



Sensore VDO REDI

IT Istruzioni di montaggio

1	Disposizioni generali	2
1.1	Validità.....	2
1.2	Avvertenze importanti sulle istruzioni.....	2
1.3	Limitazione della responsabilità	2
1.4	Copyright	2
1.5	Indicazioni usate per identificare le avvertenze per la sicurezza	3
2	Sicurezza.....	4
2.1	Sicurezza sul lavoro	4
2.2	Impiego conforme alle disposizioni dei sensori VDO-REDI	4
2.3	Misure organizzative	5
3	Struttura.....	6
3.1	Parti del sensore	6
3.2	Dati di identificazione	6
3.3	Dati tecnici del sensore VDO REDI.....	8
3.4	Dichiarazione di conformità CE	8
3.5	Certificazioni.....	8
4	Installazione	9
4.1	Materiali e attrezzi necessari.....	9
4.3	Postazione di lavoro	10
4.4	Pneumatici omologati.....	10
4.5	Posizione di incollaggio nello pneumatico.....	12
4.6	Pretrattamento (pulizia) della superficie di incollaggio	13
4.7	Montaggio del sensore nel contenitore in gomma	14
4.8	Montaggio del contenitore in gomma con sensore incorporato nell'attrezzo di pressione	16
4.9	Pulizia della superficie di incollaggio del contenitore in gomma	18
4.10	Incollaggio del contenitore in gomma (con sensore incorporato) sulla superficie interna di rotolamento dello pneumatico.....	19
4.11	Controllo finale	21
4.12	Montaggio dello pneumatico	21
4.13	Teach-in del sensore montato.....	22
5	Smontaggio	23
6	Riciclaggio	24
7	Risoluzione dei problemi	25

1 Disposizioni generali

1.1 Validità

Il presente manuale è valido per: il sensore VDO REDI senza valvola "VL"

1.2 Avvertenze importanti sulle istruzioni

Le presenti istruzioni illustrano come installare in modo sicuro il sensore VDO REDI. Si prega dunque di conservare il manuale sempre a portata di mano nei pressi della postazione di lavoro.

L'installazione deve essere eseguita solo da meccanici e gommisti esperti che abbiano letto e compreso le istruzioni. Osservare tutte le avvertenze per la sicurezza riportate.

1.3 Limitazione della responsabilità

Il produttore declina ogni responsabilità per i danni e i disturbi di funzionamento causati dalla mancata osservanza del presente manuale, da un impiego non conforme alle disposizioni, da un'installazione errata, da modifiche e variazioni tecniche non concordate con il produttore.

1.4 Copyright

Questo documento illustra come installare e sostituire i sensori VDO REDI. Esso deve essere copiato e divulgato unicamente per questo scopo. Ogni utilizzo diverso deve essere preventivamente autorizzato per iscritto in modo esplicito dalla Continental Aftermarket GmbH. © 2015 Continental Aftermarket GmbH.

1.5 Indicazioni usate per identificare le avvertenze per la sicurezza

AVVERTIMENTO!

Questa indicazione segnala un potenziale pericolo per la vita o il rischio di subire lesioni gravi.

- Spiega, inoltre, come evitare detto pericolo.

AVVERTENZA

Questa indicazione informa su come evitare danni a cose, p.e. al sensore o agli pneumatici.

2 Sicurezza

2.1 Sicurezza sul lavoro

AVVERTIMENTO!

L'installazione (errata) del sensore può comportare lesioni mortali o gravi a danno dell'utilizzatore o di terzi.

- Conservare il manuale sempre a portata di mano nei pressi della postazione di lavoro.
- Installare solo sensori originali in ottimo stato.
- Impiegare sempre il sensore in modo conforme alle disposizioni.
- Osservare le disposizioni di sicurezza contenute nelle presenti istruzioni nonché ogni altra disposizione di sicurezza valida.

2.2 Impiego conforme alle disposizioni dei sensori VDO-REDI

I sensori servono esclusivamente a misurare la pressione e la temperatura degli pneumatici per i quali sono progettati e a comunicare i dati a un sistema originale di monitoraggio della pressione pneumatici, per il quale è omologato il rispettivo sensore VDO REDI.

Velocità massima ammessa: 250 km / h

Ogni uso diverso o che vada al di là di quanto esposto deve considerarsi contrario alle disposizioni.

L'osservanza delle presenti istruzioni fa parte dell'impiego secondo le disposizioni.

Il produttore declina ogni responsabilità per i danni causati da un impiego non conforme alle disposizioni. Il rischio grava solamente sull'utilizzatore.

2.3 Misure organizzative

AVVERTIMENTO!

Persino taluni pericoli per la vita e l'incolumità fisica si riconoscono solo dopo aver letto le informazioni sulla sicurezza.

- Il personale incaricato dell'installazione deve leggere le istruzioni di montaggio e soprattutto il capitolo 2 "Sicurezza" prima di iniziare i lavori.
- Il sensore deve essere installato solo da personale esperto o istruito.
- Tenere lontano dalla portata di persone non autorizzate e di bambini attrezzi, detergenti, colle e altri oggetti potenzialmente pericolosi!

AVVERTIMENTO!

Sulla postazione di lavoro possono verificarsi numerosi pericoli che non sono descritti nelle istruzioni. Le presenti istruzioni illustrano solo come installare in modo sicuro il sensore.

- In aggiunta alle istruzioni, osservare e fare osservare le disposizioni di legge generalmente valide e ogni altra disposizione vincolante in materia di prevenzione degli infortuni e tutela ambientale!
- Tenere a portata di mano presso la postazione di lavoro e osservare le schede di sicurezza dei fluidi di esercizio (Liquid Buffer dei marchi Continental/VDO, REMA TipTop o PREMA, Cyberbond 2250).
- Assicurare sempre una buona ventilazione della postazione di lavoro.
- Assicurare sempre un'illuminazione sufficiente della postazione di lavoro.
- Mantenere la postazione di lavoro e gli attrezzi necessari sempre puliti e in buono stato.

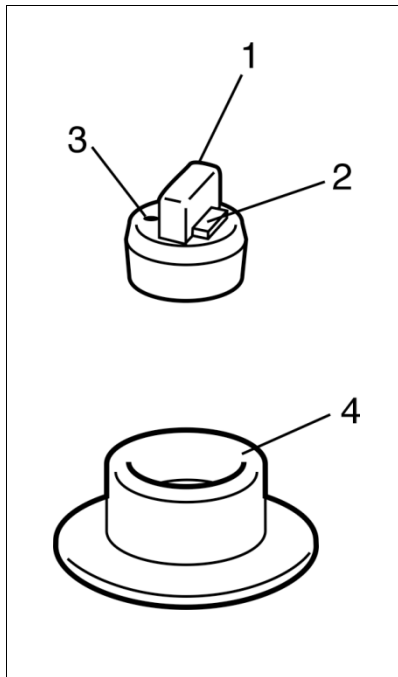
AVVERTIMENTO!

Pericolo di morte in caso di foratura se il sistema di monitoraggio della pressione pneumatici non funziona correttamente.

- Osservare le istruzioni di montaggio durante l'installazione.
- Montare il sensore solo negli pneumatici per i quali è stato progettato.
- Utilizzare il sensore solo come parte di ricambio per i sistemi originali di monitoraggio della pressione pneumatici per i quali è progettato

3 Struttura

3.1 Parti del sensore



- 1 Antenna RF (radio frequency)
- 2 Antenna LF (low frequency)
- 3 Foro per il monitoraggio della pressione
- 4 Contenitore in gomma

Figura 1 Parti del sensore

3.2 Dati di identificazione

Dati di identificazione del sensore VDO REDI

Il sensore VDO REDI reca un'incisione laser sui lati superiore e inferiore. Dopo aver montato il sensore nel contenitore in gomma, l'incisione in basso non è più visibile.

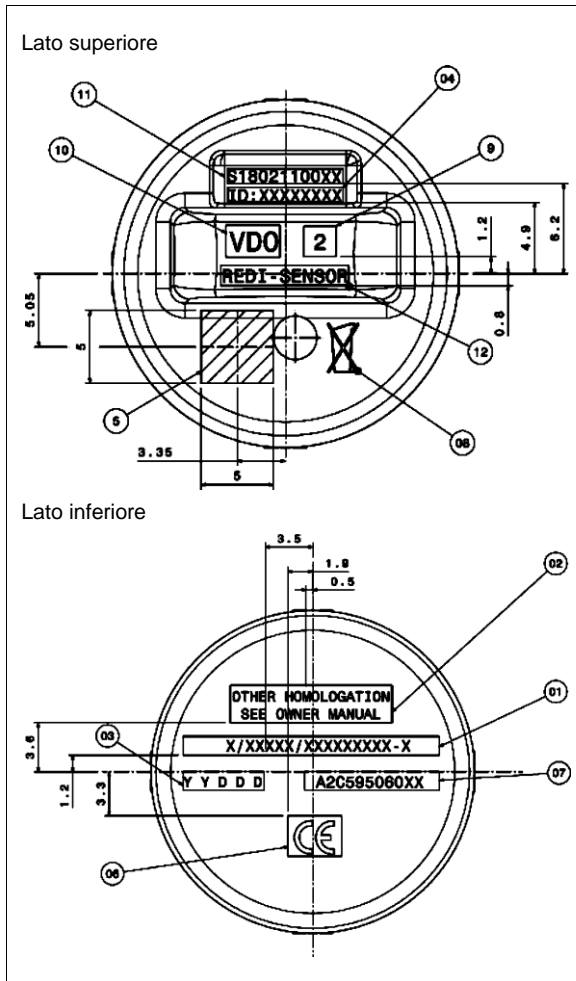


Figura 2 Dati di identificazione del sensore VDO RED1

N°	Descrizione
01	Visual code
02	Numero di omologazione
03	Data di produzione
04	ID (numero di identificazione) del sensore
05	Codice DataMatrix
06	Marchio CE
07	Numero di riferimento per il cliente (le ultime due cifre indicano il tipo di sensore)
08	Simbolo del riciclaggio
09	Numero del tipo di sensore
10	Denominazione prodotto 1
11	Numero di riferimento Continental (le ultime due cifre indicano il tipo di sensore incluso il contenitore in gomma)
12	Denominazione prodotto 2

Dati di identificazione del contenitore in gomma

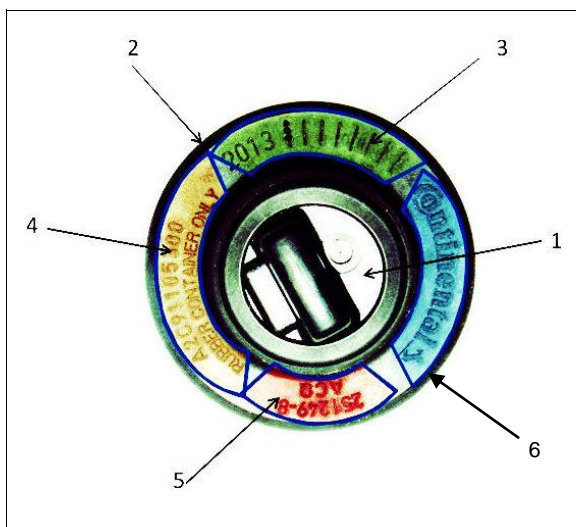


Figura 3 Dati di identificazione del contenitore in gomma

N°	Descrizione
1	Sensore VDO RED1
2	Contenitore in gomma
3	Anno e trimestre di produzione (ogni linea indica un anno a partire dal 2013, ogni punto indica un trimestre)
4	Numero d'ordine del contenitore in gomma
5	Codice di produzione
6	Logo Continental

3.3 Dati tecnici del sensore VDO REDI

Alloggiamento		
Materiale	Poliuretano	
Diametro	24	mm
Altezza	17,5	mm
Peso	11,6	g
Dati di funzionamento		
Temperatura di funzionamento	- 40 ... + 120	°C
Durata di vita media della batteria*: se si utilizzano pneumatici invernali ed estivi (impiego del sensore per 5 mesi all'anno)	5	anni
se si utilizzano pneumatici per tutte le stagioni (impiego del sensore 12 mesi all'anno)	3	anni
*dipende anche dallo stile di guida		
Contenitore in gomma		
Si consiglia di montare il contenitore in gomma entro due anni dalla data di produzione.		

3.4 Dichiarazione di conformità CE

Il sistema soddisfa i fondamentali requisiti di legge e le disposizioni rilevanti dell'Unione europea (Ue).

3.5 Certificazioni

Omologazione radio/Omologazione

Per il sistema è stata rilasciata un'omologazione radio valida in tutti gli Stati membri dell'Ue. Le informazioni relative agli ulteriori paesi per i quali è stato omologato il sistema vengono fornite su richiesta.

4 Installazione

⚠ AVVERTIMENTO!

Persino taluni pericoli per la vita e l'incolumità fisica si riconoscono solo dopo aver letto le informazioni sulla sicurezza.

- Prima di iniziare i lavori, leggere le istruzioni di montaggio e soprattutto il capitolo 2 "Sicurezza".

4.1 Materiali e attrezzi necessari



Guanti di protezione



Occhiali di protezione



Fonte: REMA TIP TOP AG

Solvente a base di nafta - Liquid Buffer dei marchi Continental/VDO, REMA TipTop o PREMA

Detergenti per pretrattare il lato interno dello pneumatico e la superficie di incollaggio del contenitore



Panni di carta usa e getta antistrappo e anti-pilling (non inclusi)



Attrezzo di pressione: N. d'ordine A2C59506049

Inserto di ricambio - N. d'ordine dell'inserto di ricambio:
A2C59506050Z



Colla speciale Cyberbond 2250

Colla per fissare il contenitore nello pneumatico (osservare le istruzioni di magazzino e la data di scadenza)

- Dopo l'apertura, consumare rapidamente
- Chiudere bene il flacone quando non lo si usa
- Conservare in luogo fresco e asciutto

N. d'ordine:
 A2C59506147 (flacone da 9,6 g)
 A2C59506148 (flacone da 100 g)



Attrezzo divaricatore (solo per la manutenzione o la sostituzione del sensore)

N. d'ordine: A2C59506059

4.3 Postazione di lavoro

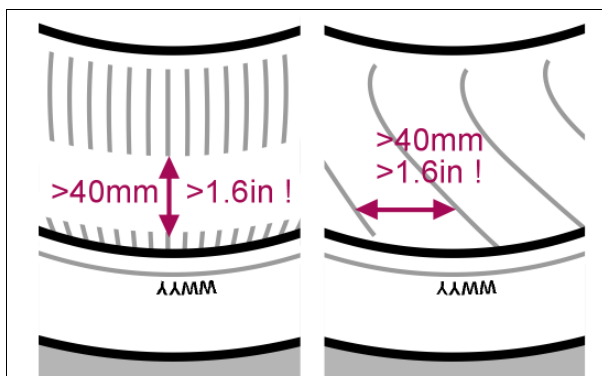
La temperatura ambiente per l'incollaggio deve essere compresa tra 15 °C e 35 °C (59 °F e 95 °F).

Preparare tutti i materiali e attrezzi necessari prima di iniziare.

Assicurare sempre una buona ventilazione della postazione di lavoro.

Posizionare lo pneumatico in modo da illuminare a sufficienza il lato interno e da potervi accedere facilmente.

4.4 Pneumatici omologati



Il sensore VDO REDI può essere montato in tutti gli pneumatici standard per auto e furgoncini, a patto che la superficie per l'incollaggio del sensore sia liscia e non eccessivamente strutturata, ossia priva di nervature di ventilazione spesse (Ø 40 mm, 1.6 in).

Figura 4 Pneumatici omologati

Eccezione:

Il sensore VDO REDI non è adatto per gli pneumatici con speciale rivestimento interno, p.e. gli "pneumatici autosigillanti", o per quelli provvisti di uno strato in materiale espanso.

Esempi:

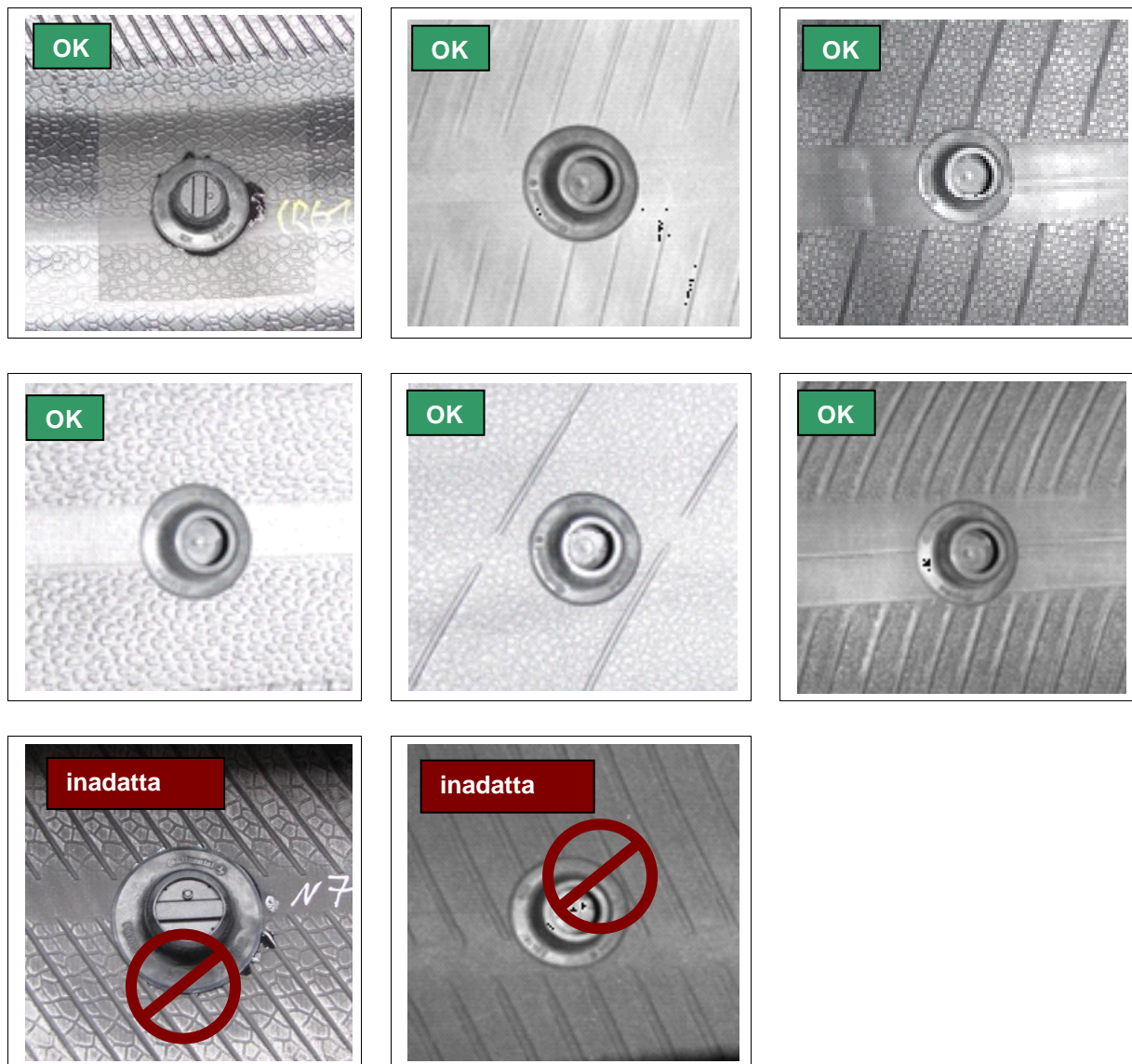
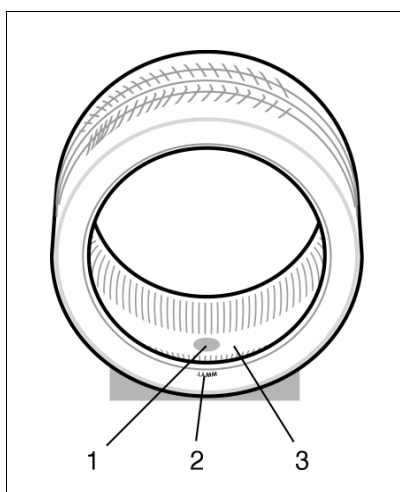


Figura 5 Esempi per la posizione di incollaggio del contenitore

4.5 Posizione di incollaggio nello pneumatico

Scegliere una superficie liscia senza nervature o rigature, sulla quale la colla possa fare presa facilmente.



- 1 Posizione di incollaggio nello pneumatico
- 2 Data di produzione sulla parete dello pneumatico
- 3 Superficie interna dello pneumatico

Figura 6 Posizione di incollaggio nello pneumatico

La posizione di incollaggio giusta si trova:

- al centro della superficie interna dello pneumatico (vedi Figura 5 Esempi per la posizione di incollaggio del contenitore).
- nei pressi della data di produzione (codice in settimane), per facilitare l'individuazione del sensore in caso di manutenzione e poter leggere i dati accostando un apparecchio TPMS al sensore non visibile dall'esterno.

AVVERTENZA

Non fissare direttamente il sensore VDO REDI alle nervature visibili.

4.6 Pretrattamento (pulizia) della superficie di incollaggio

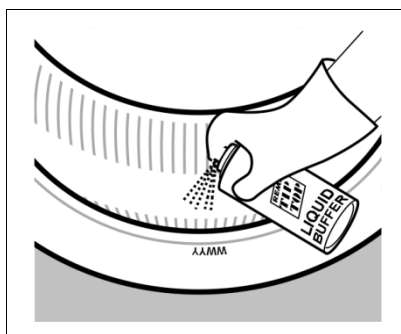

! AVVERTIMENTO!

Rischio per la salute dovuto all'impiego di detergenti!

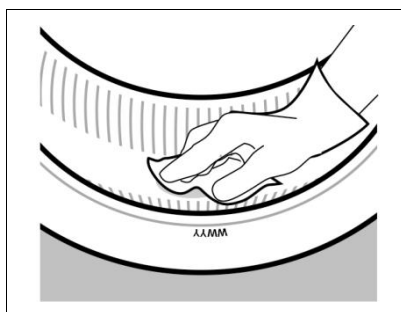
**I detergenti possono causare ustioni e irritazioni cutanee.
Inalare i vapori può essere nocivo per la salute.**



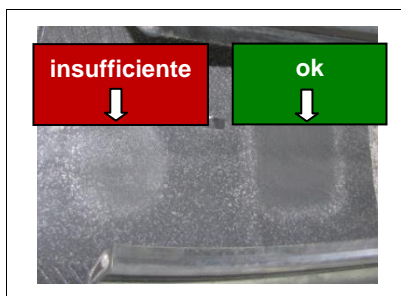
- Osservare le avvertenze per la sicurezza del detergente.
- Osservare quanto riportato sulla scheda di sicurezza del detergente.
- Indossare guanti e occhiali di protezione.
- Assicurare una ventilazione sufficiente.



- 1 Agitare la bomboletta spray (solvente a base di nafta - Liquid Buffer dei marchi Continental/VDO, REMA TipTop o PREMA)
- 2 Applicare il prodotto su tutta la superficie di incollaggio asciutta (ca. 60 x 60 mm) da una distanza di circa 10 cm (2 - 3 secondi).



- 3 Pulire la superficie subito dopo con panni di carta usa e getta. (strofinare in direzione delle nervature accanto alla superficie di incollaggio, se ve ne sono, per rimuovere tutto lo sporco)
- 4 Ripetere l'operazione fino a rimuovere tutti i resti di sporcizia dalla superficie di incollaggio.
- 5 Volendo, contrassegnare con un pennarello (bianco) il bordo della superficie di incollaggio.



- 6 Dopo la pulizia, lasciare asciugare brevemente la superficie.

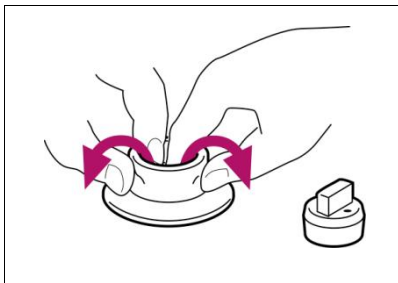
Figura 7 Pulizia della superficie di incollaggio

4.7 Montaggio del sensore nel contenitore in gomma

I sensori nuovi sono già montati nel contenitore in gomma. Passare al capitolo 4.8.

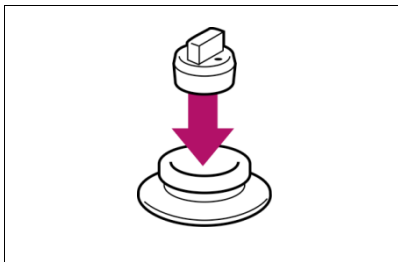
In caso contrario, montare il sensore nel contenitore in gomma a mano o utilizzando l'attrezzo divaricatore opzionale.

Montaggio del sensore a mano



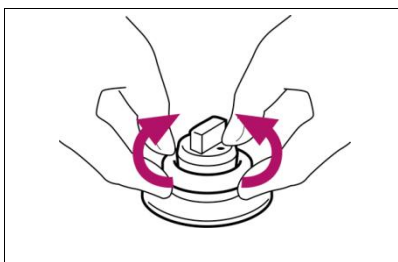
- 1 Rivoltare verso l'esterno il labbro di tenuta del contenitore in gomma.

Non sporcare il contenitore con lubrificante per il montaggio pneumatici o con altre sostanze grasse!

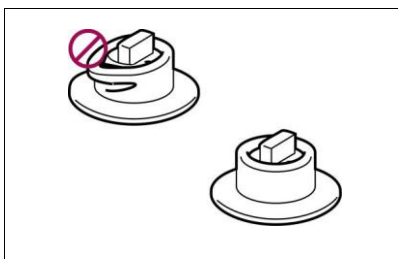


- 2 Montare il sensore VDO REDI nel contenitore in gomma.

Tra contenitore e sensore non deve esserci un cuscinetto d'aria. Questo potrebbe causare la fuoriuscita del sensore durante la marcia.



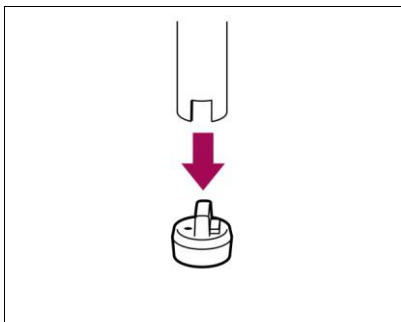
- 3 Piegare nuovamente verso l'alto il labbro di tenuta del contenitore.



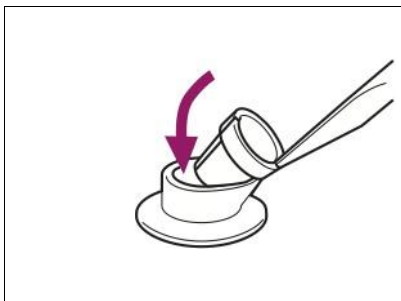
- 4 Il labbro deve coprire uniformemente il sensore in alto.

Figura 8 Montaggio del sensore a mano

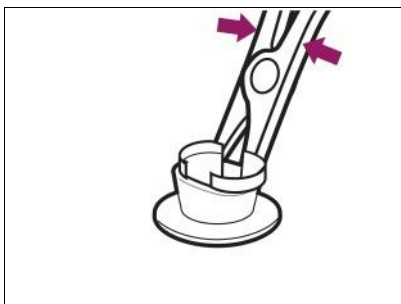
Montaggio del sensore con l'attrezzo divaricatore opzionale



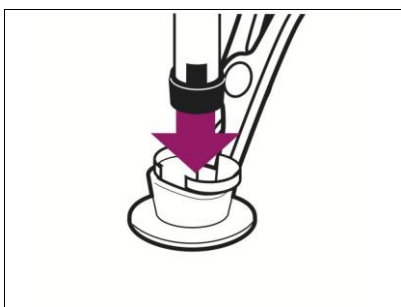
- 1 Afferrare il sensore con l'asta di montaggio come mostrato in figura.



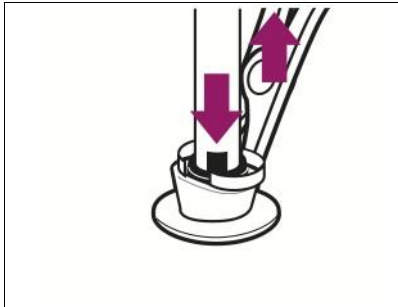
- 2 Inserire l'attrezzo divaricatore nel contenitore in gomma vuoto.



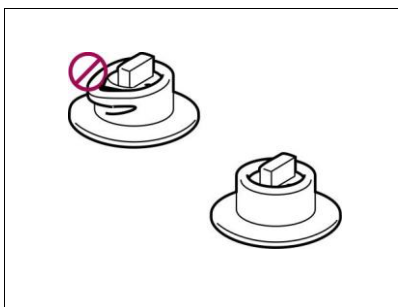
- 3 Aprire il contenitore con l'attrezzo divaricatore.
Il contenitore è molto elastico. Ciononostante, non divaricarlo più del necessario.



- 4 Montare il sensore VDO REDI nel contenitore in gomma con l'asta di montaggio.
Tra contenitore e sensore non deve esserci un cuscinetto d'aria. Questo potrebbe causare la fuoriuscita del sensore durante la marcia.



- 5 Rimuovere l'attrezzo divaricatore e al tempo stesso premere il sensore sul fondo del contenitore.



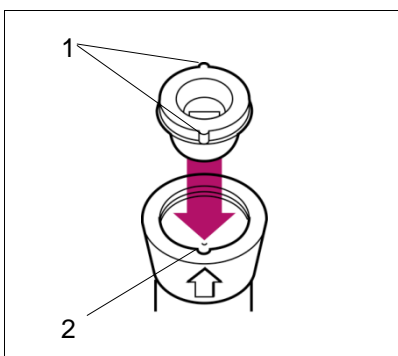
- 6 Il labbro deve coprire uniformemente il sensore in alto.

Figura 9 Montaggio del sensore con l'attrezzo divaricatore

4.8 Montaggio del contenitore in gomma con sensore incorporato nell'attrezzo di pressione

AVVERTENZA

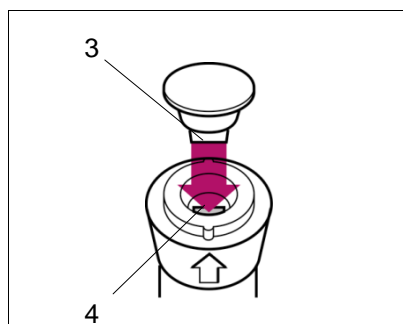
Non cercare di incollare il contenitore in gomma senza l'attrezzo di pressione! L'attrezzo segnala per mezzo di una molla quando è raggiunta la pressione di contatto necessaria per ottenere un incollaggio ottimale.



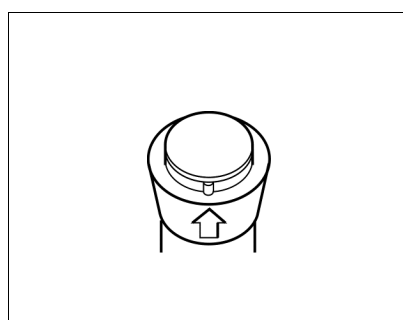
- 1 Montare l'inserto nell'attrezzo di pressione in modo che le "sporgenze" (N° 1) entrino con precisione nelle apposite fessure (N° 2). Per farlo, orientare le sporgenze in modo corrispondente.

Non utilizzare mai l'attrezzo senza inserto. L'inserto può essere sostituito qualora dovesse sporcarsi di colla o danneggiarsi.

- 2 Premere l'inserto nell'attrezzo in modo che le superfici combacino perfettamente.



3 Montare il contenitore in gomma con sensore incorporato nell'inserto dell'attrezzo in modo che l'antenna (N° 3) entri perfettamente nell'incavo (N° 4).



4 Il contenitore in gomma deve aderire perfettamente all'inserto su tutti i lati. In caso contrario, ruotare il contenitore in gomma finché l'antenna non entra perfettamente nell'incavo.

Figura 10 Montaggio del contenitore in gomma nell'attrezzo di pressione

4.9 Pulizia della superficie di incollaggio del contenitore in gomma


! AVVERTIMENTO!

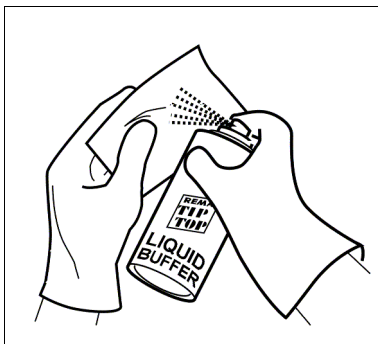
Rischio per la salute dovuto all'impiego di detergenti!

I detergenti possono causare ustioni e irritazioni cutanee.

Inalare i vapori può essere nocivo per la salute.

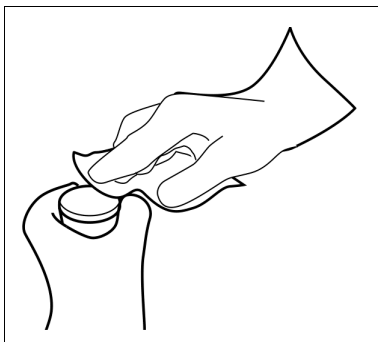


- Osservare le avvertenze per la sicurezza del detergente.
- Osservare quanto riportato sulla scheda di sicurezza del detergente.
- Indossare guanti e occhiali di protezione.
- Assicurare una ventilazione sufficiente.



1 Agitare la bomboletta spray (solvente a base di nafta - Liquid Buffer dei marchi Continental/VDO, REMA TipTop o PREMA)

2 Spruzzare una quantità sufficiente di detergente su un panno di carta usa e getta.



3 Pulire a fondo la superficie di incollaggio con il panno di carta per garantire l'adesione ottimale della colla.

4 Dopo la pulizia, lasciare asciugare brevemente la superficie.

Figura 11 Pulizia della superficie di incollaggio del contenitore in gomma

4.10 Incollaggio del contenitore in gomma (con sensore incorporato) sulla superficie interna di rotolamento dello pneumatico



! AVVERTIMENTO!

Pericolo di lesioni a causa della colla Cyberbond 2250!

Il prodotto incolla cute e palpebre nel giro di secondi. Tenere il prodotto lontano dalla portata dei bambini. Il prodotto provoca irritazioni cutanee. Causa gravi irritazioni agli occhi. Può irritare le vie respiratorie.

- Osservare le avvertenze per la sicurezza del produttore.
- Indossare guanti e occhiali di protezione.

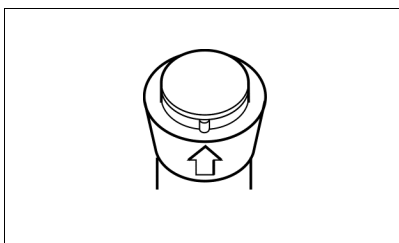


AVVERTENZA

Il contenitore in gomma può essere incollato efficacemente solo con il sensore incorporato. Non è possibile fissare correttamente un contenitore vuoto.

La temperatura ambiente per l'incollaggio deve essere compresa tra 15 °C e 35 °C (59 °F e 95 °F), la temperatura dello pneumatico deve essere superiore a 15 °C (59 °F).

Utilizzare esclusivamente la colla Cyberbond 2250.



- 1 Assicurarsi che il contenitore in gomma sia inserito correttamente nell'attrezzo di pressione.

Il contenitore in gomma deve aderire perfettamente all'inserto su tutti i lati. In caso contrario, ruotare il contenitore in gomma finché l'antenna non entra perfettamente nell'incavo.



- 2 Applicare la colla a spirale sul lato inferiore del contenitore con la punta del flacone.

La superficie del contenitore deve essere coperta da un sottile strato di colla a spirale. Non applicare in nessun caso la colla anche sullo pneumatico.

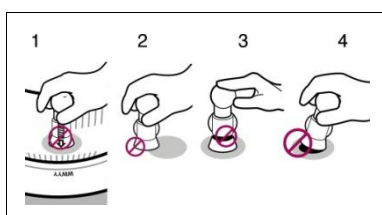
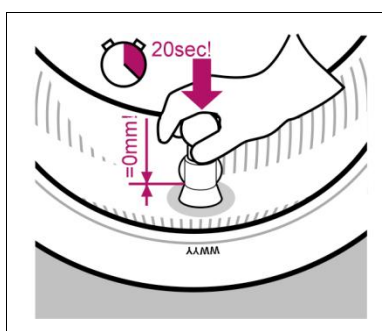
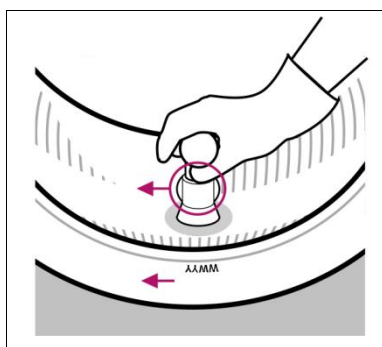


Figura 12 Incollaggio del contenitore in gomma sull'inner liner

- 3 Subito dopo aver applicato la colla, premere l'attrezzo di pressione verticalmente sulla superficie detersa dello pneumatico.

AVVERTENZA

Lavorare con precisione ma anche rapidamente dato che la colla fa presa già dopo 10 secondi.

Orientare l'attrezzo di pressione in modo che lo pneumatico in miniatura sull'attrezzo sia rivolto nella stessa direzione del vero pneumatico. Così facendo, l'antenna del sensore viene orientata trasversalmente (90°) al senso di marcia.

- 4 Premere l'attrezzo di pressione sullo pneumatico in modo uniforme fino alla battuta contro la forza elastica della molla. Mantenere premuto l'attrezzo per 20 secondi. Non inclinare l'attrezzo di pressione.

Evitare i seguenti errori:

- 1 Orientamento errato dell'attrezzo di pressione
- 2 Incollaggio su parti non deterse dello pneumatico
- 3 Pressione di contatto insufficiente
- 4 Inclinazione errata dell'attrezzo di pressione
- 5 Fare trazione sul contenitore o sul sensore durante l'indurimento (ca. 5 min.)

AVVERTENZA

Non sporcare di colla il sensore.

Non incollare mai il sensore direttamente sullo pneumatico.

Non applicare colla nel contenitore in gomma.

Non utilizzare il contenitore in gomma se è caduto a terra dopo aver applicato la colla. In un simile caso, lasciare asciugare la colla all'aria, estrarre il sensore e montarlo in un contenitore nuovo.

4.11 Controllo finale

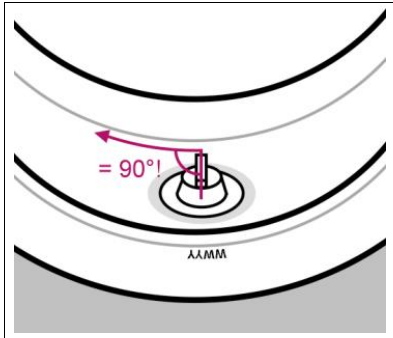


Figura 13 Orientamento dell'antenna

- 1 Controllare se l'antenna è orientata trasversalmente alla direzione di rotolamento dello pneumatico (90°).
In caso contrario, lasciare asciugare la colla, smontare poi il sensore, ruotarlo e montarlo di nuovo (a mano o con l'attrezzo divaricatore - vedi anche i capitoli 5 e 4.7). Non ruotare il sensore (p.e. con una tenaglia) finché si trova nel contenitore.
- 2 Controllare se la superficie del contenitore in gomma con sensore incorporato poggia perfettamente sullo pneumatico.

Non occorre rimuovere la colla superflua accanto al contenitore in gomma. Questa si asciuga rapidamente.

Se vi è troppa colla superflua, rimuoverla con cautela con un panno di carta usa e getta prima che si asciughi. Usare meno colla in futuro.
- 3 Con l'apposito TPMS / Scan Tool controllare se il sensore funziona.

4.12 Montaggio dello pneumatico

Montare lo pneumatico con sensore incorporato con le consuete macchine di montaggio pneumatici.

Considerare i seguenti punti:

- Fare attenzione a non danneggiare il sensore se si utilizzano attrezzi per il montaggio, come p.e. leve.
- Dopo il montaggio del tallone inferiore dello pneumatico: nel montare lo pneumatico sul cerchione, lasciare abbastanza spazio tra la superficie interna di rotolamento dello pneumatico, su cui è montato il sensore, e il bordo del cerchione.
- Durante il montaggio del tallone superiore dello pneumatico, posizionare inizialmente lo pneumatico in modo che il sensore REDI si trovi tra l'una e le cinque rispetto alla testina di montaggio.
- Durante il montaggio dello pneumatico o gli interventi di manutenzione, tenere lontano la lisciva di sapone o la pasta per montaggio dal sensore o dal contenitore in gomma.

Dopo il montaggio, equilibrare le ruote nel modo consueto.

4.13 Teach-in del sensore montato

Il sensore VDO REDI segue i processi di teach-in del sensore originale di monitoraggio della pressione pneumatici. Può essere necessario un apparecchio TPMS / Scan Tool.

Alcuni veicoli richiedono un'attesa stazionaria di 20 minuti tra il montaggio del sensore e il teach-in.

Se si utilizza il sensore VDO REDI, accostare l'apparecchio alla parete dello pneumatico in prossimità della data di produzione. Se si utilizzano altri sensori (varianti con valvola), accostare l'apparecchio alla parete dello pneumatico in prossimità della valvola.

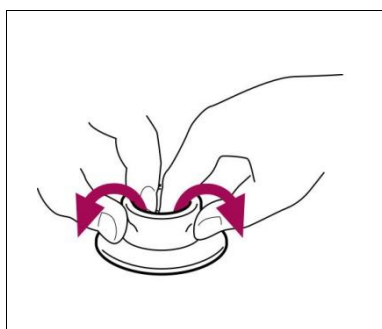
5 Smontaggio

Per la sostituzione del sensore basta sfilarlo dal contenitore in gomma (p.e. se è stato montato un sensore errato, in caso di guasto o se le batterie sono esauste).

Rispettare le avvertenze per il riciclaggio riportate nel capitolo 6.

AVVERTENZA

Se si prosegue il viaggio con uno pneumatico forato, sostituire poi subito il sensore VDO REDI con un sensore identico. Non continuare in nessun caso a utilizzare il vecchio sensore.



- 1 Piegare verso il basso la parete laterale del contenitore in gomma.
- 2 Rimuovere il sensore.

Figura 14 Smontaggio del sensore

Se il contenitore in gomma è già stato usato (lo pneumatico è stato usato dopo l'installazione del contenitore), si consiglia di montare il sensore in un nuovo contenitore.

In caso contrario, passare al capitolo 4.7 . Tenere presente che l'antenna del sensore dev'essere orientata trasversalmente (perpendicolarmente) al senso di marcia (vedi Figura 13 Orientamento dell'antenna).

6 Riciclaggio

Smontare il sensore prima di smaltire lo pneumatico.

Il sensore può essere installato in un altro pneumatico se non è stata ancora raggiunta la fine della sua durata di vita.

Smaltirlo altrimenti a regola d'arte secondo le modalità previste nelle disposizioni applicabili.

AVVERTENZA

Nel sensore è montata una pila al litio non sostituibile. Per uno smaltimento regolamentare nel rispetto dell'ambiente, rivolgersi a un commerciante autorizzato o un apposito centro di raccolta.

La direttiva 2006/66/CE per il mercato europeo prevede che i prodotti contenenti pile al litio debbano essere raccolti al termine della durata di vita onde smontare e riciclare le pile.

7 Risoluzione dei problemi

Problema	possibile causa e rimedio
<p>Il contenitore in gomma non resta attaccato allo pneumatico.</p>	<p>Colla errata o vecchia (utilizzare solo Cyberbond 2250)</p> <p>Pulizia insufficiente della superficie di incollaggio sul contenitore in gomma o sullo pneumatico. Utilizzare esclusivamente il solvente a base di nafta (Liquid Buffer dei marchi Continental/VDO, REMA TipTop o PREMA). Dopo l'incollaggio, attendere che la colla abbia fatto presa.</p> <p>Temperatura di magazzinaggio della colla o temperatura ambiente/pneumatico al di fuori dei limiti ammessi durante l'installazione (vedi capitolo 4.3)</p> <p>Pneumatico non adatto per il sensore VDO REDI (vedi capitolo 4.4)</p>
<p>L'apparecchio TPMS non riceve alcun segnale dal sensore</p>	<p>Aggiornare l'apparecchio TPMS: Seguire le istruzioni del produttore dell'apparecchio TPMS</p> <p>Apparecchio TPMS non compatibile: L'apparecchio TPMS potrebbe non essere compatibile con il sensore originale e/o con il sensore VDO REDI.</p> <p>Il sensore non funziona (p.e. batteria esausta): sostituire subito</p>

Problema	possibile causa e rimedio
<p>Si accende la spia di monitoraggio della pressione pneumatici 10 minuti dopo la partenza o in un momento successivo benché non vi sia alcuna perdita di pressione.</p>	<p>Il sensore non funziona: Controllare il sensore con l'apparecchio TPMS - se il sensore è difettoso, sostituirlo subito.</p> <p>Il sensore può staccarsi dallo pneumatico in caso di montaggio errato o inappropriato. Ciò provoca l'accensione della spia di monitoraggio della pressione pneumatici. Sostituire subito il sensore che si è staccato. Il sensore non funziona più.</p> <p>Accertarsi di aver montato sul veicolo tutti i sensori necessari.</p> <p>Sensore errato: Il sensore e il sistema di monitoraggio non sono abbinati correttamente. Utilizzare il sensore VDO REDI solo come parte di ricambio per le applicazioni elencate insieme ad un sistema originale di monitoraggio della pressione pneumatici.</p>

Rivolgersi al rivenditore locale qualora si dovessero riscontrare altri problemi.
Maggiori informazioni al sito: www.vdo.de

Continental Trading GmbH

Sodener Straße 9

65824 Schwalbach

Germania

Tel.: +49 6196 87-0

Fax: +49 6196 86571

www.vdo.com

E-mail: reifendruck@vdo.de

VDO - A Trademark of the Continental Corporation

TU00-0780-6107100 | 2016 | Italiano

VDO