



Capteur VDO REDI-Sensor

FR Instructions de montage

1	Généralités	2
1.1	Validité.....	2
1.2	Remarques importantes concernant la présente notice	2
1.3	Limitation de responsabilité.....	2
1.4	Protection des droits d’auteur	2
1.5	Marquage des consignes de sécurité	3
2	Sécurité	4
2.1	Sécurité du travail.....	4
2.2	Utilisation conforme des capteurs VDO REDI-Sensor.....	4
2.3	Mesures organisationnelles	5
3	Structure	6
3.1	Composants	6
3.2	Marquage	6
3.3	Caractéristiques techniques du capteur VDO REDI-Sensor.....	8
3.4	Déclaration de conformité CE	8
3.5	Certifications.....	8
4	Installation	9
4.1	Matériaux et outils requis	9
4.3	Poste de travail.....	10
4.4	Pneus homologués.....	10
4.5	Position d'encollage dans le pneu.....	12
4.6	Prétraitement (nettoyage) de la surface d'encollage.....	13
4.7	Mise en place du capteur dans le logement en caoutchouc.....	14
4.8	Mise en place du logement en caoutchouc avec le capteur dans l'outil d'application	16
4.9	Nettoyage de la surface d'encollage du logement en caoutchouc.....	18
4.10	Collage du logement en caoutchouc (avec le capteur incorporé) sur la surface intérieure du pneu	19
4.11	Contrôle final	21
4.12	Montage du pneu	21
4.13	Programmation du capteur pour l'adapter au véhicule	22
5	Démontage.....	23
6	Recyclage.....	24
7	Élimination des défauts	25

1 Généralités

1.1 Validité

Le présent manuel s'applique au capteur VDO REDI-Sensor sans valve « VL ».

1.2 Remarques importantes concernant la présente notice

La présente notice décrit le montage sur du capteur VDO REDI-Sensor. Pour cette raison, la notice d'installation doit se trouver constamment à portée de main au poste de travail.

Le capteur ne doit être monté que par des personnes qualifiées en matière de pneus et d'automobile, qui auront lu et compris la notice. Toutes les consignes de sécurité suivantes doivent être respectées.

1.3 Limitation de responsabilité

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages ou de dysfonctionnement dus à la non-observation du présent manuel, d'utilisation non conforme, de montage incorrect, de modifications et transformations techniques si ces dernières n'ont pas reçu l'aval du fabricant.

1.4 Protection des droits d'auteur

Le présent document est mis à disposition pour l'utiliser pendant le montage et le remplacement des capteurs VDO REDI-Sensor ; il ne peut être copié et communiqué à autrui qu'à cette fin uniquement. Le document ne doit être utilisé à aucune autre fin, sauf après en avoir reçu l'autorisation écrite expresse préalable de la société Continental Aftermarket GmbH. © 2015 Continental Aftermarket GmbH.

1.5 Marquage des consignes de sécurité

ATTENTION !

Les textes précédés de cette mention préviennent d'un danger de mort ou d'un risque de blessures graves.

- Ils expliquent en outre comment éviter le danger/risque.

REMARQUE

Les textes précédés de cette mention indiquent comment éviter des dégâts matériels, par exemple un endommagement du capteur ou du pneu.

2 Sécurité

2.1 Sécurité du travail

ATTENTION !

Le montage du capteur, surtout lorsqu'il n'est pas correctement effectué peut engendrer un danger de mort et de blessures (graves) pour l'utilisateur ou des tiers.

- La notice d'installation doit se trouver constamment à portée de main au poste de travail.
- Ne monter que des capteurs intacts et d'origine, se trouvant dans un parfait état technique.
- N'utiliser le capteur que conformément à sa vocation.
- Respecter les prescriptions de sécurité énoncées dans cette notice ainsi que toutes les autres consignes de sécurité en vigueur.

2.2 Utilisation conforme des capteurs VDO REDI-Sensor

Les capteurs sont exclusivement destinés à mesurer la pression de l'air et la température dans des jantes adéquates, et à transmettre la pression des pneus à un système de surveillance prévu à cet effet dans l'équipement d'origine et pour lequel le capteur VDO REDI-Sensor a été homologué.

Vitesse maximale autorisée : 250 km/h

Toute utilisation autre ou dépassant celle énoncée sera réputée non conforme.

Fait également partie d'une utilisation conforme le respect de la présente notice d'installation.

Le fabricant n'est pas responsable des dommages engendrés par une utilisation non conforme. L'utilisateur assume seul le risque.

2.3 Mesures organisationnelles

ATTENTION !

Sans avoir reçu d'informations préalables sur la sécurité, même les dangers de mort et risques de blessures (graves) ne sont pas toujours reconnaissables.

- Le personnel chargé du montage doit, avant d'entamer le travail, avoir lu la notice d'installation et en particulier le chapitre 2 « Sécurité ».
- Le capteur ne doit être monté que par des personnes qualifiées, formées ou ayant reçu les instructions voulues.
- Éloignez les outils, détergents, colles et autres objets menaçant la sécurité, des personnes non autorisées et des enfants !

ATTENTION !

Au poste de travail peuvent surgir de nombreux dangers non décrits dans la présente notice. La présente notice décrit l'installation sûre du capteur proprement dit.

- Outre la notice d'installation, veuillez respecter les dispositions légales applicables d'une manière générale ainsi que les diverses règles contractuelles visant la prévention des accidents et la protection de l'environnement, et en instruire le personnel !
- Tenez les fiches de données de sécurité des matières consommables (liquide tampon des marques Continental/VDO, REMA TipTop ou PREMA, Cyberbond 2250) prêtes au postes de travail, et respectez-les.
- Le poste de travail doit être bien ventilé.
- Veillez à ce que toute la zone du poste de travail soit bien éclairée.
- Le poste de travail et les outils requis doivent être dans un état propre et sûr.

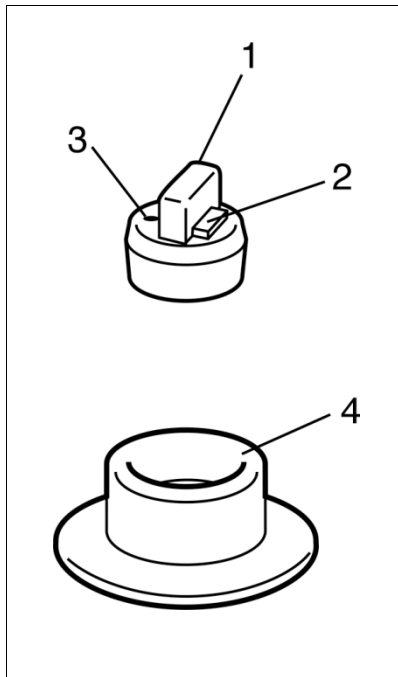
ATTENTION !

Danger de mort en cas d'incidents pneumatiques si le contrôle de la pression des pneus est inefficace.

- Lors de l'installation, respecter la notice d'installation.
- Ne monter le capteur que dans des pneus appropriés.
- N'utiliser le capteur que comme pièce de rechange pour des systèmes d'origine de surveillance de la pression de gonflage.

3 Structure

3.1 Composants



- 1 Antenne RF (radio fréquence)
- 2 Antenne LF (basse fréquence)
- 3 Orifice de surveillance de la pression
- 4 Logement en caoutchouc

Figure 1 Composants

3.2 Marquage

Marquage du capteur VDO REDI-Sensor

Les faces supérieure et inférieure du capteur VDO REDI-Sensor comportent une gravure au laser. La gravure de la face inférieure n'est plus visible après montage du capteur dans le logement en caoutchouc.

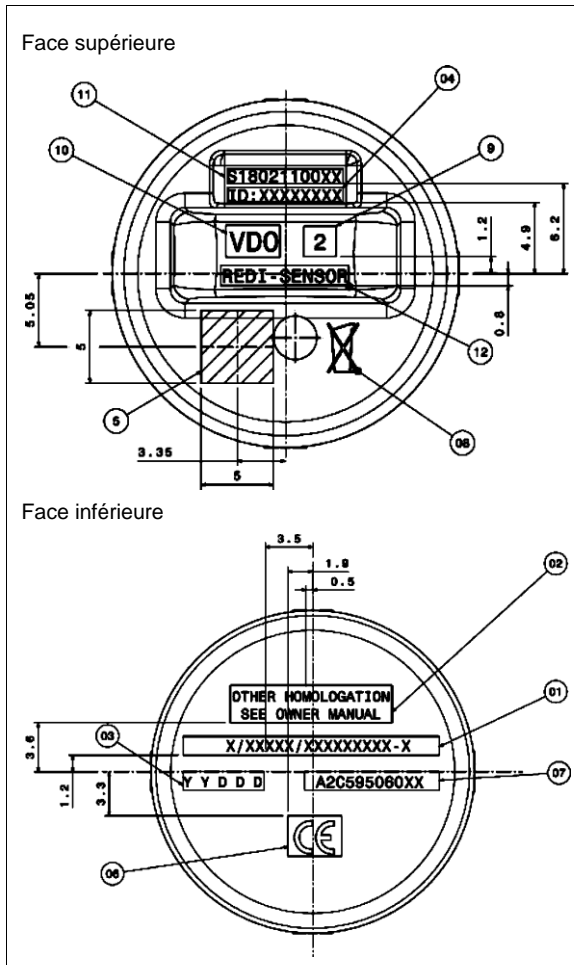


Figure 2 Marquage du capteur VDO REDI-Sensor

N°	Description
01	Code visuel
02	Numéro d'homologation
03	Date de production
04	Identifiant du capteur
05	Code de matrice de données
06	Label CE
07	Référence client (les deux derniers chiffres désignent la version spécifique du capteur)
08	Symbole de recyclage
09	N° de version
10	Désignation du produit 1
11	Référence Continental (les deux derniers chiffres désignent la version spécifique du capteur, logement en caoutchouc inclus)
12	Désignation du produit 2

Marquage du logement en caoutchouc

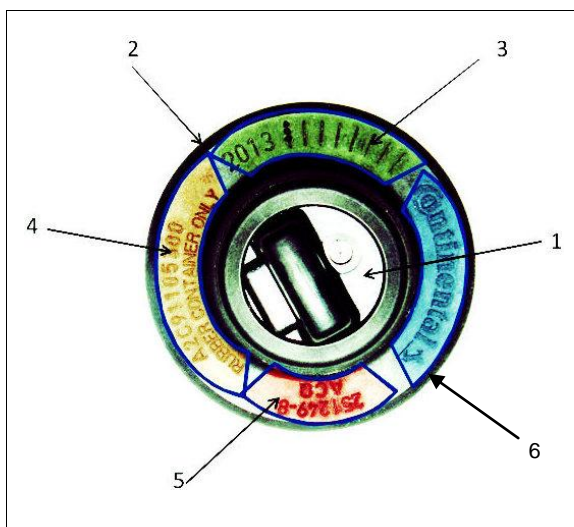


Figure 3 Marquage du logement en caoutchouc

N°	Description
1	Capteur VDO REDI-Sensor
2	Logement en caoutchouc
3	Année et trimestre de production (chaque trait représente un an à partir de 2013, chaque point un trimestre)
4	N° de commande du logement en caoutchouc
5	Code de production
6	Logo Continental

3.3 Caractéristiques techniques du capteur VDO REDI-Sensor

Corps		
Matériau	Polyuréthane	
Diamètre	24	mm
Hauteur	17,5	mm
Poids	11,6	g
Données de service		
Température de service	- 40 ... + 120	°C
Durée de vie moyenne de la pile* :		
en cas de changement de monte de pneus hiver et de pneus été (capteur en service 5 mois sur 12 par an)	5	ans
en cas d'utilisation de pneus toutes saisons (capteur en service toute l'année)	3	ans
*dépend en plus du profil de roulage		
Logement en caoutchouc		
Le logement en caoutchouc doit être incorporé dans les deux années consécutives à sa fabrication.		

3.4 Déclaration de conformité CE

Le système remplit les exigences légales fondamentales et prescriptions pertinentes de l'Union Européenne (UE).

3.5 Certifications

Homologation radio /Homologation

Une homologation radio a été décernée au système dans tous les États membres de l'UE. Informations concernant d'autres pays où le système est homologué: sur demande.

4 Installation

ATTENTION !

Sans avoir reçu d'informations préalables sur la sécurité, même les dangers de mort et risques de blessures (graves) ne sont pas toujours reconnaissables.

- Avant de commencer le travail, lire la notice d'installation et en particulier le chapitre 2 « Sécurité ».

4.1 Matériaux et outils requis



Gants de protection



Lunettes de protection



Source : REMA TIP TOP AG

Liquide tampon - solvant contenant du naphte des marques Continental/VDO, REMA TipTop ou PREMA

Détergent pour traiter la face intérieure du pneu et la surface d'encollage du logement.



Serviettes en papier à jeter, indéchirables et sans fibres (ne sont pas fournies avec le produit)



Outil d'application : n° de commande A2C59506049

Pièce de rechange pour insert d'outil - N° de commande de pièce de rechange :
A2C59506050Z



Colle spéciale Cyberbond 2250

Colle servant à fixer le logement dans le pneu (respecter les conditions de stockage et la date limite d'utilisation conseillée)

- Finir rapidement d'utiliser le flacon entamé
- Le flacon doit rester fermé de manière sûre tant qu'il ne sert pas
- Ranger au frais et au sec

N° de commande

A2C59506147 (flacon de 9,6 g)

A2C59506148 (flacon de 100 g)



Outil d'écartement (uniquement pour l'entretien ou le remplacement du capteur)

N° de commande : A2C59506059

4.3 Poste de travail

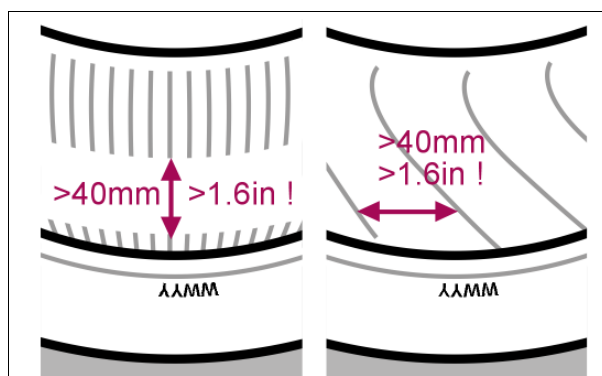
Pour l'encollage, il faut que la température soit comprise entre 15 et 35 °C (59 à 95 °F).

Avant d'entamer le travail, procurez-vous tous les matériaux et outils requis.

Le poste de travail doit être suffisamment ventilé.

Positionnez le pneu de telle manière que sa face intérieure soit aisément accessible et bien éclairée.

4.4 Pneus homologués



Tous les pneus standards pour voiture de tourisme et camionnettes conviennent pour le montage d'un capteur VDO REDi-Sensor, à condition que la surface d'encollage requise dans le pneu soit plane et ne présente pas de structures très en relief, donc qu'elle ne présente pas de nervures de ventilation épaisses (Ø 40 mm, 1,6 in).

Figure 4 Pneus homologués

Exception :

Le capteur VDO REDI-Sensor ne doit pas être monté dans les pneus comportant un revêtement spécial tels que les « pneus à auto-étanchement », ou ceux comportant une couche de mousse supplémentaire.

Exemples :

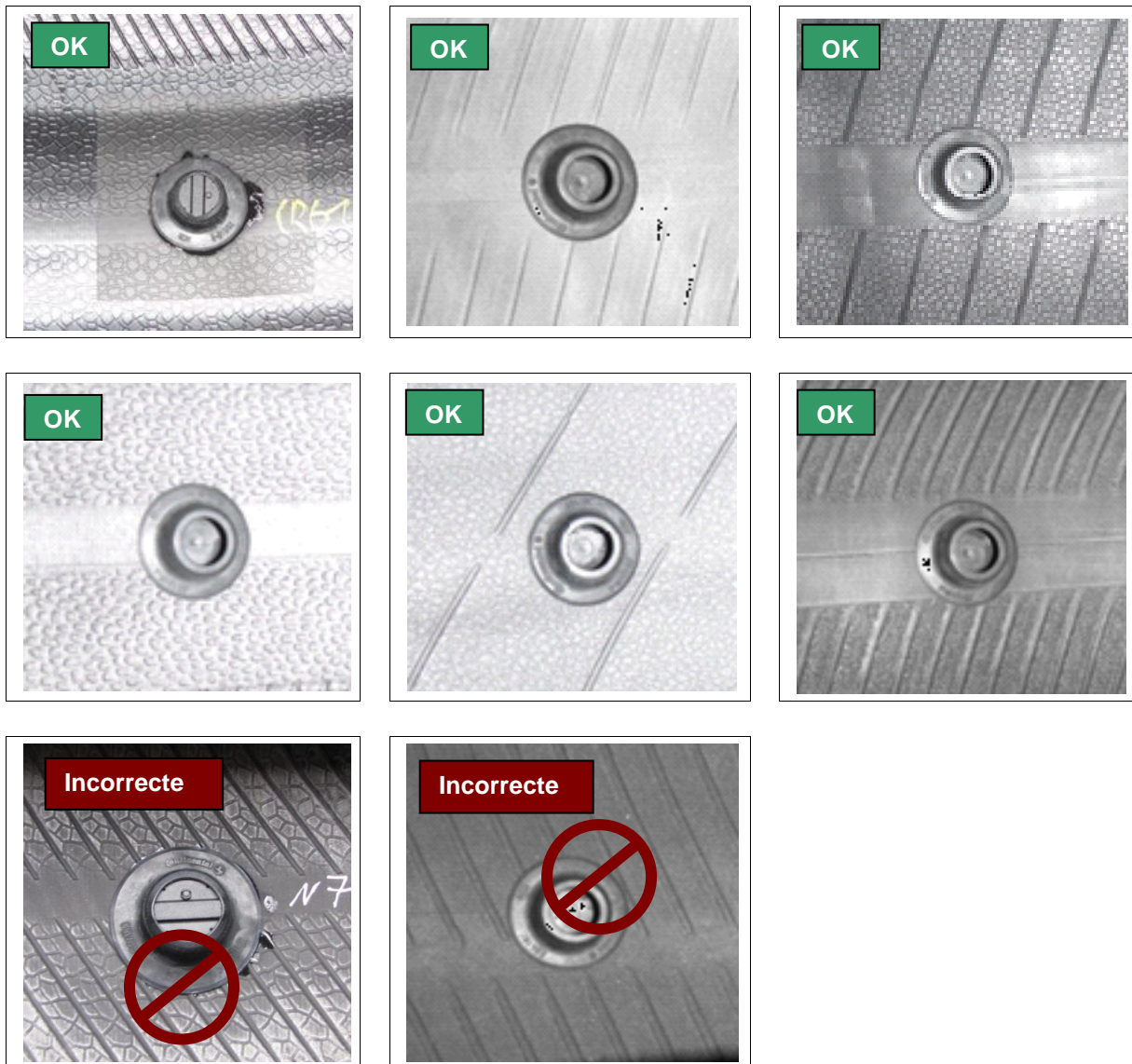
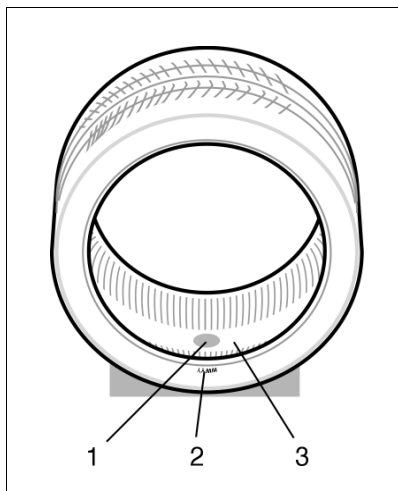


Figure 5 Exemples de position d'encollage du logement

4.5 Position d'encollage dans le pneu

Pour coller le logement, choisissez une surface plane sans stries ni nervures, qui absorbe sans problème la colle.



- 1 Position d'encollage dans le pneu
- 2 Date de fabrication du pneu sur sa paroi
- 3 Surface intérieure du pneu

Figure 6 Position d'encollage dans le pneu

La position d'encollage correcte se situe :

- au milieu de la surface intérieure du pneu (voir Figure 5 Exemples de position d'encollage du logement) ;
- Dans la zone de la date de fabrication (codage de la semaine), pour retrouver facilement le capteur lors d'une maintenance future et pour pouvoir bien « contacter » le capteur (invisible de l'extérieur) avec un appareil de maintenance des systèmes TPMS.

REMARQUE

Il ne faut pas fixer le capteur VDO REDI-Sensor directement sur les nervures visibles.

4.6 Prétraitement (nettoyage) de la surface d'encollage

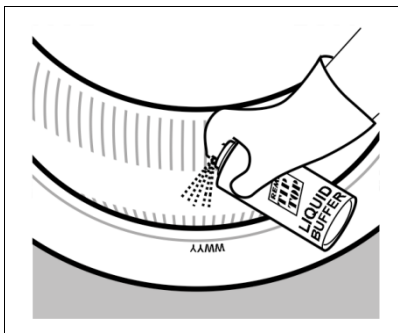

! ATTENTION !

Risque pour la santé dû à des détergents !

Les détergents peuvent provoquer des brûlures et des irritations cutanées.
L'inhalation des vapeurs nuit à la santé.

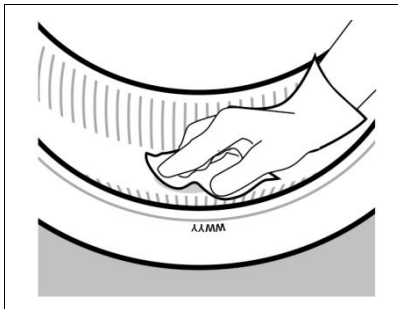


- Respecter les consignes de sécurité applicables au détergent
- Respecter la fiche de données de sécurité du détergent
- Utiliser des gants de protection et des lunettes de protection
- Veillez à une aération suffisante.



1) Agitez la bombe aérosol (Liquide tampon - solvant contenant du naphte des marques Continental/VDO, REMA TipTop ou PREMA)

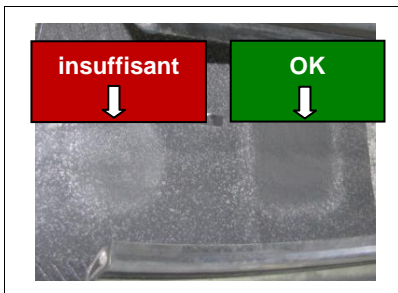
2) Sur toute la surface d'encollage sèche (env. 60 x 60 mm), pulvérisez le détergent à une distance de 10 cm (pendant 2 à 3 s).



3) Nettoyez la surface immédiatement après la pulvérisation, avec des serviettes en papier à jeter. (essuyez dans le sens des nervures éventuelles à côté de la surface d'encollage, afin de ne pas omettre les endroits sales)

4) Répétez le nettoyage jusqu'à que la surface d'encollage soit propre et sans résidu.

5) Marquez le bord de la surface d'encollage avec un marqueur (blanc) pour effectuer le collage par la suite.



6) Après le nettoyage, laissez la surface s'aérer un court instant.

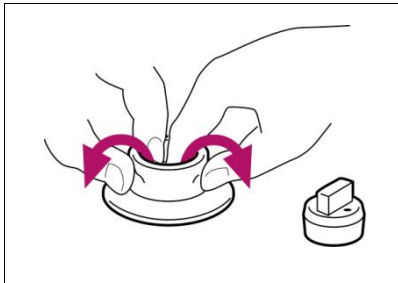
Figure 7 Nettoyage de la surface d'encollage

4.7 Mise en place du capteur dans le logement en caoutchouc

Un capteur neuf est toujours livré mis en place dans son logement en caoutchouc. Dans ce cas, passez au chapitre 4.8.

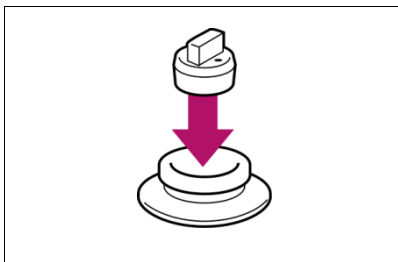
Il est sinon possible de mettre le capteur en place dans le logement en caoutchouc à la main ou avec l'outil d'écartement disponible en option.

Mise en place du capteur à la main



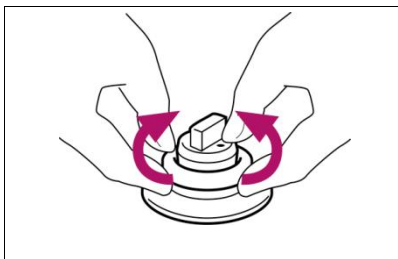
- 1) Retournez la lèvre d'étanchéité du logement en caoutchouc vers l'extérieur.

Ne souillez pas le logement en caoutchouc avec du lubrifiant pour montage de pneus ou avec d'autres lubrifiants !

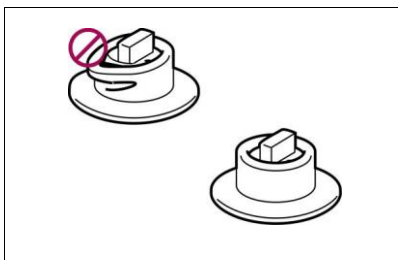


- 2) Insérez le capteur VDO REDI-Sensor dans le logement en caoutchouc.

Veillez à ce qu'il n'y ait pas d'inclusion d'air sous le capteur. En cours de route, cet air pourrait repousser le capteur hors du logement en caoutchouc.



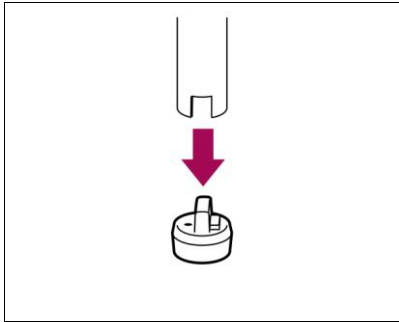
- 3) Rabattez la lèvre d'étanchéité du logement vers le haut.



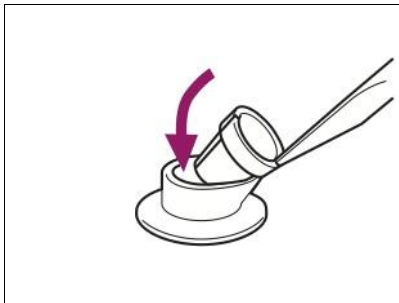
- 4) La lèvre d'étanchéité doit entourer le haut du capteur uniformément.

Figure 8 Mise en place du capteur à la main

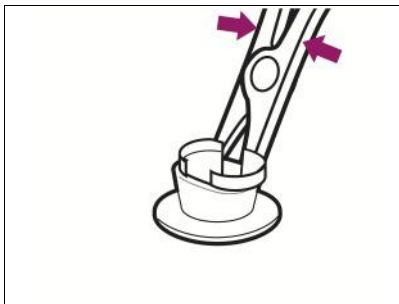
Mise en place du capteur avec l'outil d'écartement disponible en option.



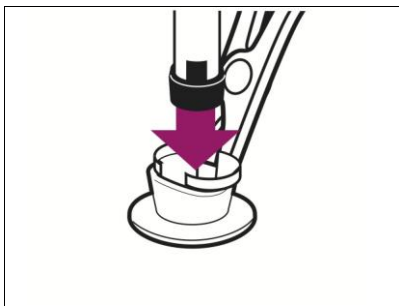
- 1) Saisissez le capteur, comme sur l'illustration, avec la tige de montage.



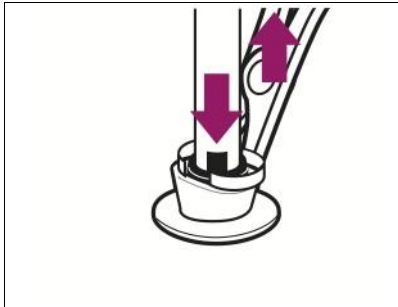
- 2) Introduisez l'outil d'écartement dans le logement en caoutchouc vide.



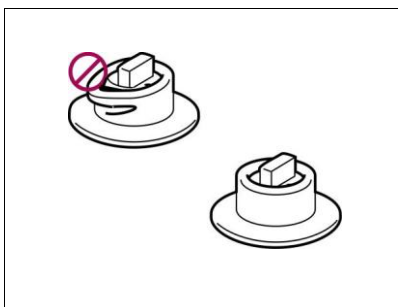
- 3) Ouvrez le logement avec l'outil d'écartement.
Le logement est très élastique. Toutefois, ne l'étirez pas plus que nécessaire pour mettre le capteur en place.



- 4) À l'aide de la tige de montage, insérez le capteur VDO REDI-Sensor dans le logement en caoutchouc.
Veillez à ce qu'il n'y ait pas d'inclusion d'air sous le capteur. En cours de route, cet air pourrait repousser le capteur hors du logement.



- 5) Retirez l'outil d'écartement pendant que vous poussez le capteur contre le fond du logement.



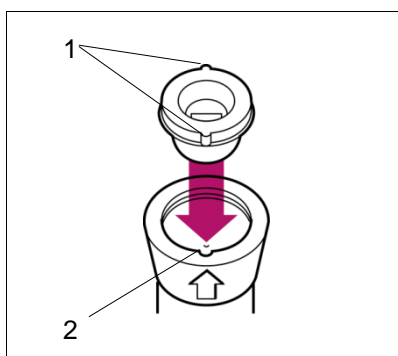
- 6) Veillez à ce que la lèvre d'étanchéité entoure uniformément le capteur.

Figure 9 Mise en place du capteur avec l'outil d'écartement

4.8 Mise en place du logement en caoutchouc avec le capteur dans l'outil d'application

REMARQUE

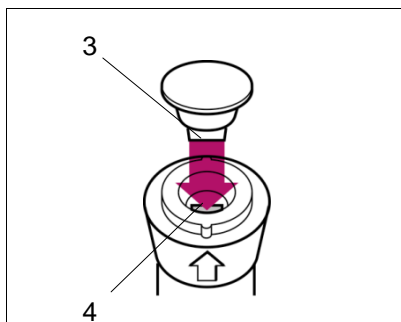
Ne tentez pas d'encoller le logement en caoutchouc sans utiliser l'outil d'application ! À l'aide d'un ressort, cet outil signale la pression d'application correcte pour que l'effet adhésif soit optimal.



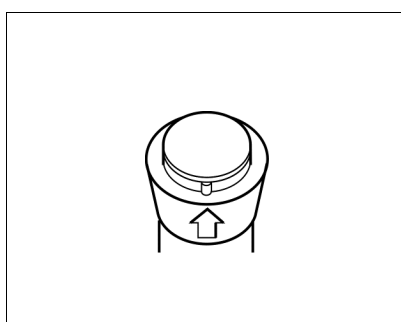
- 1) Introduisez l'insert dans l'outil d'application de sorte que les « becs » (rep. 1) se placent exactement dans les fentes prévues à cet effet (rep. 2). Orientez à cet effet les becs de façon appropriée.

N'utilisez jamais l'outil sans l'insert. Il est possible de changer d'insert s'il est souillé de colle ou endommagé de toute autre façon.

- 2) Enfoncez l'insert fermement dans l'outil afin qu'il forme un tout sans transition avec l'outil.



3) Introduisez le logement en caoutchouc avec le capteur en place dans l'insert de l'outil de sorte que l'antenne (rep. 3) rentre exactement dans l'évidement (rep. 4).



4) Le logement en caoutchouc doit former un tout étanche de tous les côtés avec l'insert. Si ce n'est pas le cas, tournez le logement en caoutchouc de sorte que l'antenne glisse exactement dans l'évidement.

Figure 10 Mise en place du logement en caoutchouc dans l'outil d'application

4.9 Nettoyage de la surface d'encollage du logement en caoutchouc

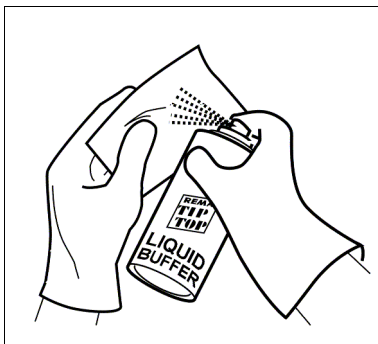

! ATTENTION !

Risque pour la santé dû à des détergents !

**Les détergents peuvent provoquer des brûlures et des irritations cutanées.
L'inhalation des vapeurs nuit à la santé.**

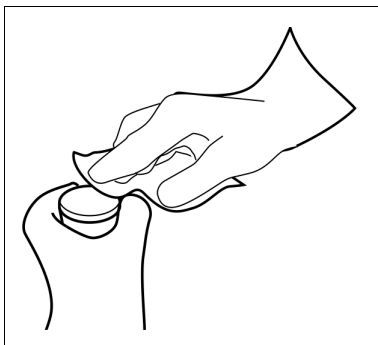


- Respecter les consignes de sécurité applicables au détergent
- Respecter la fiche de données de sécurité du détergent
- Utiliser des gants de protection et des lunettes de protection
- Veillez à une aération suffisante



1) Agitez la bombe aérosol (Liquide tampon - solvant contenant du naphte des marques Continental/VDO, REMA TipTop ou PREMA)

2) Pulvérisez suffisamment de détergent sur une serviette papier à jeter.



3) Nettoyez soigneusement la surface d'encollage avec la serviette en papier afin que la colle puisse bien adhérer.

4) Après le nettoyage, laissez la surface s'aérer un court instant.

Figure 11 Nettoyage de la surface d'encollage du logement en caoutchouc

4.10 Collage du logement en caoutchouc (avec le capteur incorporé) sur la surface intérieure du pneu



! ATTENTION !

Risque de blessures dû à la colle Cyberbond 2250 !

Elle colle en quelques secondes la peau et les paupières. Conserver hors de la portée des enfants. Provoque des irritations cutanées. Provoque une sévère irritation des yeux. Peut irriter les voies respiratoires.



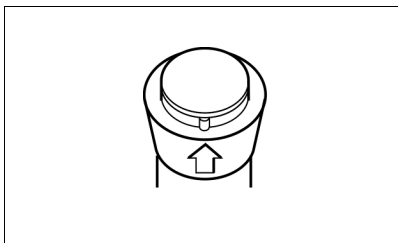
- Respecter les consignes de sécurité du fabricant
- Utiliser des gants de protection et des lunettes de protection

REMARQUE

Le logement en caoutchouc ne peut être collé correctement que s'il contient un capteur. Il est impossible d'appliquer correctement les logements en caoutchouc vides.

Pour l'encollage, il faut que la température ambiante soit comprise entre 15 et 35 °C (59 et 95 °F) et que les pneus aient une température supérieure à 15 °C (59 °F).

Pour l'encollage, utilisez exclusivement la colle Cyberbond 2250.



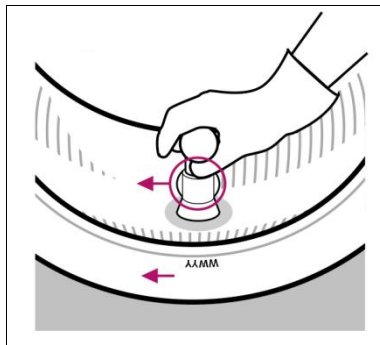
- 1) Assurez-vous que le logement en caoutchouc a été correctement introduit dans l'outil d'application.

Le logement en caoutchouc doit former un tout étanche sur tous les côtés avec l'insert. Si ce n'est pas le cas, tournez le logement en caoutchouc de sorte que l'antenne glisse exactement dans l'évidement.



- 2) Avec la pointe du tube, appliquez la colle en spirale sur la surface inférieure du logement en caoutchouc.

Ensuite, la surface du logement en caoutchouc devrait être recouverte d'une mince couche de colle en spirale. N'appliquer en aucun cas de la colle par inadvertance sur le pneu.

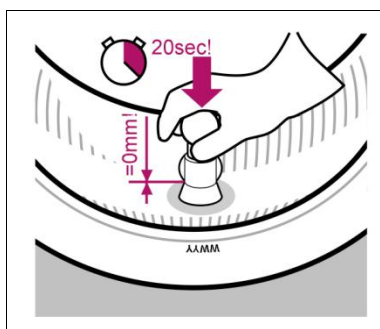


- 3) Directement après avoir appliqué la colle, pressez l'outil d'application verticalement sur la surface d'encollage nettoyée.

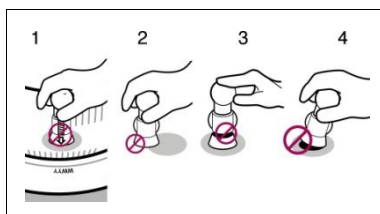
REMARQUE

Travaillez de manière précise mais rapide étant donné que la colle durcit déjà au bout de 10 secondes.

Ce faisant, orientez l'outil d'application de sorte que son pneu miniature soit orienté dans la même direction que le vrai pneu. Cela a pour effet de positionner l'antenne du capteur à la transversale (90°) du sens de roulement du pneu.



- 4) Pressez l'outil d'application fermement et uniformément jusqu'en butée sur le pneu, en surmontant la force du ressort. Maintenez cette pression pendant 20 secondes. Veillez ce faisant à ne pas coincer l'outil d'application.



Éviter les erreurs suivantes :

- 1) Orientation incorrecte de l'outil d'application
- 2) Collage en dehors de la surface nettoyée du pneu
- 3) Pression d'application insuffisante
- 4) Coincement de l'outil d'application
- 5) Traction exercée sur le logement ou le capteur pendant le durcissement (5 min env.)

Figure 12 Collage du logement en caoutchouc sur la paroi intérieure

REMARQUE

Le capteur ne doit pas être souillé par de la colle.

Ne collez jamais le capteur directement sur le pneu.

N'appliquez pas de colle à l'intérieur du logement en caoutchouc.

Si après application de la colle le logement en caoutchouc tombe sur le sol, il ne faut plus l'utiliser. Dans ce cas, laissez la colle sécher à l'air, sortez le capteur du logement en caoutchouc et placez-le dans un logement en caoutchouc neuf.

4.11 Contrôle final

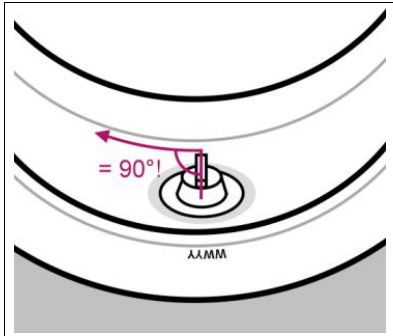


Figure 13 Orientation de l'antenne

- 1) Contrôlez si l'antenne est orientée comme souhaité à la transversale (90°) du sens de roulement du pneu.

Si ce n'est pas le cas, il faut retirer le capteur du logement en caoutchouc une fois que la colle a séché, tourner le capteur puis le remonter (à la main ou avec l'outil d'écartement – voir aussi les chapitres 5 et 4.7). Ne pas tenter de tourner le capteur directement dans le logement en caoutchouc (par ex. au moyen d'une pince).

- 2) Contrôlez si le logement en caoutchouc équipé du capteur repose bien à plat, sur tout son pourtour, sur le pneu.

Il est inutile de retirer la colle qui a dépassé le bord du logement en caoutchouc, elle sèche rapidement.

Avant le début du séchage, des quantités importantes de colle peuvent être retirées en les essuyant avec une serviette en papier à jeter. Utilisez simplement moins de colle la fois suivante.

- 3) Vérifiez le fonctionnement du capteur avec un appareil de maintenance pour systèmes de surveillance de la pression de gonflage (TMPS) / un outil d'analyse prévu à cet effet.

4.12 Montage du pneu

Montez comme d'habitude les pneus avec capteur incorporé collé en vous servant des machines de montage existantes.

Veillez respecter les points suivants :

- Lors du montage avec des outils tels que des démonte-pneus, veillez à ne pas endommager le capteur.
- Après avoir monté le talon inférieur du pneu: au moment d'appuyer le pneu sur la jante, veiller à laisser suffisamment de place entre la surface intérieure du pneu équipée du capteur et le rebord de la jante.
- Lors du montage du talon supérieur du pneu, il faudrait au début positionner le pneu de telle manière que le capteur REDI-Sensor se trouve sur une position comprise entre 13 et 17 h par rapport à la tête de montage.

- Lors du montage du pneu ou de la maintenance, aucun liquide savonneux ou pâte de montage ne doit venir toucher le capteur ou le logement en caoutchouc.

Après le montage, l'équilibrage des roues peut avoir lieu comme d'habitude.

4.13 Programmation du capteur pour l'adapter au véhicule

Le capteur VDO REDI-Sensor se conforme au processus d'apprentissage du capteur de la pression de gonflage de première monte. Un appareil de maintenance TPMS / un outil d'analyse pourra être nécessaire.

Certains véhicules exigent une période d'attente stationnaire de 20 minutes après la mise en place du capteur avant que le nouveau capteur puisse être programmé sur le véhicule.

En cas d'utilisation du capteur VDO REDI-Sensor, il faudrait maintenir l'appareil à proximité de la date de fabrication mentionnée sur le flanc du pneu. Avec d'autres capteurs (capteurs de la pression de gonflage équipés d'une valve), il faut maintenir l'appareil à proximité de la valve.

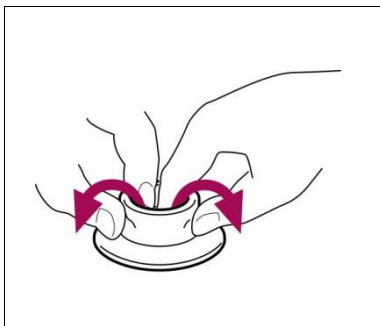
5 Démontage

Pour remplacer le capteur, il suffit de le détacher du logement en caoutchouc (par exemple si la version du capteur monté n'est pas la bonne, en cas de défaut si les piles sont vides).

Veillez respecter les consignes de recyclage au chapitre 6.

REMARQUE

Après avoir roulé avec un pneu à plat, il faut changer immédiatement le capteur VDO REDI-Sensor et le remplacer par un capteur VDO REDI-Sensor neuf. Il faut s'abstenir de continuer de l'utiliser.



- 1) Rabattez la lèvre d'étanchéité du logement en caoutchouc vers le bas.
- 2) Retirez le capteur.

Figure 14 Démontage du capteur

Si le logement en caoutchouc a déjà été utilisé (le pneu a roulé après mise en place du logement), il faudrait installer le capteur avec un logement en caoutchouc neuf.

Dans le cas contraire, passez au chapitre 4.7. Veillez à ce que l'antenne du capteur soit positionnée à la transversale (à angle droit) du sens de roulement du pneu (voir Figure 13 Orientation de l'antenne).

6 Recyclage

Il faut retirer le capteur du pneu avant d'éliminer ce dernier.

Si sa durée de vie le permet, il est possible de le monter dans un autre pneu.

Sinon, il faudra l'éliminer professionnellement, en conformité avec toutes les prescriptions applicables.

REMARQUE

Le capteur contient une pile-bouton au lithium qui ne peut être remplacée. Il faut le rapporter à un revendeur agréé de pièces automobiles ou à un centre de collecte agréé pour l'éliminer, ceci pour protéger l'environnement et ne pas enfreindre les lois en vigueur.

Aux termes de la directive 2006/66/CE applicable sur le marché européen, les produits requérant la dépose et le recyclage des piles-bouton au lithium qu'ils contiennent doivent être recueillis après expiration de leur durée de vie.

7 Élimination des défauts

Problème	Cause possible et remède
<p>Le logement en caoutchouc ne colle pas sur le pneu.</p>	<p>Colle erronée ou trop ancienne (utiliser exclusivement de la Cyberbond 2250).</p> <p>Surface d'encollage sur le logement en caoutchouc ou le pneu pas suffisamment nettoyée. Utiliser exclusivement du solvant contenant du naphte (liquide tampon des marques Continental/VDO, REMA TipTop ou PREMA). Après l'encollage, laisser à la colle prendre.</p> <p>La température de stockage de la colle ou la température ambiante ou la température du pneu se trouvait hors des limites admissibles lors de l'installation (voir le chapitre 4.3)</p> <p>Le pneu n'est pas approprié pour le capteur RDI VDO (voir le chapitre 4.4)</p>
<p>Bien que déclenché avec l'appareil de maintenance TPMS, le capteur n'émet aucun signal.</p>	<p>L'appareil de maintenance TPMS requiert peut-être une mise à jour : respectez les instructions du fabricant de l'appareil de maintenance TPMS !</p> <p>L'appareil de maintenance TPMS n'est pas compatible : l'appareil de maintenance TPMS n'est peut-être pas compatible avec le capteur de première monte et/ou avec le capteur VDO REDI-Sensor.</p> <p>Le capteur ne fonctionne pas (pile vide par ex.) : le remplacer immédiatement</p>

Problème	Cause possible et remède
<p>Avertissement du voyant du système de surveillance de la pression de gonflage 10 minutes après le départ, ou plus tard, après un trajet prolongé, bien qu'il n'y ait pas de perte de pression dans le pneu.</p>	<p>Le capteur ne fonctionne pas : vérifier le capteur avec un appareil de maintenance TPMS ; si le capteur est défectueux, le remplacer immédiatement.</p> <p>Si le montage n'est pas réglementaire ou incorrect, le capteur peut se détacher à l'intérieur du pneu. Les capteurs détachés à l'intérieur du pneu déclenchent un avertissement du voyant de surveillance la pression des pneus. Il faut remplacer immédiatement le capteur détaché par un neuf. Le capteur ne fonctionne plus.</p> <p>Vérifiez bien qu'il ne manque aucun capteur sur le véhicule.</p> <p>Mauvais capteur : le capteur et le système de surveillance ne fonctionnent pas ensemble. Utilisez le capteur VDO REDI-Sensor uniquement comme pièce de rechange pour les applications listées, avec un système de surveillance de la pression de gonflage installé par le constructeur.</p>

Pour tout autre problème, veuillez contacter votre revendeur local.
 Pour de plus amples informations, rendez-vous sur www.vdo.com

Continental Trading GmbH

Sodener Straße 9

65824 Schwalbach

Allemagne

Tél. : +49 (0)6196 87-0

Fax : +49 (0)6196 86571

www.vdo.com

E-mail: reifendruck@vdo.de

VDO - A Trademark of the Continental Corporation

TU00-0780-6107100 | 2016 | Français

VDO