti

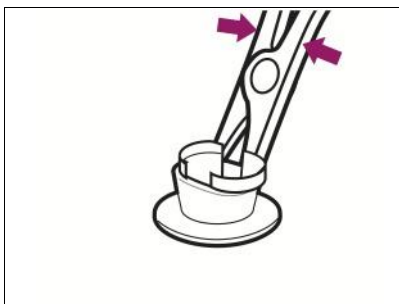
Anturin asettaminen lisävarusteena saatavalla levitystyökalulla



- 1 Tartu anturiin kuvan osoittamalla tavalla asennustangon avulla.

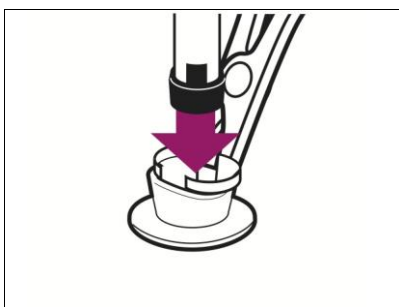


- 2 Aseta levitystyökalu tyhjään kumikoteloon.



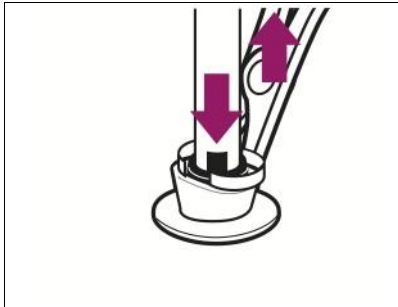
- 3 Avaa kotelo levitystyökalulla.

Kotelo on erittäin joustava. Älä kuitenkaan venytä sitä enempää kuin mitä anturin asettaminen vaatii.

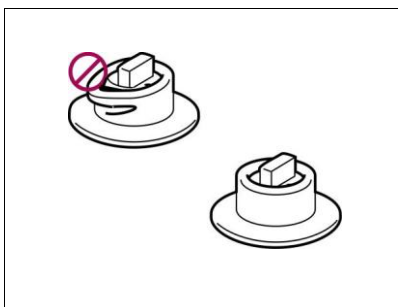


- 4 Aseta VDO REDI -anturi asennustangolla kumikoteloon.

Varmista, ettei anturin alapuolelle jää ilmaa. Ilma saattaa työntää ajon aikana anturin pois kotelosta.



- 5 Irrota levitystyökalu samalla, kun painat anturia kotelon pohjaan.



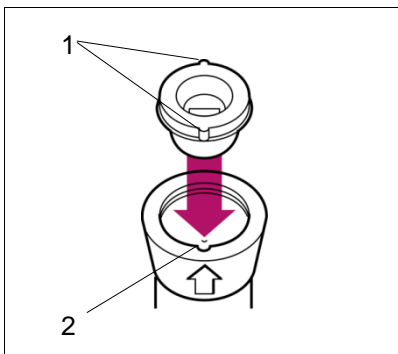
- 6 Varmista, että huulitiiviste on tasaisesti anturin yläosan ympärillä.

Kuva 9 Anturin asettaminen levitystyökalulla

4.8 Kumikotelon ja anturin asettaminen puristustyökaluun

HUOMAUTUS

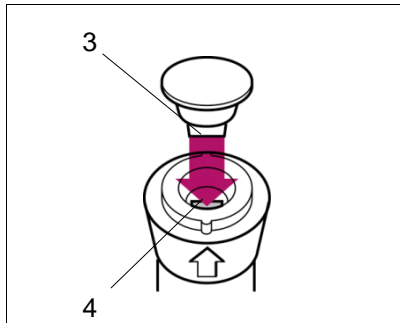
Älä yritä liimata kumikoteloa ilman puristustyökalua! Työkalu ilmoittaa jousen avulla oikean puristuspaineen optimaalista liimausta varten.



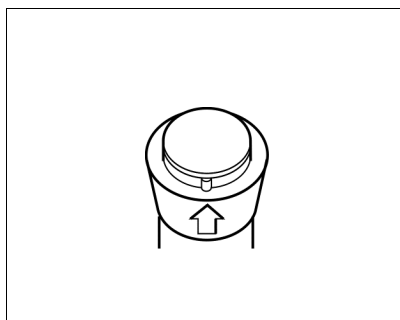
- 1 Laita osa puristustyökaluun niin, että "nokat" (kohta 1) tarttuvat täsmälleen niitä varten tarkoitettuihin uriin (kohta 2). Suuntaa nokat tätä varten vastaavasti.

Älä koskaan käytä työkalua ilman kiinnitysosaa. Kiinnitysosa voidaan vaihtaa, jos se on likaantunut liimasta tai on muuten vaurioitunut.

- 2 Paina kiinnitysosa tiivisti työkaluun niin, että se on saumattomasti kiinni työkalussa.



3 Aseta kumikotelo ja siihen asetettu anturi työkalun kiinnitysosaaan niin, että antenni (kohta 3) sopii täsmälleen syvennykseen (kohta 4).



4 Kumikotelon on oltava joka sivulta tiiviisti kiinni kiinnitysosassa. Käännä muussa tapauksessa kumikoteloä niin, että antenni liukuu täsmälleen syvennykseen.

Kuva 10 Kumikotelon asettaminen puristustyökaluun

4.9 Kumikotelon liimapinnan puhdistaminen

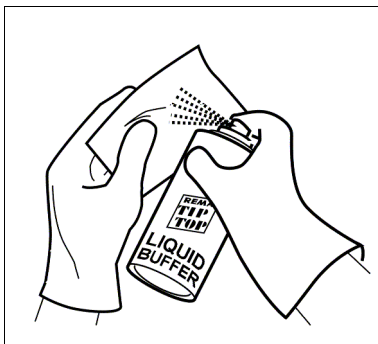

! VAROITUS!

Puhdistusaineiden aiheuttama terveydellinen vaara!

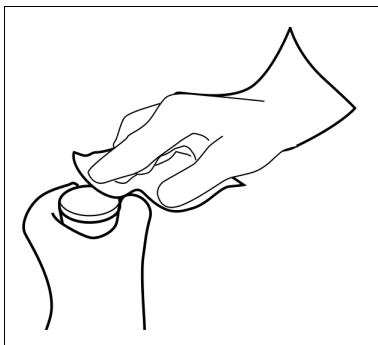
Puhdistusaineet saattavat aiheuttaa palovammoja ja ihoärsytystä. Höyryjen hengittäminen on terveydelle haitallista.



- Noudata puhdistusaineen turvallisuusohjeita.
- Noudata puhdistusaineen turvatietolehtisen ohjeita.
- Käytä suojakäsineitä ja suojalaseja.
- Huolehdi riittävästä tuuletuksesta.



- 1 Ravista spraypulloa (naftapitoinen liuotusaine – Liquid Buffer, merkki Continental/VDO, REMA TipTop tai PREMA)
- 2 Ruiskuta riittävästä puhdistusainetta kertakäyttöpaperiliinaan.



- 3 Puhdista liimapinta huolellisesti paperiliinalla niin, että liima pystyy tarttumaan kunnolla.
- 4 Anna pinnan tuulettua hetken aikaa puhdistuksen jälkeen.

Kuva 11 Kumikotelon liimapinnan puhdistaminen

4.10 Kumikotelon (ja siinä olevan anturin) liimaaminen renkaan sisäpintaan


! VAROITUS!

Cyberbond 2250 -liiman aiheuttama loukkaantumisvaara!

Liimautuu vain sekunneissa ihoon ja liimaa silmäluomet kiinni. Tuote ei saa joutua lasten käsiin. Aiheuttaa ihoärsytystä. Aiheuttaa vakavaa silmä-ärsytystä. Saattaa ärsyttää hengitysteitä.



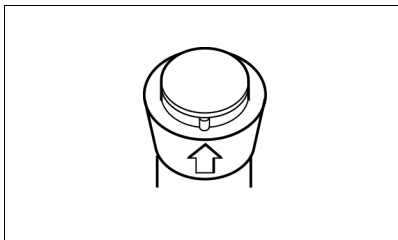
- Noudata valmistajan antamia turvallisuusohjeita.
- Käytä suojakäsineitä ja suojalaseja.


HUOMAUTUS

Kumikotelo voidaan liimata onnistuneesti vain siinä tapauksessa, että sen sisällä on anturi. Tyhjiä kumikoteloita ei pystystä painamaan kunnolla kiinni.

Liimauksen aikaisen ympäristönlämpötilan pitäisi olla 15 °C – 35 °C (59 °F – 95 °F) ja rengaslämpötila yli 15 °C (59 °F).

Käytä liimaamiseen ainoastaan Cyberbond 2250 -liimaa.



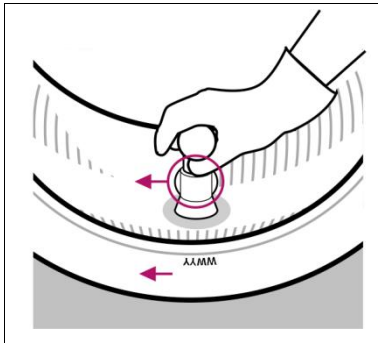
- 1 Varmista, että kumikotelo on asetettu oikein puristustyökaluun.

Kumikotelon on oltava joka sivulta tiiviisti kiinni kiinnitysosassa. Käännä muussa tapauksessa kumikotelo niin, että antenni liikuu täsmälleen syvennykseen.



- 2 Levitä liimaa pullon kärjestä spiraalinmuotoisesti kumikotelon alapintaan.

Kumikotelon pinnan on tällöin oltava ohuen, spiraalinmuotoisen liimakerroksen peittämä. Älä missään tapauksessa levitä lisäliimaa renkaisiin.

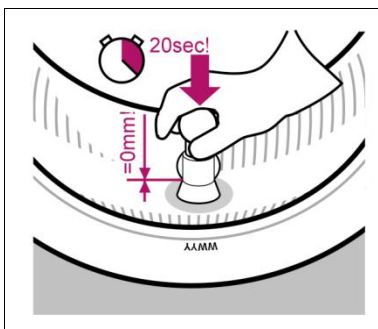


- 3 Paina välittömästi liiman levittämisen jälkeen puristustyökalu pystysuorasti renkaan puhdistetulle liimapinnalle.

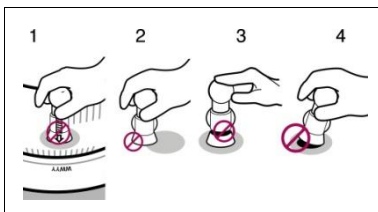
HUOMAUTUS

Työskentele tarkasti mutta nopeasti, koska liima kovettuu jo 10 sekunnin kuluttua.

Suuntaa puristustyökalu niin, että sen pienoismallirenkaat osoittavat samaan suuntaan kuin oikeat renkaat. Näin anturin antenni suunnataan poikittain (90°) ajosuuntaan.



- 4 Paina puristustyökalu tasaisesti vasteeseen saakka renkaaseen jousivoimaa vasten. Pidä työkalua painettuna 20 sekunnin ajan. Älä tässä yhteydessä taita puristustyökalua.



Vältä seuraavat virheet:

- 1 puristustyökalun virheellinen suuntaus
- 2 liimaus renkaan puhdistetun pinnan ulkopuolella
- 3 liian vähäinen puristusaine
- 4 puristustyökalun taittaminen
- 5 kotelon tai anturin vetäminen kovettumisvaiheen aikana (n. 5 min.)

Kuva 12 Kumikotelon liimaaminen sisäpintaan

HUOMAUTUS

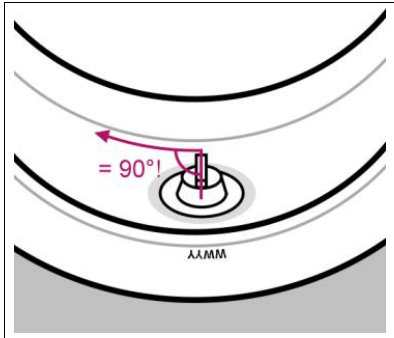
Anturi ei saa likaantua liimasta.

Älä koskaan liimaa anturia suoraan renkaaseen.

Älä levitä liimaa kumikotelon sisäpuolelle.

Jos kumikotelo putoaa maahan liiman levittämisen jälkeen, sitä ei enää saa käyttää. Anna tässä tapauksessa liiman kuivua ilmassa, poista anturi kumikotelosta ja aseta uuteen kumikoteloon.

4.11 Lopputarkastus



Kuva 13 Antennin suuntaus

- 1 Tarkasta, onko antenni toivotulla tavalla täsmälleen poikittain (90°) renkaan pyörimissuuntaan.
Muussa tapauksessa anturi on liiman kuivumisen jälkeen purettava kumikotelosta, käännettävä ja asennettava uudelleen (joko käsin tai levitystyökalulla – ks. myös luku 5 ja 4.7). Älä käännä anturia kumikotelon sisällä (esim. pihdeillä).
- 2 Tarkasta, että anturin sisältävä kumikotelo on tiiviisti ja litteästi renkaan pinnassa.

Ylimääräistä liimaa kumikotelon vieressä ei tarvitse poistaa, ja se kuivuu nopeasti.

Suuremmat liimamäärät voi pyyhkiä ennen kuivumista varovaisesti kertakäyttöpaperiliinalla. Käytä tästä eteenpäin vähäisempää liimamäärää.
- 3 Testaa anturin toiminta tähän tarkoitettuun TPMS-huoltolaitteella / Scantool-työkalulla.

4.12 Renkaan asennus

Asenna rengas liimatun anturin kanssa tavalliseen tapaan käytettävissä olevilla rengaskoneilla.

Huomioi seuraavat kohdat:

- Käytettäessä asennukseen asennustyökaluja on varottava, ettei anturi vaurioitu.
- Renkaan alemman palteen asennuksen jälkeen: Säilytä rengasta painettaessa alas vanteen päälle riittävä etäisyys renkaan sisäpinnan sekä siihen kiinnitetyn anturin ja vanteen reunan välillä.
- Renkaan ylemmän palteen asennuksen yhteydessä rengas pitäisi aluksi sijoittaa niin, että REDI-anturi on kello 1:n ja kello 5:n välillä suhteessa asennuspäähän.
- Rengasasennuksen tai huollon yhteydessä anturiin tai kumikoteloon ei saa päästä saippuavaahtoa tai asennustahnaa.

Renkaat voidaan asennuksen jälkeen tasapainottaa tavalliseen tapaan.

4.13 Anturin ohjelmointi ajoneuvossa

VDO REDI -anturin ohjelmointiprosessi vastaa OE-rengaspaineanturin ohjelmointia. Tätä varten saatetaan tarvita RDKS-huoltolaitetta / Scan Tool -työkalua.

Tietyt ajoneuvot vaativat 20 minuutin staattisen odotusajan anturin vaihdon jälkeen, ennen kuin uusi anturi voidaan ohjelmoida ajoneuvon kanssa toimivaksi.

Käytettäessä VDO REDI -anturia laitetta pitäisi pitää lähellä renkaan seinässä olevaa valmistuspäivämäärää. Muita antureita käytettäessä (venttiililliset rengaspaineanturit) laitetta ei tarvitse pitää venttiilin lähellä.

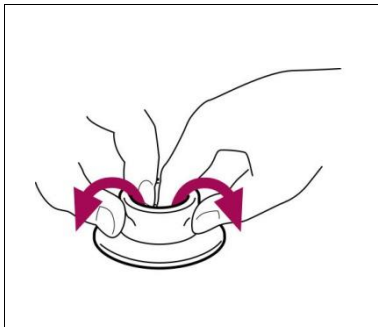
5 Purkaminen

Anturi voidaan vaihtamista varten yksinkertaisesti purkaa kumikotelosta (esim. jos on asennettu väärä versio tai jos paristot ovat viallisia tai tyhjiä).

Huomioi kierrätysohjeet luvussa 6.

HUOMAUTUS

VDO REDI -anturi pitäisi poistaa välittömästi, jos on ajettu puhjenneella renkaalla, ja tämän jälkeen uuteen renkaaseen on kiinnitettävä uusi VDO REDI -anturi. Vanhan anturin edelleen käyttö on kiellettyä.



- 1 Taita kumikotelon sivuseinä alaspäin.
- 2 Irrota anturi.

Kuva 14 Anturin purkaminen

Jos kumikoteloa on jo käytetty (renkailla on ajettu kotelon asennuksen jälkeen), anturi pitäisi asentaa uuteen kumikoteloon.

Jatka muussa tapauksessa luvun 4.7 ohjeiden mukaan. Huomaa, että anturin antennin on oltava poikittain (oikeassa kulmassa) ajosuuntaan nähden (ks. Kuva 13 Antennin suuntaus).

6 Kierrätys

Anturi on purettava ennen renkaan hävittämistä.

Jos anturi vielä on kunnossa, se voidaan asentaa toiseen renkaaseen.

Muussa tapauksessa se on hävitettävä ammattimaisesti ja kaikkien voimassa olevien määräysten mukaisesti.

HUOMAUTUS

Anturissa on litium-nappikennoparisto, jota ei voida vaihtaa. Se on jätettävä hävitettäväksi valtuutetulla ajoneuvojen osien myyjälle tai valtuutettuun keräyspisteeseen ympäristön suojelemiseksi ja jottei voimassa olevia lakeja rikota.

Euroopan markkinoita koskevan EY-direktiivin 2006/66/EC mukaisesti tuotteet on niiden käyttöajan päätyttyä kerättävä niiden sisältämien litium-nappikennoparistojen purkamiseksi ja kierrättämiseksi.

7 Vianpoisto

Ongelma	Mahdollinen syy ja vianpoisto
<p>Kumikotelo ei liimaudu renkaaseen.</p>	<p>Väärä tai vanhentunut liima (käytä ainoastaan Cyberbond 2250 -liimaa)</p> <p>Kumikotelon tai renkaan liimapinnan riittämätön puhdistaminen. Käytä vain naftapitoista liuotusainetta (Liquid Buffer, merkki Continental/VDO, REMA TipTop tai PREMA). Anna liiman kovettua liimauksen jälkeen.</p> <p>Liiman varastointilämpötila tai asennuksen aikainen ympäristön tai renkaan lämpötila sallittujen rajojen ulkopuolella (ks. luku 4.3)</p> <p>Rengas ei sovellu VDO REDI -anturin kanssa käytettäväksi (ks. luku 4.4)</p>
<p>Anturi ei lähetä signaalia käytettäessä RDKS-huoltolaitetta</p>	<p>RDKS-huoltolaite saattaa vaatia päivityksen: ota yhteyttä RDKS-huoltolaitteen valmistajaan</p> <p>RDKS-huoltolaite ei ole yhteensopiva: RDKS-huoltolaite ei välttämättä ole yhteensopiva OE-anturin ja/tai VDO REDI -anturin kanssa.</p> <p>Anturi ei toimi (esim. tyhjä paristo): vaihda välittömästi</p>

Ongelma	Mahdollinen syy ja vianpoisto
Rengaspaineen merkkivalon varoitusilmoitus 10 minuuttia ajoonlähdön jälkeen tai myöhemmässä vaiheessa ilman, että rengaspaine on alentunut.	<p>Anturi ei toimi: Tarkista anturi RDKS-huoltolaitteella – jos anturi on viallinen, vaihda se välittömästi.</p> <p>Jos anturi asennetaan epäasianmukaisesti tai virheellisesti, se saattaa irrota renkaasta. Irralliset anturit renkaassa aiheuttavat rengaspaineen merkkivalon varoitusviestin. Irrallinen anturi on välittömästi vaihdettava uuteen. Anturi ei enää toimi.</p> <p>Varmista, ettei ajoneuvosta puutu mitään anturia.</p> <p>Väärä anturi: anturi ja valvontajärjestelmä eivät sovi yhteen. Käytä VDO REDI -anturia vain varaosana luetteloiduissa käyttökohteissa yhdessä valmistajan asentaman rengaspaineen valvontajärjestelmän kanssa.</p>

Jos ongelma ei poistu, ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään.
Lisätietoja on osoitteessa: www.vdo.de

Continental Trading GmbH

Sodener Straße 9

65824 Schwalbach

Saksa

Puh.:+49 6196 87-0

Faksi: +49 6196 86571

www.vdo.com

S-posti: reifendruck@vdo.de

VDO - A Trademark of the Continental Corporation

TU00-0780-6107100 | 2016 | Suomi

VDO