



VDO REDI-sensor

DK Monteringsvejledning

1	Almen info	2
1.1	Gyldighed	2
1.2	Vigtige anvisninger for denne vejledning	2
1.3	Ansvarsfraskrivelse	2
1.4	Ophavsretslig beskyttelse	2
1.5	Symboler for sikkerhedsanvisninger	3
2	Sikkerhed	4
2.1	Arbejdssikkerhed	4
2.2	Forskriftsmæssig anvendelse af VDO-REDI-sensorer	4
2.3	Organisatoriske forholdsregler	5
3	Installation	6
3.1	Komponenter	6
3.2	Mærkning	6
3.3	Tekniske data for VDO REDI-sensoren	8
3.4	CE-overensstemmelseserklæring	8
3.5	Certificeringer	8
4	Installation	9
4.1	Påkrævede materialer og værktøj	9
4.3	Arbejdsplads	10
4.4	Tilladte dæk	10
4.5	Position for pålimning i dæk	12
4.6	Forbehandling (rengøring) af klæbefladen	13
4.7	Isætning af sensoren i gummiholderen	14
4.8	Anbringelse af gummiholder inklusiv sensor i trykværktøj	16
4.9	Rengøring af gummiholderen	18
4.10	Lim gummiholderen (med isat sensor) på dækkets inderside	19
4.11	Slutkontrol	21
4.12	Montering af dæk	21
4.13	Køretøjets registrering af sensoren	21
5	Afmontering	23
6	Genanvendelse	24
7	Fejløsning	25

1 Almen info

1.1 Gyldighed

Denne manual gælder for: VDO REDI-sensor ventilløs "VL"

1.2 Vigtige anvisninger for denne vejledning

Denne vejledning beskriver, hvordan VDO REDI-sensoren installeres på sikker vis. Installationsvejledningen bør derfor altid opbevares let tilgængeligt på arbejdspladsen.

Sensoren må kun installeres af uddannede specialister i dæk og motorkøretøjer, som har læst og forstået vejledningen. Alle nævnte sikkerhedsanvisninger skal overholdes.

1.3 Ansvarsfraskrivelse

Producenten påtager sig intet ansvar for skader og driftsforstyrrelser, som måtte opstå på grund af manglende efterlevelse af denne vejledning, anvendelse til andet end formålet, fejlagtig installation, tekniske forandringer og ombygninger, når disse ikke er aftalt med producenten.

1.4 Ophavsretslig beskyttelse

Dette dokument stilles til rådighed til installation og udskiftning af VDO REDI-sensoren og bør derfor udelukkende kopieres og videregives til dette formål. Dokumentet må ikke anvendes til andre formål, og hvis, skal det ske efter udtrykkelig skriftlig tilladelse fra Continental Aftermarket GmbH. © 2015 Continental Aftermarket GmbH.

1.5 Symboler for sikkerhedsanvisninger

ADVARSEL!

Tekster med disse mærkninger henviser til risiko for livsfare eller fare for svære kvæstelser.

- De forklarer også, hvordan en sådan fare skal undgås.

ANVISNING

Tekster med disse mærkninger henviser til, hvordan materielle skader, f.eks. sensor eller dæk, kan undgås.

2 Sikkerhed

2.1 Arbejdssikkerhed

! ADVARSEL!

Ved installationen og ved fejlagtig installation af sensoren kan der opstå fare for liv og levned for brugeren eller tredjepart.

- Installationsvejledningen skal altid opbevares tilgængeligt på arbejdspladsen.
- Installer kun ubeskadigede originale sensorer i teknisk upåklagelig stand.
- Anvend udelukkende sensoren til det foreskrevne formål.
- Overhold alle sikkerhedsforskrifter i denne vejledning og alle andre gældende sikkerhedsforskrifter.

2.2 Forskriftsmæssig anvendelse af VDO-REDI-sensorer

Sensorerne er udelukkende beregnet til at måle lufttryk og temperatur i dertil passende dæk og meddele disse data til et passende kontrolsystem til dæktryk, som VDO REDI-sensoren er tilladt for.

Maksimal tilladt hastighed: 250 km / h

Enhver anden brug, eller brug som overskrider dette formål, gælder som ikke forskriftsmæssig anvendelse.

For forskriftsmæssig anvendelse er denne installationssvejledning obligatorisk.

For skader, som opstår ved en ikke forskriftsmæssig anvendelse, kan producenten ikke holdes ansvarlig. Denne risiko løber brugeren under eget ansvar.

2.3 Organisatoriske forholdsregler

ADVARSEL!

Selv fare for liv og levned er ikke altid mulige at opdage uden forudgående sikkerhedsinformationer.

- Personale, som beskæftiger sig med installationen, skal før arbejdets påbegyndelse have læst installationsvejledningen i afsnittet 2 "Sikkerhed" særligt grundigt.
- Sensoren må kun installeres af uddannet eller oplært fagpersonale.
- Værktøj, rengøringsmiddel, lim og andre genstande, der kan udgøre en fare for sikkerheden, skal holdes uden for børns og andre uautoriserede personers rækkevidde.

ADVARSEL!

På arbejdspladsen kan der opstå en lang række farer, som ikke er beskrevet i vejledningen. Denne vejledning beskriver kun, hvordan selve sensoren installeres på sikker vis.

- Overhold og instruer andre i at overholde alment gældende regler og andre relevante regler for installationsvejledning til forebyggelse af ulykker og beskyttelse af miljøet!
- Opbevar sikkerhedsdatabladene for brændstof (Liquid Buffer af mærkerne Continental/VDO, REMA TipTop eller PREMA, Cyberbond 2250) på arbejdspladsen og overhold disse.
- Arbejdspladsen skal have god udluftning.
- Sørg for konstant god belysning på arbejdspladsen.
- Arbejdspladsen og det nødvendige værktøj skal være i ren og sikker stand.

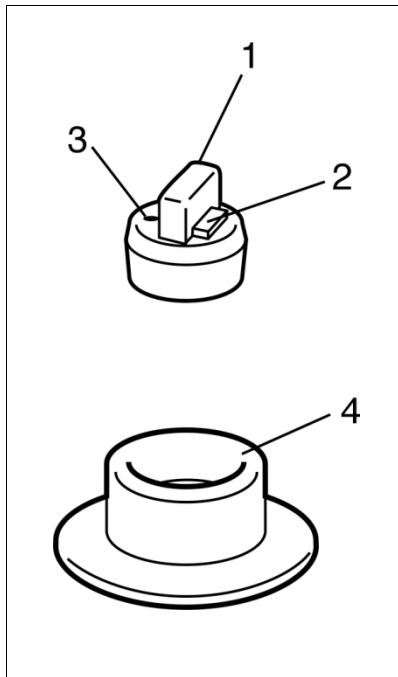
ADVARSEL!

Livsfare ved dækulykker ved ikke-fungerende dæktrykskontrol.

- Følg installationsvejledningen under installationen.
- Installer kun sensoren i hertil egnede dæk.
- Anvend kun sensoren som reservedel i originale kontrolsystemer til dækluft, som den er egnet til.

3 Installation

3.1 Komponenter



- 1 RF-antenne (radio frequency)
- 2 LF-antenne (low frequency)
- 3 Åbning til trykovervågning
- 4 Gummiholder

Illustration af 1 komponenter

3.2 Mærkning

Mærkning af VDO REDI-sensoren

VDO REDI-sensoren har en laserindgravering på over- og undersiden. Indgraveringen på undersiden vil ikke kun ses efter isætningen i gummiholderen.

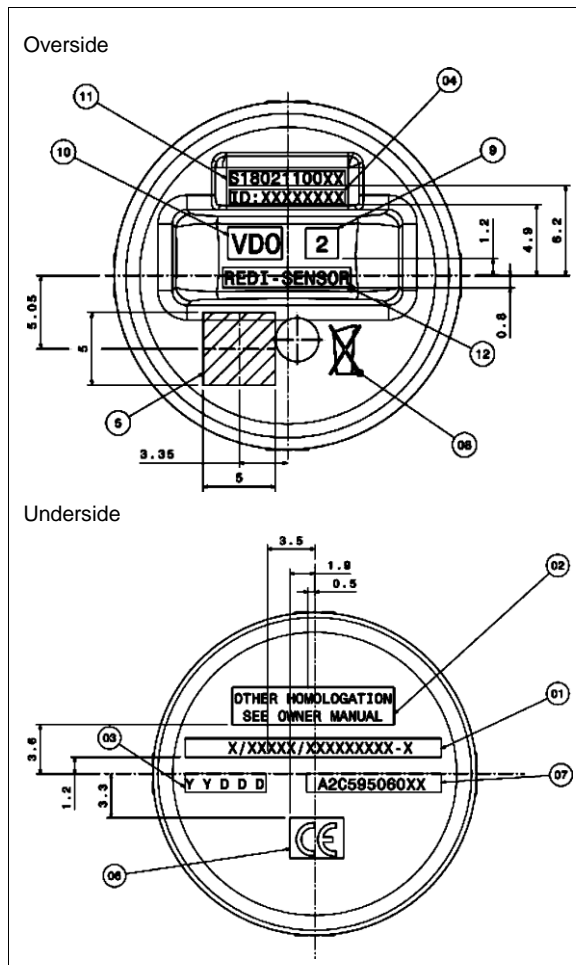


Illustration af 2 mærkning af VDO REDI-sensoren

Pos.	Beskrivelse
01	Visuel kode
02	Homologationsnummer
03	Produktionsdato
04	Sensor-ID (identifikations)-nummer
05	Data-matrixkode
06	CE-mærke
07	Kundereferencenummer (de to sidste cifre betegner den særlige sensorvariant)
08	Recycling-symbol
09	Variantnummer
10	Produktbetegnelse 1
11	Continental-referencenummer (de to sidste cifre betegner den særlige sensorvariant inkl. gummiholder)
12	Produktbetegnelse 2

Mærkning af gummiholderen

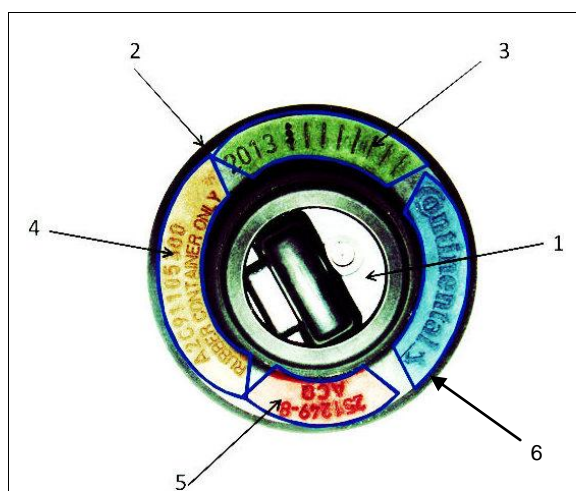


Illustration af 3 mærkning af gummiholderen

Pos.	Beskrivelse
1	VDO REDI-sensor
2	Gummiholder
3	Produktionsår og kvartal (hver linje betegner et år, begyndende med 2013, hvert punkt et kvartal)
4	Bestillingsnummer for gummiholder
5	Produktionskode
6	Continental-logo

3.3 Tekniske data for VDO REDI-sensoren

Indkapsling'		
Materiale	Polyurethan	
Diameter	24	mm
Højde	17,5	mm
Vægt	11,6	g
Driftsdata		
Driftstemperatur	- 40 ... + 120	°C
Gennemsnitlig batterilevetid*:		
ved skift mellem vinter- og sommerdæk (sensor i brug 5 til 12 måneder/år)	5	år
ved anvendelse af all-around-dæk (sensor i brug hele året)	3	år
*afhænger også af køreprofil		
Gummiholder		
Gummiholderen skal installeres inden for to år efter fremstilling.		

3.4 CE-overensstemmelseserklæring

Systemet opfylder de grundlæggende lovmæssige krav og relevante forskrifter for den Europæiske Union (EU).

3.5 Certificeringer

Radiolicens/Homologation

Til systemet er der i alle EUs medlemsstater tildelt en radiolicens. Informationer om andre lande, hvor systemet er tilladt, fås ved henvendelse.

4 Installation

! ADVARSEL!

Selv fare for liv og levned er ikke altid mulige at opdage uden forudgående sikkerhedsinformationer.

- Før arbejdet påbegyndes, skal installationsvejledningen læses, især afsnittet 2 "Sikkerhed".

4.1 Påkrævede materialer og værktøj



Beskyttelseshandsker



Beskyttelsesbriller



Kilde: REMA TIP TOP AG

Naftaholdigt opløsningsmiddel - Liquid Buffer af mærkerne Continental/VDO, REMA TipTop eller PREMA

Rengøringsmiddel til forbehandling af dækkets inderside og holderens klæbeflade.



Fnugfri, rivefaste engangs-papirservietter (medfølger ikke ved levering)



Trykværktøj: Bestillingsnummer: A2C59506049

Reservedel til værktøjsindsats - reservedels-bestillingsnummer: A2C59506050Z



Cyberbond 2250 Speciallim

Lim til fastgørelse af holderen på dækket (overhold opbevaringsbetingelser og dato for mindst holdbar til)

- Brug den hurtigt op efter brud på forseglingen
- Luk flasken sikker, når den ikke anvendes
- Opbevar den køligt og tørt

Bestillingsnummer

A2C59506147 (9,6 g flaske)

A2C59506148 (100 g flaske)



Ekspansionsværktøj (kun til vedligeholdelse eller udskiftning af sensorerne) A2C59506059

4.3 Arbejdsplads

Ved sammenklæbningen skal omgivelsernes temperatur ligge på mellem 15 °C og 35 °C.

Læg alle påkrævede materialer og alt værktøj parat, før arbejdet påbegyndes.

Arbejdspladsen skal være tilstrækkeligt udluftet.

Positionér dækkene på en måde, så dækkenes inderside er let tilgængelige og godt belyst.

4.4 Tilladte dæk

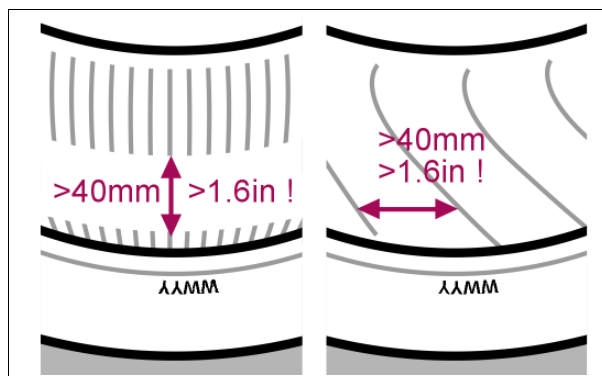


Illustration af 4 tilladte dæk

Alle standarddæk til personbiler og små varevogne er egnet til installation af en VDO REDI-sensor, så længe den overflade i dækket, hvor sensoren skal limes på, er jævn og ikke meget tekstureret, dvs. fri for tykke riller (Ø 40 mm, 1,6 tommer).

Undtagelse:

VDO REDI-sensorens VL må ikke installeres i riller med en særlig belægning indeni, som "selvforstærkende riller" eller riller med et ekstra skumlag.

Eksempler:

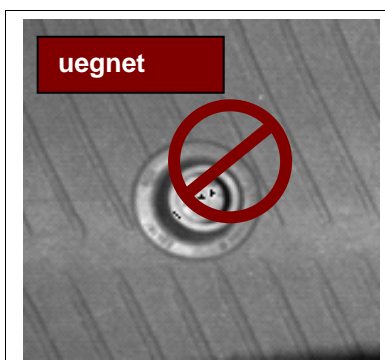
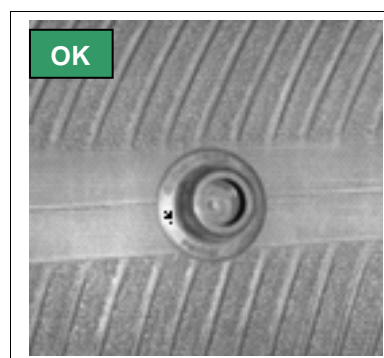
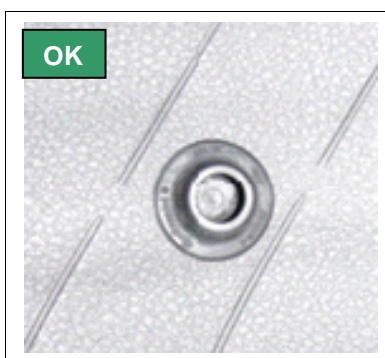
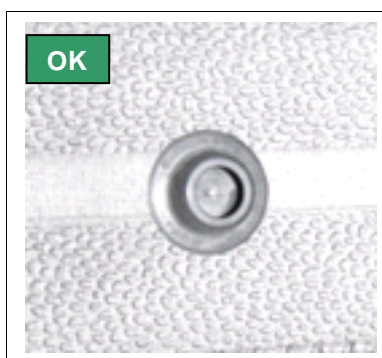
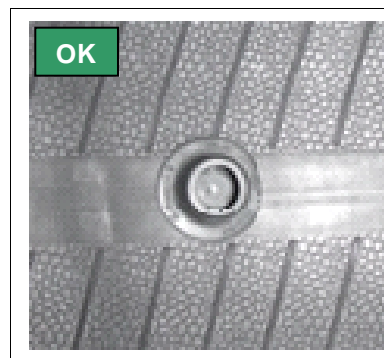
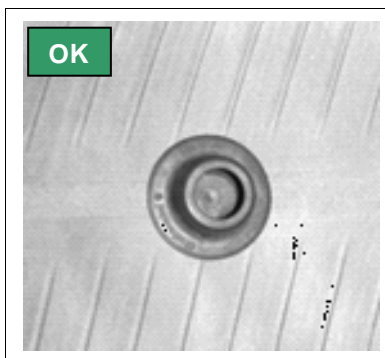
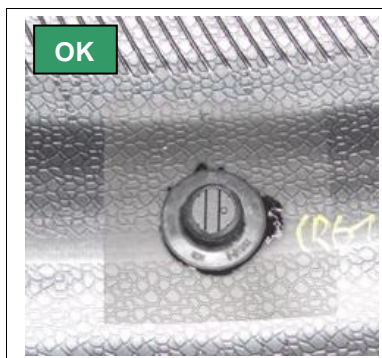
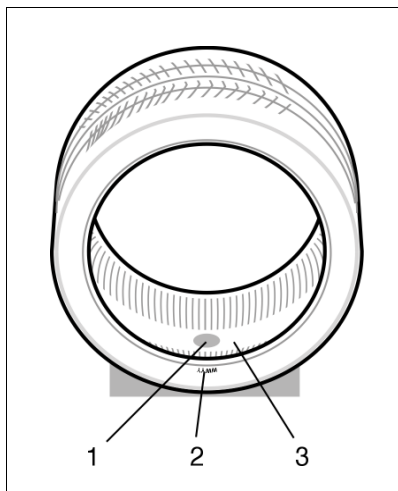


Illustration af 5 eksempler på positioner for pålimning af holderen

4.5 Position for pålimning i dæk

Vælg at lime sensoren på en jævn overflade eller i fordybninger eller riller, hvor limen kan virke uden problemer.



- 1 Position for pålimning i dæk
- 2 Produktionsdato på dækkanten
- 3 Dækkets inderflade

Illustration af 6 Position for pålimning i dæk

Den rette position for pålimning findes:

- Midt i dækkets inderflade (se Illustration af 5 eksempler på positioner for pålimning af holderen).
- I nærheden af produktionsdatoen (ugeangivelse), for nemt at kunne genfinde sensoren ved fremtidig vedligeholdelse og for at kunne komme i kontakt med sensoren, som ikke er synlig udefra, med et TPMS-serviceapparat.

ANVISNING

VDO Redi-sensoren må ikke fastgøres direkte på synlige riller.

4.6 Forbehandling (rengøring) af klæbefladen

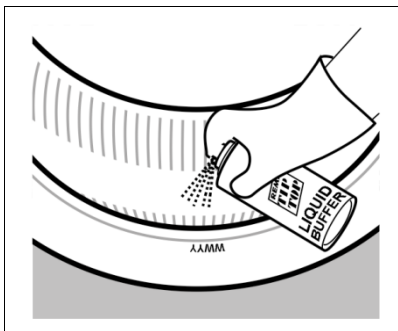

! ADVARSEL!

Helbredsfare ved rengøringsmiddel!

**Rengøringsmiddel kan forårsage forbrændinger og irritation af huden.
Indånding af dampene er sundhedsskadelig.**

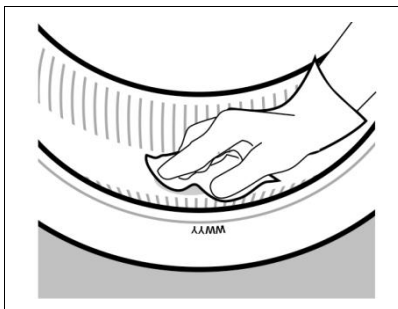


- Overhold sikkerhedsanvisninger for rengøringsmidlet.
- Følg sikkerhedsdatabladet for rengøringsmidlet.
- Anvend beskytteshandsker og beskyttelsesbriller.
- Sørg for tilstrækkelig udluftning.



Naftaholdigt opløsningsmiddel - Liquid Buffer af mærkerne Continental/VDO, REMA TipTop eller PREMA

- 2 Sprøjt rengøringsmidlet på den helt tørre klæbeflade (ca. 60 x 60 mm) fra en afstand på 10 cm (2 til 3 sek.).



- 3 Rengør straks fladen efter påsprøjtningen med engangspapirserviet. (tør i samme retning som for ikke at forbigå eventuelle steder med snavs)

- 4 Gentag rengøringen, til klæbefladen er helt ren.

- 5 Markér omridset af klæbefladen med en (hvid) tusch (tilbehør) for senere at kunne lime sensoren på.

- 6 Lad fladen lufte i et kort tidsrum efter rengøringen.

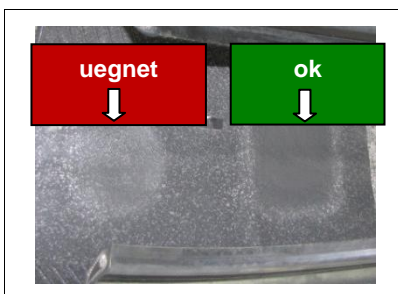


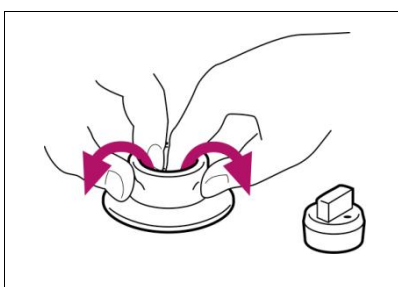
Illustration af 7 rengøring af klæbefladen

4.7 Isætning af sensoren i gummiholderen

En ny sensor leveres allerede i gummiholder. Gå i dette tilfælde videre til afsnit 4.8 .

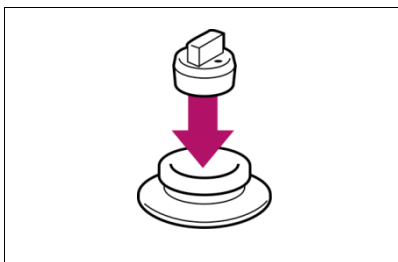
Ellers kan sensoren sættes ind i gummiholderen med hånden eller med ekstraudstyret ekspansionsværktøj.

Isætning af sensoren med hånden



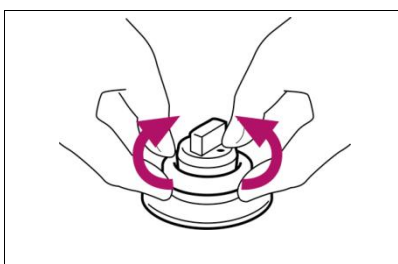
- 1 Vrid gummiholderens fortætningskant udad.

Gummiholderen må ikke forurenes med glidemiddel til dækmontering eller andre smøremidler!

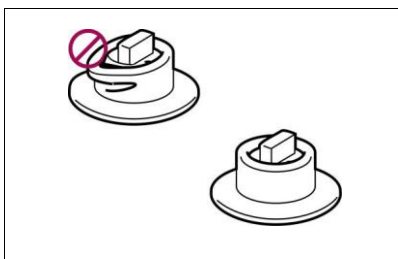


- 2 Anbring VDO REDI-sensoren i gummibeholderen.

Sørg for, at der ikke findes et luftrum under sensoren. Et sådant luftrum vil kunne trykke sensoren ud af gummiholderen under kørslen.



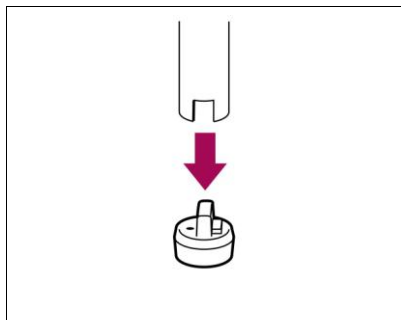
- 3 Fold gummiholderens fortætningskant op igen.



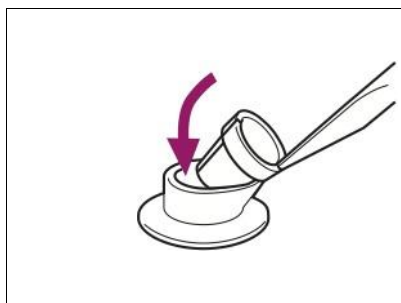
- 4 Fortætningskanten skal omslutte sensoren jævnt foroven.

Illustration af 8 Isætning af sensoren med hånden

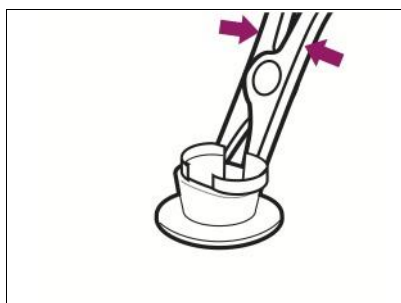
Isætning af sensoren med ekstraudstyret ekspansionsværktøj



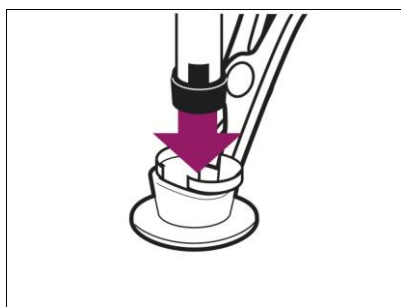
- 1 Tag sensoren af med monteringsstaven, som vist på billedet.



- 2 Anbring ekspansionsværktøjet i den tomme gummibeholder.

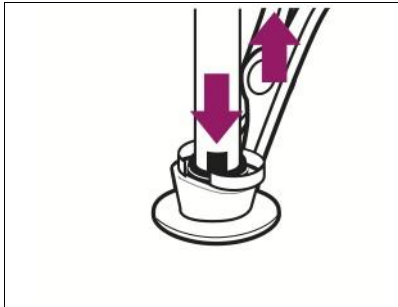


- 3 Åbn holderen med ekspansionsværktøjet.
Holderen er meget elastisk. Udvid den ikke mere end nødvendigt for isætning af sensoren.

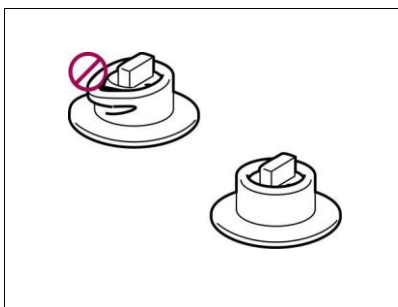


- 4 Anbring VDO REDI-sensoren med monteringsstaven i gummibeholderen.

Sørg for, at der ikke findes et luftrum under sensoren. Et sådant luftrum vil kunne trykke sensoren ud af holderen under kørslen.



- 5 Fjern ekspansionsværktøjet, mens sensoren trykkes mod bunden af holderen.



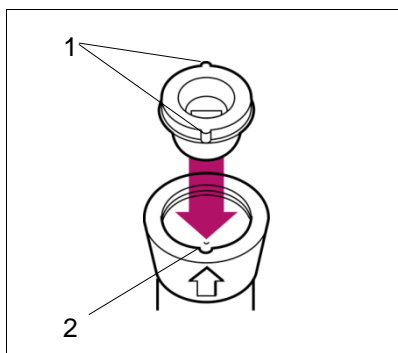
- 6 Sørg for, at fortætningskanten omslutter sensoren jævnt foroven.

Visning af 9 isætning af sensoren med ekspansionsværktøj

4.8 Anbringelse af gummiholder inklusiv sensor i trykværktøj

ANVISNING

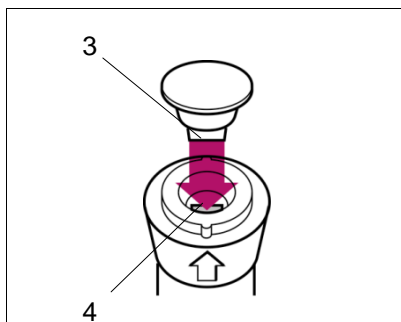
Forsøg ikke at lime gummiholderen fast uden trykværktøj! Værktøjet viser ved hjælp af en fjeder det rette tryk for en optimal klæbevirkning.



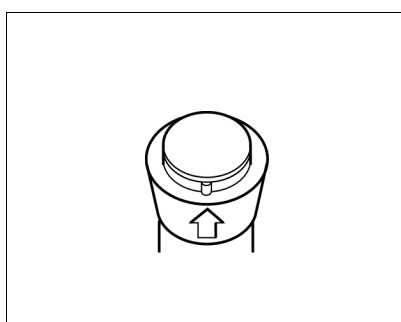
- 1 Anbring indsatsen således i trykværktøjet, at "dupperne" (pos. 1) anbringes direkte i de hertil egnede slidser (pos. 2). Ret dupperne til, så de passer.

Anvend ikke værktøjet uden indsatsen. Indsatsen kan udskiftes, hvis den forurenes med lim eller beskadiges.

- 2 Tryk indsatsen fast i værktøjet, så den slutter helt tæt til værktøjet.



3 Anbring gummiholderen med den isatte sensor således i trykværktøjet, at antennen (pos. 3) anbringes direkte i fordybningen (pos. 4).



4 Gummiholderen skal slutte tæt med indsatsen til alle sider. Hvis ikke, skal gummiholderen drejes, så antennen glider præcist ned i fordybningen.

Illustration af 10 isætning af sensoren med trykværktøj

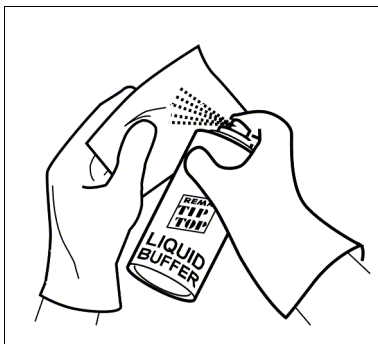
4.9 Rengøring af gummiholderen


! ADVARSEL!
Helbredsfare ved rengøringsmiddel!

**Rengøringsmiddel kan forårsage forbrændinger og irritation af huden.
Indånding af dampene er sundhedsskadelig.**

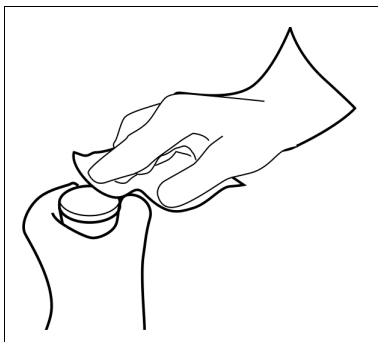


- Overhold sikkerhedsanvisninger for rengøringsmidlet.
- Følg sikkerhedsdatabladet for rengøringsmidlet.
- Anvend beskytteshandsker og beskyttelsesbriller.
- Sørg for tilstrækkelig udluftning.



Naftaholdigt opløsningsmiddel - Liquid Buffer af mærkerne Continental/VDO, REMA TipTop eller PREMA

- 2 Sprøjt tilstrækkeligt rengøringsmiddel på en engangspapirserviet.



- 3 Rengør klæbefladen grundigt med papirservietten, så limen kan hæfte godt fast.
- 4 Lad fladen lufte i et kort tidsrum efter rengøringen.

Illustration af 11 rengøring af gummiholderens klæbeflade

4.10 Lim gummiholderen (med isat sensor) på dækkets inderside


! ADVARSEL!

Fare for kvæstelser ved limen Cyberbond 2250!

Klæber hud og øjenlåg sammen på få sekunder. Må ikke komme inden for børns rækkevidde. Forårsager irritation af hud. Forårsager svær irritation af øjne. Kan irritere luftvejene.



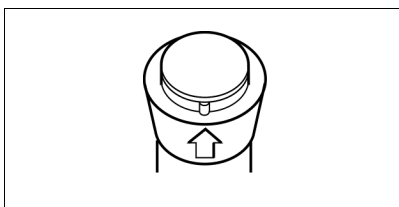
- Overhold sikkerhedsanvisninger fra producenten.
- Anvend beskyttelseshandsker og beskyttelsesbriller.

ANVISNING

Gummiholderen kan kun limes ordentligt fast, når sensoren er isat. En tom gummiholder kan ikke limes ordentligt fast.

Ved sammenklæbningen skal omgivelsernes temperatur ligge på mellem 15 °C og 35 °C og dækkets temperatur på over 15 °C.

Anvend kun Cyberbond 2250 til pålimningen.



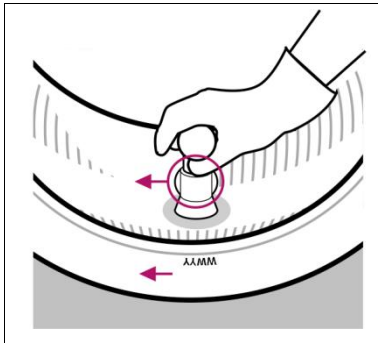
- 1 Sørg for, at gummiholderen er anbragt korrekt i trykværktøjet.

Gummiholderen skal slutte tæt med indsatsen til alle sider. Hvis ikke, skal gummiholderen drejes, så antennen glider præcist ned i fordybningen.



- 2 Påfør limen med flaskens spids i en spiralform på undersiden af gummiholderen.

Gummiholderens overflade skal således være dækket af et tyndt, spiralformet lag af lim. Påfør ikke ekstra lim på dækket.

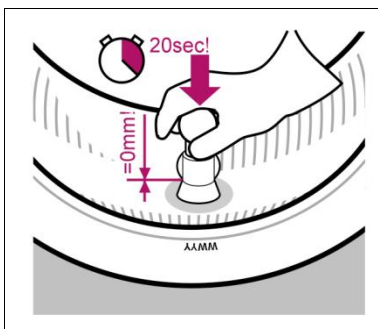


- 3 Tryk trykværktøjet lodret ned på den rengjorte klæbeflade i dækket direkte efter påføringen af limen.

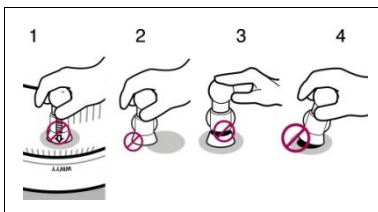
ANVISNING

Udfør arbejdet præcist, men hurtigt, da limen størkner efter 10 sekunder.

Anbring trykværktøjet således, at dets små bånd løber i samme retning som de rigtige dæk. Således rettes sensorens antenne på tværs (90 °) af køreretningen.



- 4 Tryk trykværktøjet jævnt fast indtil anslaget fra fjederen mod dækket. Hold trykket i 20 sekunder. Bevæg ikke trykværktøjet i dette tidsrum.



Undgå følgende fejl:

- 1 Forkert anbringelse af trykværktøjet
- 2 Pålimning uden for det rengjorte dækområde
- 3 For lavt tryk
- 4 Bevægelse af trykværktøjet
- 5 Bevægelse af holder eller sensor under størkningen (ca. 5 min.)

Illustration af 12 pålimning af holderen på innerlinerens

ANVISNING

Sensoren må ikke forurenes med lim.
Lim aldrig sensoren direkte på dækket.
Påfør ikke lim inden i gummiholderen.

Når gummiholderen falder på gulvet efter påføring af limen, skal den ikke anvendes længere. Lad i dette tilfælde limen lufttørre, tag sensoren ud af gummibeholderen, og sæt den i en ny gummibeholder.

4.11 Slutkontrol

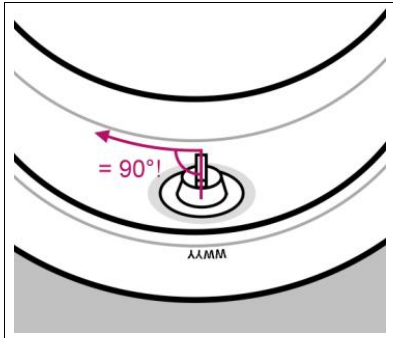


Illustration af 13 antenneretning

- 1 Kontrollér, om antennen som ønsket sidder direkte på tværs (90 °) af dækkets køreretning.
Hvis ikke, skal sensoren tages ud af gummibeholderen, når limen er tør, drejes og genanbringes (med hånden eller med ekspansionsværktøj - se også afsnit 5 og 4.7) Drej ikke sensoren direkte, mens den sidder i gummiholderen.
- 2 Kontroller, om gummibeholderen med sensoren isat sidder fladt på dækket.

Overflødig lim under gummiholderen må ikke fjernes og tørrer hurtigt.

Større mængder lim kan fjernes forsigt med en engangspapirserviet. Anvend herefter mindre lim i fremtiden.
- 3 Kontrollér sensorens funktion med et dertil indrettet TPMS-serviceapparat/Scantool.

4.12 Montering af dæk

Monter dækket med den pålimede sensor som sædvanligt med en tilgængelig dækmonteringsmaskine.

Vær opmærksom på følgende:

- Under monteringen med værktøj som monteringstænger må sensoren ikke beskadiges.
- Efter montering af den underste dækvulst: Når dækket trykkes på fælgene, skal der holdes passende afstand mellem dækkets inderside med sensoren og fælgens kant.
- Under montering af den øverste dækkant skal dækket først anbringes således, at REDI-sensoren befinder sig i en position mellem kl. 1 og kl. 5 på monteringshovedet.
- Ved montering eller vedligeholdelse af dæk må sæbevand eller monteringsmasse ikke komme i kontakt med sensor eller gummiholder.

Efter monteringen kan hjulene afbalanceres som normalt.

4.13 Køretøjets registrering af sensoren

VDO REDI-sensor følger samme registreringsproces som OE-dæktryksensoren. Et TPMS-serviceapparat/Scan Tool kan være nødvendigt.

Visse køretøjer kræver 20 minutters stillestående ventetid efter isætning af sensoren, før den nye sensor kan registreres af køretøjet.

Ved anvendelse af VDO REDI-sensoren skal apparatet holdes i nærheden af produktionsdatoen på dækkets kant. Ved andre sensorer (dæktryksensorer med ventil) skal apparatet holdes i nærheden af ventilen.

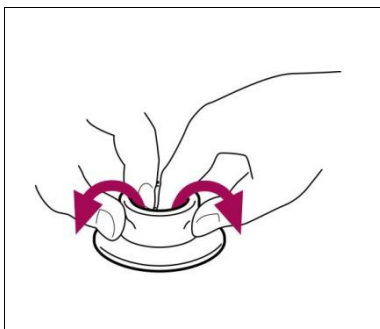
5 Afmontering

Sensoren kan nemt tages ud af gummiholderen for udskiftning (f.eks. ved installation af en forkert version, et defekt eller tomt batteri).

Overhold anvisningerne for recycling i afsnit 6.

ANVISNING

VDO REDI-sensoren efter kørsel med et fladt dæk straks fjernes og erstattes af en ny VDO REDI-sensor. I dette tilfælde bør den ikke længere anvendes.



- 1 Vrid gummiholderens fortætningskant nedad.
- 2 Tag sensoren ud.

Illustration af 14 afmontering af sensor

Når gummiholderen har været brugt (der har været kørt med dækket efter installation af sensoren), skal sensoren installeres med en ny gummiholder.

Gå i dette tilfælde til afsnit 4.7 . Vær opmærksom på, at sensorens antenne skal sidde på tværs (vinkelret) af køreretningen (se Illustration af 13 antenneretning).

6 Genanvendelse

Sensoren skal fjernes, før dækkene bortskaffes.

Hvis sensorens levetid tillader det, kan den installeres i et andet dæk.

Eller skal den bortskaffes på professionel vis og i overensstemmelse med alle gældende forskrifter.

ANVISNING

Sensoren indeholder et litium-knapbatteri, som ikke kan udskiftes. Den skal indleveres hos en autoriseret forhandler af autodele eller på et autoriseret centralt opsamlingssted til bortskaffelse for at beskytte miljøet og undgå overtrædelse af gældende bestemmelser.

Ifølge EU-direktiv 2006/66/EC for det Europæiske Marked skal produkter til installation og recycling, som indeholder litium-knapbatterier, indsamles efter udløb af deres levetid.

7 Fejløsning

Problem	mulig årsag og løsning
<p>Gummiholderen klæber ikke til dækket.</p>	<p>Forkert eller for gammel lim (anvend kun Cyberbond 2250)</p> <p>Manglende rengøring af klæbefladen på gummiholderen eller dækket. Anvend kun naftaholdigt opløsningsmiddel (Liquid Buffer af mærkerne Continental/VDO, REMA TipTop eller PREMA) Lad limen størkne efter pålimningen.</p> <p>Limens opbevaringstemperatur eller omgivelsernes eller fækkets temperatur befinder sig ved installationen uden for de tilladte grænser (se afsnit 4.3)</p> <p>Dækkende egner sig ikke til brug af VDO REDI-sensor (se afsnit 4.4)</p>
<p>Intet signal fra sensoren ved kontrol med TPMS-serviceapparat</p>	<p>TPMS-serviceapparatet kan behøve en opdatering: Følg instruktionerne fra producenten af TPMS-serviceapparatet.</p> <p>TPMS-serviceapparatet er ikke kompatibelt: TPMS-serviceapparatet er ikke altid kompatibelt med OE-sensoren og/eller VDO REDI-sensoren.</p> <p>Sensoren fungerer ikke (f.eks. tomt batteri): Udskift sensoren</p>

Problem	mulig årsag og løsning
<p>Advarselsmelding fra kontrollampen for dæktryk 10 minutter kørselsstart eller senere efter længere kørsel uden mindsket tryk i dækket.</p>	<p>Sensor fungerer ikke: Kontrollér sensoren med TPMS-serviceapparat - hvis sensoren er defekt, udskift denne.</p> <p>Ved usagkyndig og fejlagtig installation kan sensoren løsne sig i dækket. Løse sensorer i dæk udløser en advarselsmelding fra kontrollampen for dæktryk. Den løse sensor skal straks erstattes af en ny sensor. Sensoren fungerer ikke længere.</p> <p>Sørg for, at der ikke mangler nogen sensor på køretøjet.</p> <p>Forkert sensor: Sensor og kontrolsystem passer ikke sammen. Anvend kun VDO REDI-sensoren som en reservedel til de beskrevne anvendelsesformål sammen med et kontrolsystem til dæktryk installeret af producenten.</p>

Kontakt din lokale forhandler ved yderligere problemer.
Du finder yderligere informationer på: www.vdo.de

Continental Trading GmbH

Sodener Straße 9

65824 Schwalbach

Tyskland

Tlf.: +49 6196 87-0

Fax: +49 6196 86571

www.vdo.com

E-mail: reifendruck@vdo.de

VDO - A Trademark of the Continental Corporation

TU00-0780-6107100 | 2016 | Dansk

VDO