



# VDO REDI-sensor

NO Monteringsanvisning



1	Generelt.....	2
1.1	Gyldighet .....	2
1.2	Viktig informasjon om denne anvisningen.....	2
1.3	Ansvarsfraskrivelse .....	2
1.4	Opphavsrettigheter.....	2
1.5	Merking av sikkerhetshenvisninger .....	3
2	Sikkerhet.....	4
2.1	Arbeidssikkerhet.....	4
2.2	Forskriftsmessig bruk av VDO-REDI sensorer .....	4
2.3	Organisatoriske tiltak.....	5
3	Struktur .....	6
3.1	Komponenter.....	6
3.2	Betegnelse .....	6
3.3	Tekniske data for VDO REDI-sensoren .....	8
3.4	CE-samsvarserklæring.....	8
3.5	Sertifiseringer .....	8
4	Installasjon .....	9
4.1	Påkrevde materialer og verktøy .....	9
4.3	Arbeidsplass.....	10
4.4	Godkjente dekk .....	10
4.5	Limeposisjon i dekk.....	12
4.6	Forhåndsbehandling (rengjøring) av limflaten .....	13
4.7	Innsetting av sensoren i gummi-beholderen .....	14
4.8	Innsetting av gummi-beholder inkludert sensor i pressverktøyet.....	16
4.9	Rengjøring av limflaten hos gummi-beholderen .....	18
4.10	Liming av gummi-beholderen (med sensor lagt inn) på dekkets innvendige løpeflate .....	19
4.11	Sluttkontroll.....	21
4.12	Dekkmontering .....	21
4.13	Programmering av sensoren på kjøretøyet.....	22
5	Utmontering.....	23
6	Resirkulering .....	24
7	Utbedring av feil .....	25

# 1 Generelt

## 1.1 Gyldighet

Denne håndboken er gyldig for: VDO REDI-sensor ventilløs "VL"

## 1.2 Viktig informasjon om denne anvisningen

Denne anvisningen beskriver en sikker montering av VDO REDI-sensoren. Installasjonsveiledningen skal derfor alltid oppbevares slik at den er for hånden på arbeidsplassen.

Sensoren skal bare monteres av fagfolk med kompetanse på dekk og bil, og som har lest og forstått anvisningen. Alle nevnte sikkerhetsbestemmelser må overholdes.

## 1.3 Ansvarsfraskrivelse

Produsenten påtar seg intet ansvar for skader og driftsfeil som følge av manglende overholdelse av denne håndboken, bruk som ikke er forskriftsmessig, mangelfull montering, tekniske endringer og ombygginger, med mindre disse har blitt avklart med produsenten.

## 1.4 Opphavsrettigheter

Dette dokumentet stilles til disposisjon for bruk ved montering og bytte av VDO REDI-sensorer, og kan utelukkende kopieres og videreformidles til dette formålet. Dokumentet skal ikke benyttes til noe annet formål, med mindre et uttrykkelig skriftlig samtykke gis av Continental Aftermarket GmbH på forhånd. © 2015 Continental Aftermarket GmbH.

## 1.5 Merking av sikkerhetshenvisninger

### **ADVARSEL!**

**Tekster som er merket på denne måten viser til mulig livsfare eller fare for alvorlige personskader.**

- De forklarer dessuten hvordan faren skal unngås.

### **MERKNAD**

Tekster som er merket på den måten viser til hvordan man kan unngå materielle skader, f.eks. på sensor eller dekk.

## 2 Sikkerhet

### 2.1 Arbeidssikkerhet

#### **ADVARSEL!**

**Ved montering og gjennom mangelfull montering av sensoren kan det oppstå fare for brukers eller tredjeparts liv og helse.**

- Installasjonsveiledningen skal alltid oppbevares slik at den er for hånden på arbeidsplassen.
- Det skal kun monteres uskadde, originale sensorer som er i teknisk feilfri stand.
- Sensoren skal kun benyttes på forskriftsmessig vis.
- Sikkerhetsforskriftene i denne anvisningen og alle andre gjeldende sikkerhetsforskrifter skal overholdes.

### 2.2 Forskriftsmessig bruk av VDO-REDI sensorer

Sensorene er utelukkende ment for å måle lufttrykk og temperatur i dertil egnede hjul, og formidle disse til et passende dekktrykk-kontrollsystem for originalutstyret, som den aktuelle VDO REDI-sensoren er godkjent for.

Maksimalt godkjent hastighet: 250 km/t

Annen bruk eller bruk som går lengre enn dette, anses ikke forskriftsmessig.

Under forskriftsmessig bruk menes også overholdelse av denne installasjonsveiledningen.

Produsenten kan ikke holdes ansvarlig for skader som følge av bruk som ikke er forskriftsmessig. Brukeren bærer her det hele og fulle ansvaret.

## 2.3 Organisatoriske tiltak

### ADVARSEL!

**Selv fare for liv og helse lar seg ikke alltid forutse uten forutgående sikkerhetsinformasjon.**

- Personalet som gis i oppdrag å foreta monteringen skal ha lest installasjonsveiledningen før arbeidet påbegynnes, fremfor alt kapitlet 2 "Sikkerhet".
- Sensoren skal bare monteres av fagfolk som har blitt opplært eller instruert.
- Verktøy, rengjøringsmiddel, limprodukter og andre gjenstander som truer sikkerheten skal holdes unna barn og uautoriserte personer!

### ADVARSEL!

**På arbeidsplassen kan det oppstå tallrike farer som ikke er beskrevet i anvisningen. Denne anvisningen beskriver kun en sikker installasjon av sensoren.**

- Ved siden av installasjonsveiledningen må generelt gjeldende lovmessige og andre bindende bestemmelser til forhindring av ulykker samt miljøvern overholdes og instrueres!
- Sikkerhetsdatabladene til driftsstoffene (Liquid Buffer fra merkene Continental/VDO, REMA TipTop eller PREMA, Cyberbond 2250) skal holdes klare på arbeidsplassen og overholdes.
- Arbeidsplassen skal være godt ventilert.
- Sørg for gjennomgående god belysning på arbeidsplassen.
- Arbeidsplassen og påkrevd verktøy skal være i en ren og trygg tilstand.

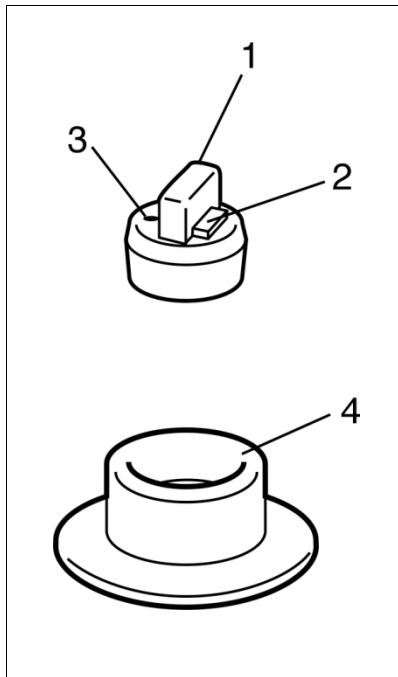
### ADVARSEL!

**Livsfare ved punktering som følge av uvirksom kontroll av dekktrykk.**

- Følg installasjonsveiledningen under installasjonen.
- Sensoren skal bare monteres i egnede dekk.
- Sensoren skal kun benyttes som reservedel for tilsvarende originale kontrollsystemer for dekktrykk

## 3 Struktur

### 3.1 Komponenter



- 1 RF (radiofrekvens) antenne
- 2 LF (lavfrekvens) antenne
- 3 Åpning til trykkovertvåkning
- 4 Gummi-beholder

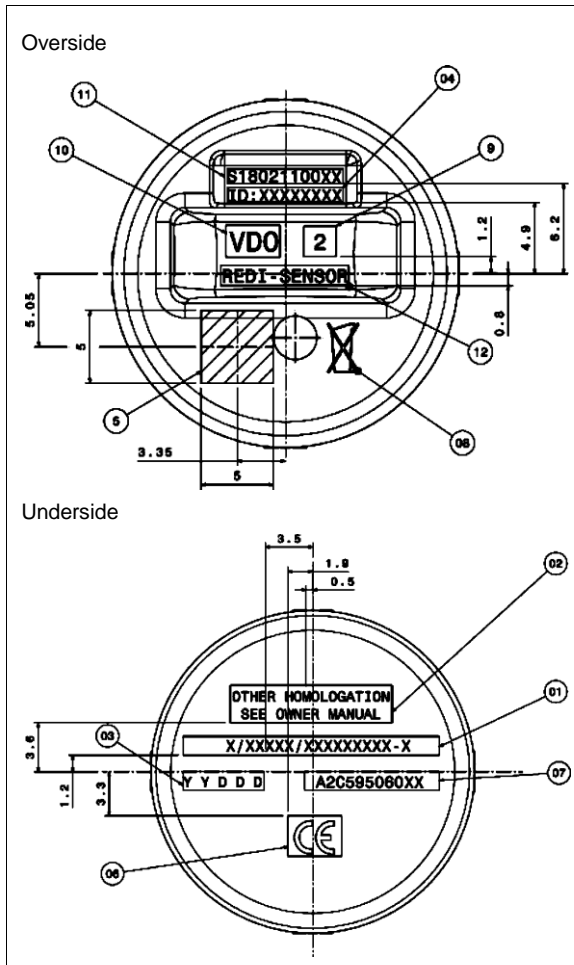
Bilde 1 Komponenter

### 3.2 Betegnelse

#### **Merking av VDO REDI-sensoren**

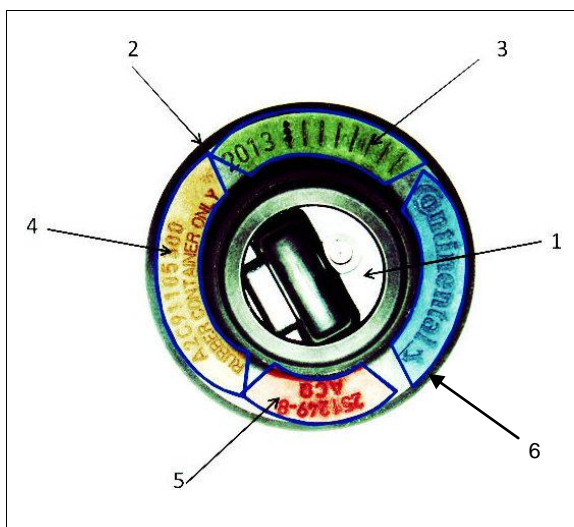
VDO REDI-sensoren har en lasergraving på over- og undersiden. Gravingen på undersiden er ikke lenger synlig etter å ha blitt satt inn i gummi-beholderen.





Bilde 2 Merking av VDO REDI-sensoren

### Merking av gummi-beholderen



Bilde 3 Merking av gummi-beholderen

Pos.	Beskrivelse
01	Visuell kode
02	Homologasjons-nummer
03	Produksjonsdato
04	Sensor-ID (identifikasjons)-nummer
05	Datamatrixkode
06	CE-tegn
07	Kundereferansenummer (de siste to sifrene angir den spesielle sensor-varianten)
08	Resirkuleringssymbol
09	Variantnummer
10	Produktbetegnelse 1
11	Continental-referansenummer (de siste to sifrene angir den spesielle sensor-varianten inkl. gummi-beholder)
12	Produktbetegnelse 2

Pos.	Beskrivelse
1	VDO REDI-sensor
2	Gummi-beholder
3	Produksjonsår og -kvarter (hver linje angir et år fra og med 2013, hvert punktum et kvartal)
4	Bestillingsnummeret til gummi-beholderen
5	Produksjonskode
6	Continental-logo

### 3.3 Tekniske data for VDO REDI-sensoren

<b>Boks</b>		
Materiale	Polyuretan	
Diameter	24	mm
Høyde	17,5	mm
Vekt	11,6	g
<b>Driftsdata</b>		
Driftstemperatur	- 40 ... + 120	°C
Gjennomsnittlig batteri-levetid*: ved skifte av vinter- og sommerdekk (sensor 5 av 12 måneder/år i innsats)	5	År
ved bruk av helårsdekk (sensor hele året i innsats)	3	År
*dessuten avhengig av kjøreprofil		
<b>Gummi-beholder</b>		
Gummi-beholderen skal monteres innen to år etter at den ble produsert.		

### 3.4 CE-samsvarserklæring

Systemet oppfyller de grunnleggende rettslige kravene og de relevante forskriftene fra EU.

### 3.5 Sertifiseringer

#### Radiolisens/Homologasjon

Det har blitt tildelt en radiolisens for systemet i alle EUs medlemsland. Informasjon om andre land som systemet er godkjent i mottas ved forespørsel.

# 4 Installasjon

## ⚠ ADVARSEL!

Selv fare for liv og helse lar seg ikke alltid forutse uten forutgående sikkerhetsinformasjon.

- Før arbeidet påbegynnes skal installasjonsveiledningen leses, fremfor alt kapitlet 2 "Sikkerhet".

### 4.1 Påkrevde materialer og verktøy



Vernehansker



Vernebrille



Kilde: REMA TIP TOP AG

Løsemiddel inneholder nafta - Liquid Buffer fra merkene Continental/VDO, REMA TipTop eller PREMA

Rengjøringsmiddel til forhåndsbehandling av dekkenes innside og beholderens klebeflate



Fiberfritt, slitesterkt engangs-tørkepapir (ikke med i leveringsomfanget)



Pressverktøy: Bestillingsnr. A2C59506049

Reservedel for verktøyinnsats - Reservedel-bestillingsnr.: A2C59506050Z



#### Cyberbond 2250 spesiallim

Limprodukt for å feste beholderen i dekket (lagringsforhold og minimum holdbarhetsdato skal overholdes)

- Benyttes innen kort tid etter åpning
- Flasken skal lukkes trygt når den ikke er i bruk
- Lagres kjølig og tørt

Bestillingsnr.;

A2C59506147 (9,6g flaske)

A2C59506148 (100g flaske)



Spredningsverktøy (kun for vedlikehold eller bytte av sensoren)

Bestillingsnr.: A2C59506059

### 4.3 Arbeidsplass

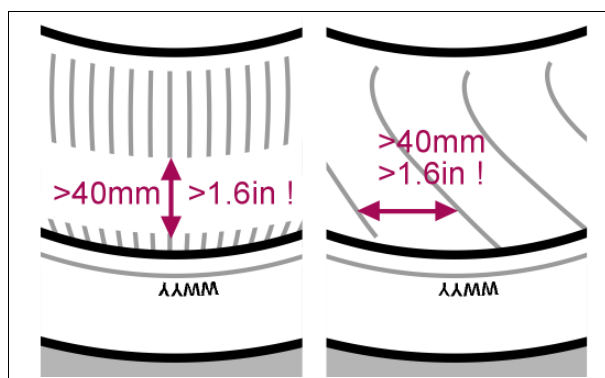
Ved liming bør temperaturen i omgivelsene ligge mellom 15 °C og 35 °C (59 °F og 95 °F) .

Før arbeidet påbegynnes legger du klart alt som trengs av materialer og verktøy.

Arbeidsplassen skal være tilstrekkelig ventilert.

Dekkene skal posisjoneres slik at dekkenes innside er lett tilgjengelig og godt belyst.

### 4.4 Godkjente dekk



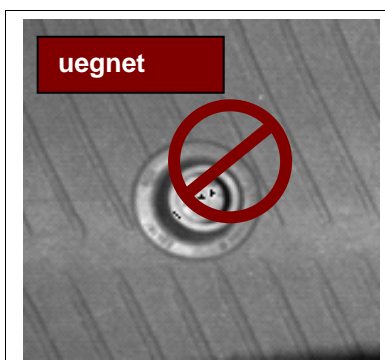
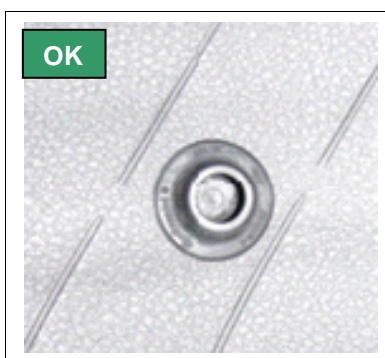
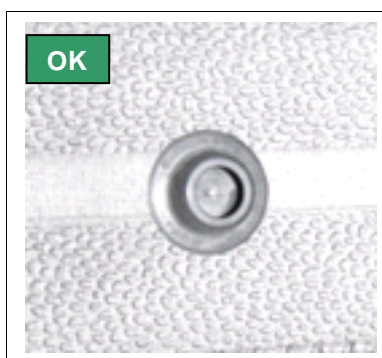
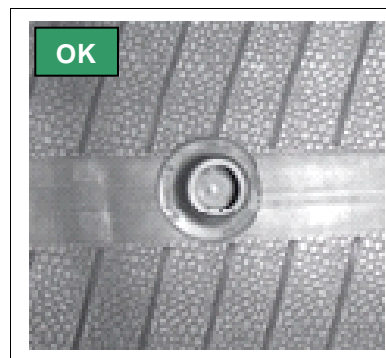
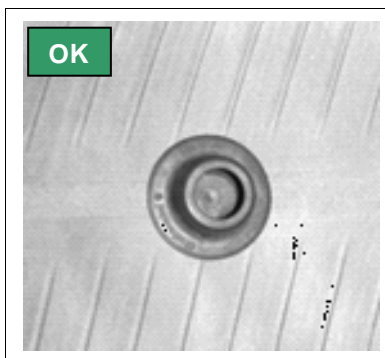
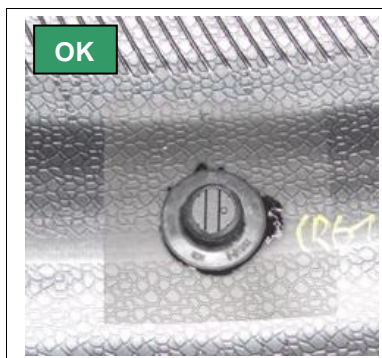
Alle standard-dekk til biler og små lastebiler egner seg for montering av en VDO REDI-sensor, så lenge dekkflaten som trengs til liming på dekket er jevn og uten sterk struktur, dvs. uten tykke ventilasjonsribber (Ø 40 mm, 1,6 tommer).

Bilde 4 Godkjente dekk

Unntak:

VDO REDI-sensoren VL skal ikke monteres i dekk med spesielt innsidebelegg, som "selvtettende dekk" eller slike som har et ekstra skumlag.

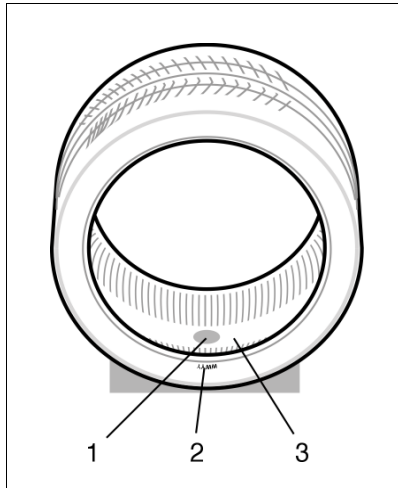
Eksempler:



Bilde 5 Eksempler på limeposisjon for beholderen

## 4.5 Limeposisjon i dekk

Ved liming velges en jevn flate, uten riller eller ribber, som uten problemer kan ta opp limstoff.



- 1 Limeposisjon i dekk
- 2 Produksjonsdato på dekkveggen
- 3 Dekkenes innvendige flate

Bilde 6 Limeposisjon i dekk

Den riktige limeposisjonen befinner seg:

- Midt på dekkets innvendige flate (se Bilde 5 Eksempler på limeposisjon for beholderen).
- I området rundt produksjonsdatoen (uke-koden), for lett å finne sensoren ved fremtidig vedlikehold, og for å sikre god kommunikasjon mellom en sensor som ikke er så godt synlig fra utsiden og et TPMS-serviceapparat.

### MERKNAD

VDO REDI-sensoren skal ikke festes direkte på synlige ribber.

## 4.6 Forhåndsbehandling (rengjøring) av limflaten


**! ADVARSEL!**

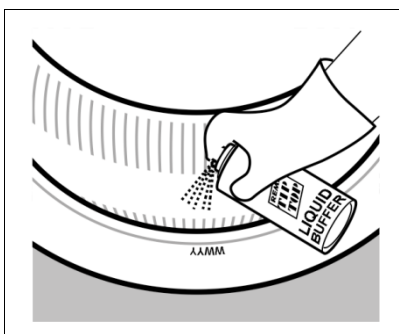
Helsefare som følge av rengjøringsmiddel!

Rengjøringsmiddel kan forårsake forbrenninger og hudirritasjoner.

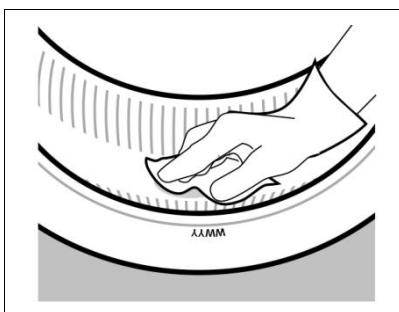
Innånding av damp er helseskadelig.



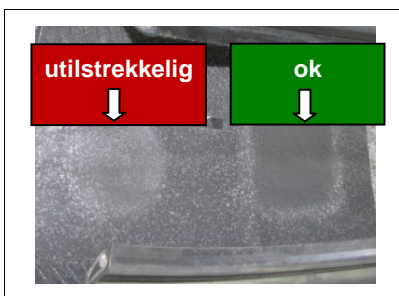
- Følg sikkerhetshenvisningene for rengjøringsmiddelet.
- Sikkerhetsdatabladet for rengjøringsmiddelet skal overholdes.
- Benytt vernehansker og vernebriller.
- Sørg for tilstrekkelig ventilasjon.



- 1 Rist på sprayflasken (Løsemiddel inneholder nafta - Liquid Buffer fra merkene Continental/VDO, REMA TipTop eller PREMA)
- 2 Spray hele den tørre limflaten (ca. 60 x 60 mm) fra en avstand på 10 cm (2 til 3 sek.) med rengjøringsmiddelet.



- 3 Rengjør flaten umiddelbart med engangs-tørkepapir etter å ha sprayet. (tørk i retning av evt. tilgjengelige ribber ved siden av limflaten, for ikke å hoppe over skitne områder)
- 4 Gjenta rengjøringen inntil limflaten er ren og uten rester.
- 5 Marker kanten av limflaten for senere liming med en (hvit) markør (opsjon).
- 6 Sørg for å la flaten bli ventilert kjøpt etter rengjøringen.



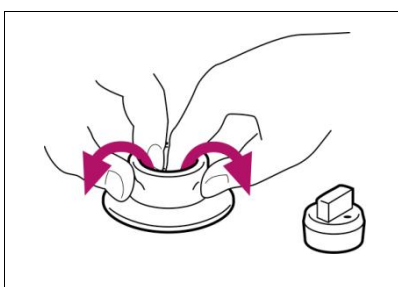
Bilde 7 Rengjøring av limflaten

## 4.7 Innsetting av sensoren i gummi-beholderen

En ny sensor leveres alltid i gummi-beholderen. Fortsett i et slikt tilfelle med kapittel 4.8.

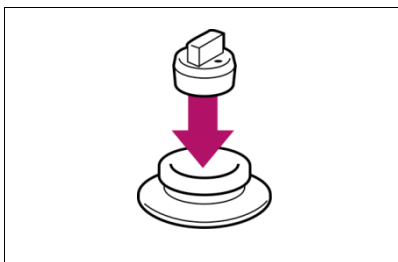
Ellers kan sensoren settes inn i gummi-beholderen for hånd eller med det valgfrie spredningsverktøyet.

### Manuell innsetting av sensoren



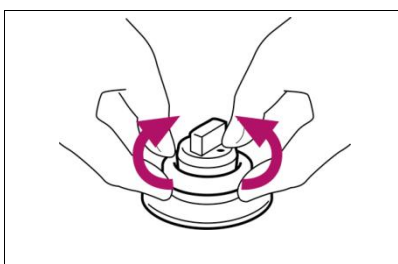
- 1 Fold ut tetningsleppen hos gummi-beholderen.

Gummi-beholderen skal ikke skitnes til med glidemiddel for dekkmontering eller andre smøremidler!

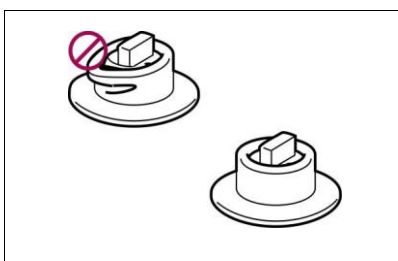


- 2 Sett VDO REDI-sensoren inn i gummi-beholderen.

Påse at ikke noe luft blir lukket inn under sensoren. Denne kan trykke sensoren ut av gummi-beholderen under kjøring.



- 3 Fold opp igjen tetningsleppen hos gummi-beholderen.

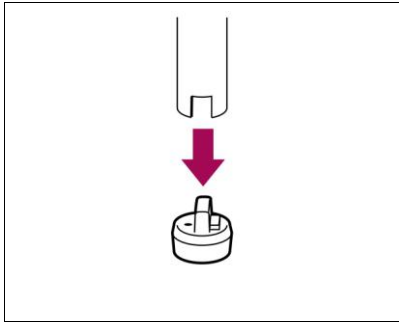


- 4 Tetningsleppen skal dekke sensoren jevnt på oversiden.

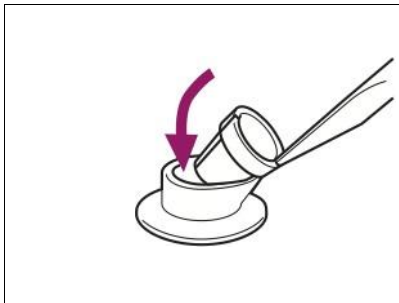
Bilde 8 Manuell innsetting av sensoren



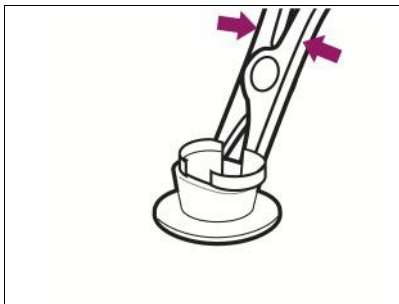
### Innsetting av sensoren i det valgfrie spredningsverktøyet



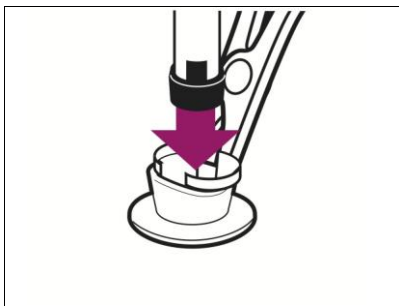
- 1 Ta opp sensoren med monteringsstaven som vist på bildet.



- 2 Sett spredningsverktøyet inn i den tomme gummi-beholderen.

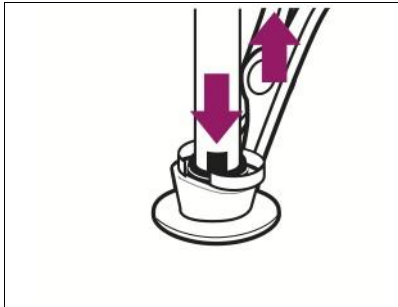


- 3 Åpne beholderen med spredningsverktøyet.  
Beholderen er svært elastisk. Du skal likevel ikke strekke den mer enn det som trengs for å sette inn sensoren.

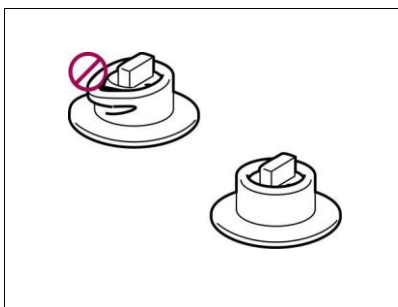


- 4 Sett VDO REDI-sensoren inn i gummi-beholderen med monteringsstaven.

Påse at ikke noe luft blir lukket inn under sensoren. Denne kan trykke sensoren ut av beholderen under kjøring.



- 5 Fjern spredningsverktøyet mens du trykker sensoren mot bunnen av beholderen.



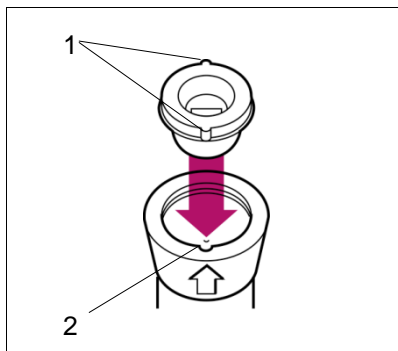
- 6 Påse at tetningsleppen dekker sensoren jevnt på oversiden.

Bilde 9 Innsetting av sensoren i det valgfrie spredningsverktøyet

#### 4.8 Innsetting av gummi-beholder inkludert sensor i pressverktøyet

##### MERKNAD

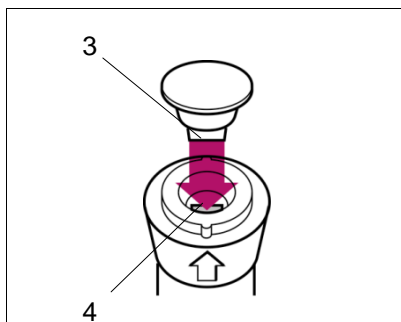
Ikke forsøk å lime inn gummi-beholderen uten pressverktøyet! Verktøyet signaliserer med hjelp av en fjær hva som er korrekt presstrykk for optimal limeeffekt.



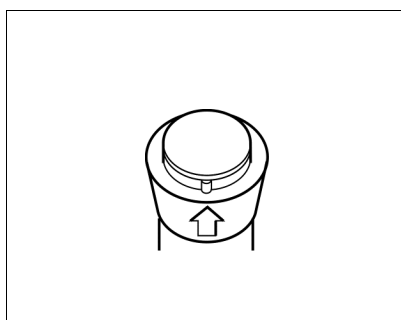
- 1 Sett applikasjonen slik inn i pressverktøyet at “nesene” (pos. 1) griper nøyaktig inn i de dertil mente spaltene (pos. 2). Du tilpasser nesene ut fra dette.

Du skal aldri benytte verktøyet uten applikasjonen. Applikasjonen kan byttes ut dersom den skitnes til av limstoff eller skades på annen måte.

- 2 Trykk applikasjonen fast i verktøyet, slik at den lukkes sømløst med verktøyet.



3 Gummi-beholderen skal med sensoren satt inn settes slik i verktøyets applikasjon at antennen (pos. 39 passer nøyaktig inn i fordypningen (pos. 4).



4 Gummi-beholderen skal lukkes tett med applikasjonen på alle sidene. Ellers dreier gummi-beholderen slik at antennen glir nøyaktig inn i fordypningen.

Bilde 10 Innsetting av gummi-beholderen i pressverktøyet

## 4.9 Rengjøring av limflaten hos gummi-beholderen

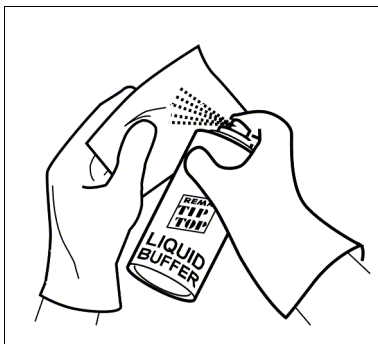

**! ADVARSEL!**

Helsefare som følge av rengjøringsmiddel!

Rengjøringsmiddel kan forårsake forbrenninger og hudirritasjoner.  
Innånding av damp er helseskadelig.

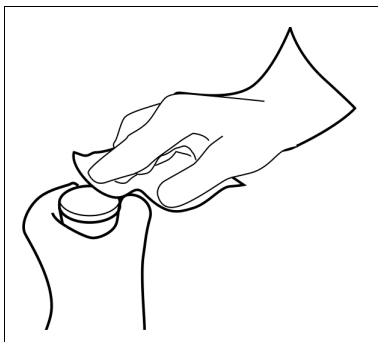


- Følg sikkerhetshenvisningene for rengjøringsmiddelet.
- Sikkerhetsdatabladet for rengjøringsmiddelet skal overholdes.
- Benytt vernehansker og vernebriller.
- Sørg for tilstrekkelig ventilasjon.



1 Rist på sprayflasken (Løsemiddel inneholder nafta - Liquid Buffer fra merkene Continental/VDO, REMA TipTop eller PREMA)

2 Spray tilstrekkelig med rengjøringsmiddel på et engangstørkepapir.



3 Rengjør limflaten grundig med tørkepapiret, slik at limstoffet kan feste seg godt.

4 Sørg for å la flaten bli ventilert kjapt etter rengjøringen.

Bilde 11 Rengjøring av limflaten hos gummi-beholderen

## 4.10 Liming av gummi-beholderen (med sensor lagt inn) på dekkets innvendige løpeflate


**! ADVARSEL!**

**Skadefare som følge av Cyberbond 2250 limstoff!**

**Limer sammen hud og øyelokk i løpet av få sekunder. Oppbevares utilgjengelig for barn. Forårsaker hudirritasjoner. Forårsaker alvorlige øyeirritasjoner. Kan virke irriterende på luftveiene.**



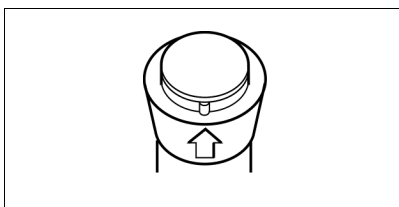
- Følg produsentens sikkerhetsinstruksjoner.
- Benytt vernehansker og vernebriller.

**ANVISNING**

Gummi-beholderen kan bare limes på vellykket vis når den inneholder en sensor. Tomme gummi-beholdere lar seg ikke trykke ordentlig fast.

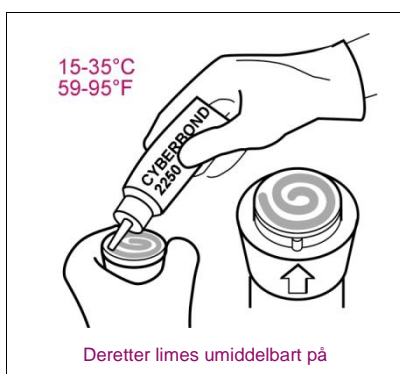
Liming bør utføres ved en temperatur i omgivelsene på mellom + 15°C og + 35°C (59°F og 95°F) og en dekktemperatur på over 15°C (59°F).

Til liming benyttes utelukkende Cyberbond 2250.



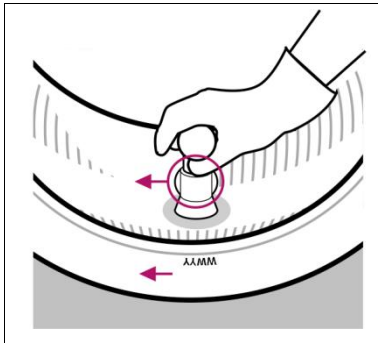
- 1 Forsikre deg om at gummi-beholderen er lagt inn korrekt i pressverktøyet.

Gummi-beholderen skal lukkes tett med applikasjonen på alle sidene. Ellers dreier gummi-beholderen slik at antennen glir nøyaktig inn i fordypningen.



- 2 Limstoffet påføres med flasketuppen spiralformet på undersiden av gummi-beholderen.

Overflaten hos gummi-beholderen bør da være dekket med et tynt, spiralformet lag med lim. Du skal aldri påføre mer limstoff på dekkene.

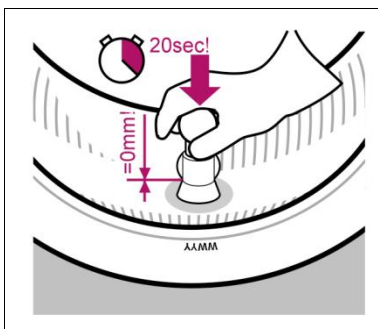


- 3 Trykk pressverktøyet loddrett mot den rengjorte limflaten på dekket like etter påføringen av limstoff.

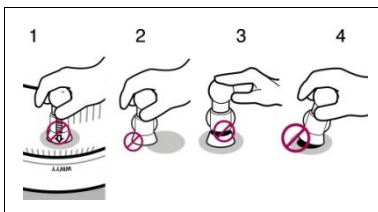
**MERKNAD**

Du skal jobbe presist men svært raskt, for limstoffet fester seg allerede etter 10 sekunder.

Still inn pressverktøyet slik i den forbindelse at miniatyrdekket dets peker i samme retning som det ekte dekket. På den måten stilles sensor-antennen inn på tvers (90°) i forhold til kjøreretningen.



- 4 Trykk pressverktøyet jevnt fast frem til anslaget mot dekkets fjærkraft. Oppretthold trykket i 20 sekunder. Pressverktøyet skal i den forbindelse ikke settes på kant.



Unngå følgende feil:

- 1 Feil justering av pressverktøyet
- 2 Limes på utenfor den rengjorte dekkflaten
- 3 For lavt press-trykk
- 4 Pressverktøyet settes på kant
- 5 Dra i beholderen eller sensoren under herdingen (ca. 5 min.)

Bilde 12 Liming av gummi-beholderen på innvendig kledning

**MERKNAD**

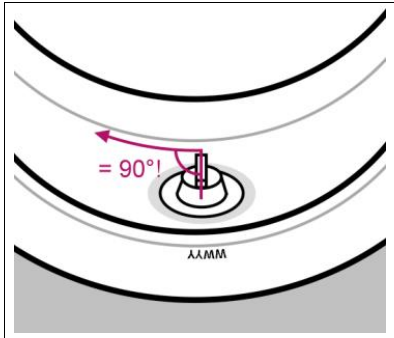
Sensoren skal ikke skitnes til med limstoff.

Du skal aldri lime sensoren direkte på dekket.

Du skal ikke påføre insiden av gummi-beholderen noe limstoff.

Dersom gummi-beholderen faller på bakken etter påføring av limstoff, skal den ikke lenger benyttes. La limstoffet tørke i lufta i et slikt tilfelle, ta sensoren ut av gummi-beholderen og sett den inn i en ny gummi-beholder.

#### 4.11 Sluttkontroll



Bilde 13 Antenne-innstilling

- 1 Du skal kontrollere om antennen som ønskelig står nøyaktig på tvers ( $90^\circ$ ) av dekkets løperetning.  
Ellers må sensoren demonteres fra gummi-beholderen etter at limet har tørket, dreies og monteres på ny (for hånd eller med hjelp av spredningsverktøyet - se også kapittel 5 og 4.7). Sensoren dreies ikke rett i gummi-beholderen (f.eks. med en tang).
- 2 Du skal kontrollere om gummi-beholderen sitter flatt på dekket med sensoren rundt.

Overskytende lim ved siden av gummi-beholderen skal ikke fjernes og tørker kjapt.

Større mengder lim kan tørkes forsiktig vekk med engangstørkepapir før det tørker. Bruk her mindre lim i fremtiden.

- 3 Sjekk at sensoren fungerer med et dertil egnet TPMS serviceapparat / Scantool.

#### 4.12 Dekkmontering

Monter dekk med sensoren limt inn og som vanlig med de tilgjengelige dekkmonteringsmaskinene.

Følgende punkter skal overholdes:

- Ved montering med verktøy som monteringspaker skal sensoren ikke skades.
- Etter montering av den nedre dekkflensen: Når dekket trykkes ned på felgen skal det holdes tilstrekkelig avstand mellom dekkets innvendige løpeflate og sensor og felghorn.
- Ved montering av den øvre dekkflensen skal dekket i begynnelsen posisjoneres slik at REDI-sensoren befinner seg mellom klokken 1 og 5 med hensyn til monteringshodet.
- Ved dekkmontering eller vedlikehold skal det ikke komme noe såpelut eller monteringspasta på sensoren eller gummi-beholderen.

Dekkene kan etter monteringen avbalanseres som vanlig.

#### 4.13 Programmering av sensoren på kjøretøyet

VDO REDI-sensoren følger programmeringsprosessen for OE-dekktrykk-sensoren. Et RDKS serviceapparat / Scan Tool kan være påkrevd.

Enkelte kjøretøy krever en 20-minutters stasjonær ventetid etter sensorbytte før den nye sensoren på kjøretøyet kan programmeres.

Ved bruk av VDO REDI-sensoren bør apparatet holdes på dekkveggen i nærheten av produksjonsdatoen. Med andre sensorer (dekktrykksensorer med ventil) skal apparatet holdes i nærheten av ventilen.



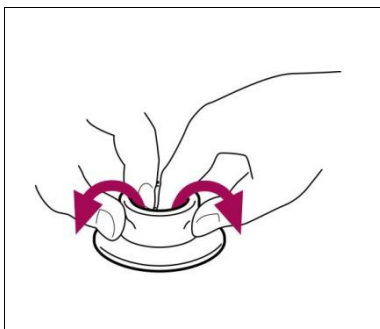
## 5 Utmontering

Sensoren kan enkelt demonteres fra gummi-beholderen ved et bytte (f.eks. som på grunn av at feil versjon ble montert, en defekt eller tomme batterier).

Følg henvisningene som gjelder for gjenvinning i kapittel 6.

### MERKNAD

VDO REDI-sensoren bør fjernes umiddelbart etter kjøring med et punktert dekk og byttes ut med en ny VDO REDI-sensor. Ytterligere bruk skal unngås.



- 1 Fold ned sideveggen hos gummi-beholderen.
- 2 Fjern sensoren.

Bilde 14 Demontering av sensor

Når gummi-beholderen allerede har blitt benyttet (dekket ble kjørt etter at beholderen ble installert) bør sensoren installeres med en ny gummi-beholder.

Fortsett ellers med kapittel 4.7. Merk deg at sensor-antennen skal stå på tvers (i rett vinkel) i forhold til kjøreretningen (se Bilde 13 Antenne-innstilling).

## 6 Resirkulering

Sensoren skal demonteres før deponering av dekket.

Dersom levetiden dens tillater det kan den settes inn i et annet dekk.

Ellers skal den deponeres på profesjonelt vis og i samsvar med alle gjeldende forskrifter.

### MERKNAD

Sensoren inneholder et litium-knappebatteri som ikke kan byttes ut. Det skal overgis til en autorisert forhandler av bildeler eller til et autorisert innsamlingssted for deponering, slik at miljøet skånes og at man ikke forbryter seg mot gjeldende lovgivning.

I henhold til EU-direktivet 2006/66/EU for det europeiske markedet skal produktene etter utløpt levetid samles inn for demontering og gjenvinning av litium-knappebatteriene de inneholder.

# 7 Utbedring av feil

Problem	mulige årsak og løsning
<p>Gummi-beholderen kleber ikke på dekket.</p>	<p>Feil eller foreldet limstoff (benytt utelukkende Cyberbond 2250)</p> <p>Mangelfull rengjøring av limflaten på gummi-beholderen eller dekket. Benytt utelukkende løsemidler som inneholder nafta (Liquid Buffer fra merkene Continental/VDO, REMA TipTop eller PREMA). La limstoffet herde etter liming.</p> <p>Lagertemperaturen til limstoffet eller omgivelses- eller dekktemperaturen ligger utenfor de tillatte grenseverdiene under installasjonen (se kapittel 4.3)</p> <p>Dekket egner seg ikke for VDO REDI-sensoren (se kapittel 4.4)</p>
<p>Intet signal fra sensoren ved aktivering med RDKS serviceapparat</p>	<p>RDKS serviceapparat kan ha behov for en aktualisering: Følg anvisningene fra produsenten av RDKS serviceapparatet</p> <p>RDKS serviceapparatet er ikke kompatibelt: RDKS serviceapparatet er muligens ikke kompatibelt med OE-sensoren og/eller med VDO REDI-sensoren.</p> <p>Sensoren er uten funksjon (f.eks. tomt batteri): Bytt umiddelbart</p>

Problem	mulige årsak og løsning
<p>Varselmelding fra dekktrykk-kontrollampen 10 minutter etter kjøringen begynte eller ved et senere tidspunkt etter lengre tids kjøring uten trykktap i dekket.</p>	<p>Sensor uten funksjon: Sensor kontrolleres med RDKS serviceapparat - sensor byttes umiddelbart dersom defekt.</p> <p>Ved upassende eller mangelfull montering kan sensoren løsne i dekket. Løse sensorer i dekket utløser en varselmelding fra dekktrykk-kontrollampen. Den løse sensoren skal byttes ut med en ny sensor umiddelbart. Sensoren har ikke lenger noen funksjon.</p> <p>Forsikre deg om at ingen sensorer mangler på kjøretøyet.</p> <p>Feil sensor: Sensor og kontrollsystem passer ikke sammen. Bruk VDO REDI-sensoren kun som reservedel for opplistede anvendelser sammen med et kontrollsystem for dekktrykk installert hos produsenten.</p>

Ved ytterligere problemer tar du kontakt med din lokale forhandler.  
Mer informasjon finner du under [www.vdo.de](http://www.vdo.de)



**Continental Trading GmbH**

Sodener Straße 9

65824 Schwalbach

Tyskland

Tlf.: +49 6196 87-0

Faks: +49 6196 86571

[www.vdo.com](http://www.vdo.com)

E-post: [reifendruck@vdo.de](mailto:reifendruck@vdo.de)

VDO - et varemerke for Continental Corporation

TU00-0780-6107100 | 2016 | Norsk

**VDO**