



VDO REDI-sensor

sv Monteringsanvisning

1	Allmänna.....	2
1.1	Giltighet	2
1.2	Viktig information om denna bruksanvisning	2
1.3	Ansvarsbegränsning.....	2
1.4	Upphovsrätt.....	2
1.5	Säkerhetsinformationens kännetecken	3
2	Säkerhet	4
2.1	Arbets säkerhet	4
2.2	Avsedd användning av VDO-REDI sensorer	4
2.3	Organisatoriska åtgärder	5
3	Montering	6
3.1	Komponenter.....	6
3.2	Kännetecken	6
3.3	VDO REDI-sensors tekniska datauppgifter	8
3.4	CE överensstämmelseförsäkran	8
3.5	Certifieringar	8
4	Installation	9
4.1	Material och verktyg som behövs.....	9
4.3	Arbetsplats	10
4.4	Tillåtna däck	10
4.5	Fastsättningsläge på däck	12
4.6	Förbehandling (rengöring) av fastsättningsytan.....	13
4.7	Montering av sensorn på gummibehållaren	14
4.8	Montering av gummibehållaren inklusive sensorn i pressverktyget.....	16
4.9	Rengöring av gummibehållarens fastsättningsområde	18
4.10	Sätt fast gummibehållaren (med ditlagd sensor) på däckets inre slitbana	19
4.11	Slutkontroll.....	21
4.12	Däckmontering	21
4.13	Programera sensorn på fordonet	22
5	Demontering	23
6	Återvinning	24
7	Felsökning	25

1 Allmänna

1.1 Giltighet

Denna handbok är giltig för: VDO REDI-ventillös sensor "VL"

1.2 Viktig information om denna bruksanvisning

Denna bruksanvisning beskriver säker montering av VDO REDI-sensorn. Därför ska installationsbruksanvisningen ska alltid förvaras på en plats som är inom räckhåll från arbetsplatsen.

Sensorn får endast installeras av utbildad däck- och fordonspersonal som har läst igenom och förstått bruksanvisningen. Alla säkerhetsanvisningar som anges måste följas.

1.3 Ansvarsbegränsning

Tillverkaren tar inget ansvar för eventuella skador eller fel på grund av bristande uppmärksamhet på instruktionerna i denna handbok, felaktig användning, felaktig installation, tekniska ändringar och ombyggnader, när dessa inte har skett i samråd med tillverkaren.

1.4 Upphovsrätt

Detta dokument tillhandahålls för installation och byte av VDO REDI-sensorer som är tillgängliga för användning och kan endast återges och distribueras för detta ändamål. Dokumentet får inte användas för något annat ändamål, om det inte är med tidigare skriftligt medgivande från Continental Aftermarket GmbH. © 2015 Continental Aftermarket GmbH.

1.5 Säkerhetsinformationens kännetecken

VARNING!

Texter som är markerade på detta sätt indikerar en möjlig livsfara eller risk för allvarlig skada.

- De förklarar också hur risken ska undvikas.

RÅD

Texter som är markerade på detta sätt, anger hur egendomsskador, på till exempel sensor eller däck, kan undvikas.

2 Säkerhet

2.1 Arbetssäkerhet

VARNING!

Vid installationen och på grund av felaktig installation av sensorn kan faror för liv och lem för användaren eller tredje part uppstå.

- Installationsbruksanvisningen ska därför alltid förvaras på en plats som alltid är inom räckhåll från arbetsplatsen.
- Montera endast oskadade originalsensorer som är i perfekt skick.
- Använd endast sensorn på det sett som den är avsedd för.
- Säkerhetsföreskrifterna i denna bruksanvisning och alla övriga säkerhetsföreskrifter ska uppmärksammas.

2.2 Avsedd användning av VDO-REDI sensorer

Sensorerna är uteslutande avsedda att användas för att mäta lufttryck och temperatur på lämpliga hjul och att rapportera till ett lämpligt däcktryckskontrollsystem på originalutrustningen, som är tillåtet för den berörda VDO REDI-sensorn.

Maximal tillåten hastighet: 250 km / h

All annan användning eller långvarig användning anses som felaktig.

Avsedd användning innefattar att man observerar den här installationsbruksanvisningen.

Tillverkaren är inte ansvarig för skador till följd av felaktig användning. Det är endast användaren som står för riskerna.

2.3 Organisatoriska åtgärder

VARNING!

Även faror för liv och lem som är utan tidigare säkerhetsinformationer godkänns inte alltid.

- Personalen som är ansvarig för monteringen måste före arbetet påbörjas, främst läsa kapitlet 2 "Säkerhet" i installationsbruksanvisningen.
- Sensorn får endast installeras av utbildade eller tränade specialister.
- Verktyg, rengöringsmedel, lim och andra potentiellt farliga föremål ska hållas utom räckhåll för obehöriga personer och barn!

VARNING!

På arbetsplatsen kan flera faror uppstå, vilka inte är beskrivna i bruksanvisningen. Denna bruksanvisning beskriver bara säker installation av själva sensorn.

- I tillägg till installationsbruksanvisningen ska man observera allmänt tillämpade lagstadgade och andra bindande regler för att förebygga olyckor och upprätthålla miljöskydd!
- Säkerhetsdatablad för förbrukningsartiklar (Liquid Buffer av märkena Continental/VDO, REMA TipTop eller PREMA, Cyberbond 2250) ska finnas tillgängliga på arbetsplatsen och beaktas.
- Arbetsplatsen måste ha bra ventilation.
- Se till att det finns genomgående god belysning på arbetsplatsen.
- Arbetsplatsen och nödvändiga verktyg måste vara i ett rent och säkert tillstånd.

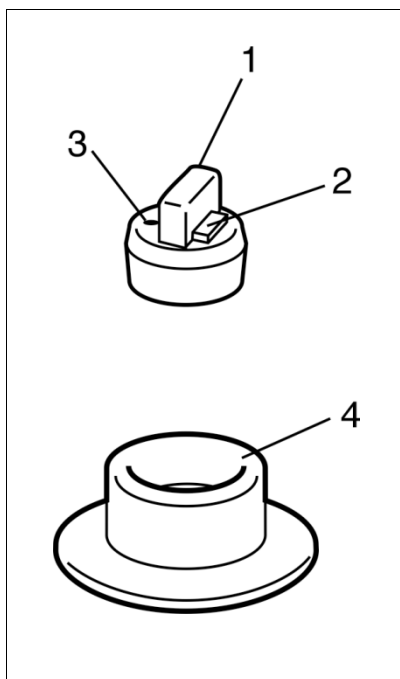
VARNING!

Livsfara vid händelse av punktering och överksam däcktryckskontroll.

- Vid installation ska man vara uppmärksam på bruksanvisningen.
- Installera endast sensorn på lämpliga däck.
- Använda endast sensorn som en ersättning för motsvarande originalövervakningssystem för däcktryck

3 Montering

3.1 Komponenter



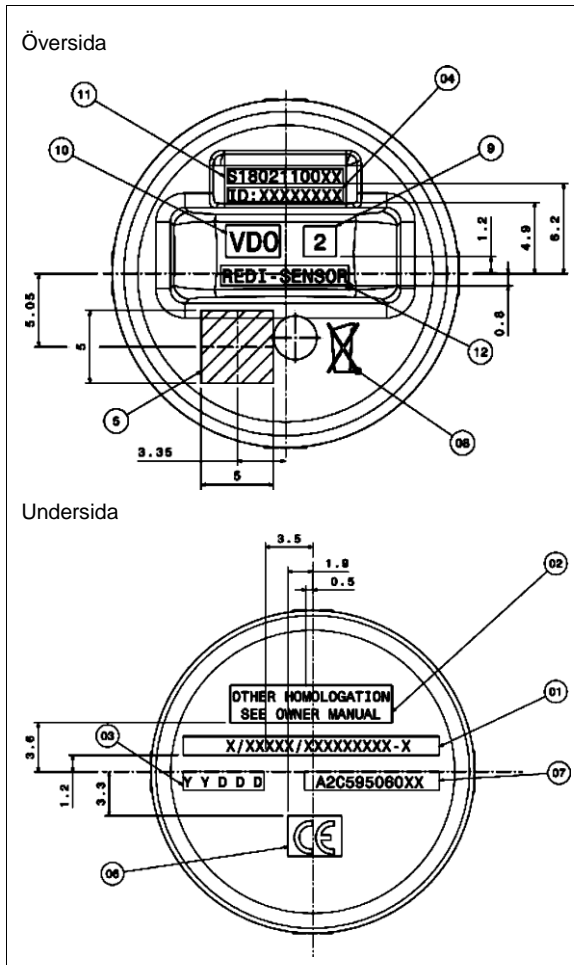
- 1 RF (radio frequency) antenn
- 2 LF (low frequency) antenn
- 3 Öppning för tryckövervakning
- 4 Gummibehållare

Avbildning 1 komponenter

3.2 Kännetecken

VDO REDI-Sensors kännetecken

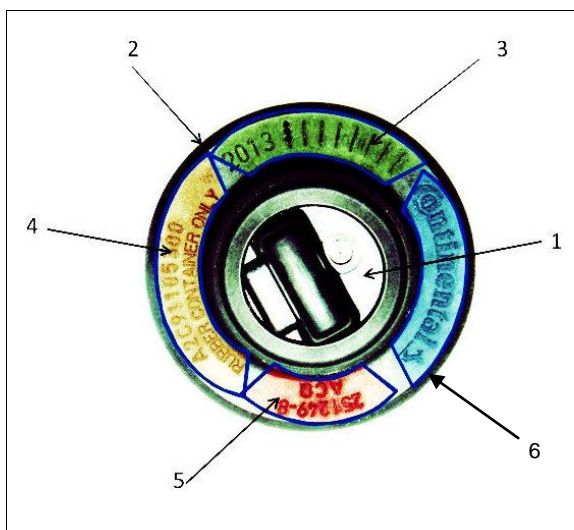
VDO REDI-sensorn ligger emot över- och undersidan av en lasergravyr. Gravyren på undersidan är efter isättning i gummibehållaren inte längre synlig.



Avbildning 2 Kännetecken av VDO REDI-sensorn

Pos.	Beskrivning
01	Visual code
02	Homologeringsnummer
03	Produktionsdatum
04	Sensor-ID (identifikations)-nummer
05	Data Matrix Code
06	CE-symbol
07	Kundreferensnummer (de två sista numren anger den speciella sensorvarianten=)
08	Återvinningsymbol
09	Variantnummer
10	Produktbeteckning
11	Continental-referensnummer (de två sista numren anger den speciella sensorvarianten inkl. gummibehållare)
12	Produktbeteckning 2

Kännetecken av gummibehållaren



Avbildning 3 Gummibehållarens kännetecken

Pos.	Beskrivning
1	VDO REDI-sensor
2	Gummibehållare
3	Produktionsår och kvarta (varje linje betecknar ett år som börjar med 2013, varje punkt ett kvartal)
4	Gummibehållarens beställningsnummer
5	Produktionskod
6	Continental-logo

3.3 VDO REDI-sensorns tekniska datauppgifter

Hölje		
Material	Polyurethan	
Mått	24	mm
höjd	17,5	mm
vikt	11,6	g
Driftdatauppgifter		
Drifttemperatur	- 40 ... + 120	°C
Genomsnittlig batteriladdningstid		
vid byte från vinter- till sommarkäck (sensor 5 av 12 månader/år i drift)	5	År
vid användning av året runt däck (sensorn användas året runt) *beror dessutom på körprofil	3	År
Gummibehållare		
Gummibehållaren ska användas inom två år efter tillverkning		

3.4 CE överensstämmelseförsäkran

Systemet uppfyller de lagliga grundläggande kraven och gällande föreskrifter i Europeiska unionen (EU).

3.5 Certifieringar

Funktionsgodkännande/Homolegering

Ett funktionsgodkännande för systemet som är giltigt i alla EUs medlemsstater har beviljats. Information om övriga länder, där systemet är tillåtet, fås på förfrågan.

4 Installation

⚠️ VARNING!

Även faror för liv och lem som är utan tidigare säkerhetsinformationer godkänns inte alltid.

- Före arbetet påbörjas ska bruksanvisningen läsas igenom, speciellt kapitlet 2 "Säkerhet".

4.1 Material och verktyg som behövs



Skyddshandskar



Skyddsglasögon



Källa: REMA TIP TOP AG

Lösningsmedel som innehåller naftalen - Liquid Buffer av varumärkena Continental/VDO, REMA Tip Top eller PREMA

Rengöringsmedel för förbehandling av insidan på däcket och fastsättningsytan på behållaren



Fiberfri rivresistenta engångshanddukar (ingår ej i leveransen)



Pressverktyg: Beställningsnummer. A2C59506049

Reservdel för verktygsanvändning - reservdelsbeställningsnummer.: A2C59506050Z



Cyberbond 2250 speciallim

Lim för att sätta fast behållaren på däcket (var uppmärksam på lagringsförhållanden och hållbarhetsdatum)

- Använd det snabbt efter att den har öppnats
- Tillslut flaskan ordentligt så länge den inte ska användas
- Förvaras svalt och torrt

Beställningsnummer.:

A2C59506147 (9,6g flaska)

A2C59506148 (100g flaska)



Spridarverktyg (bara för underhåll eller byte av sensorn)

Beställningsnummer.: A2C59506059

4.3 Arbetsplats

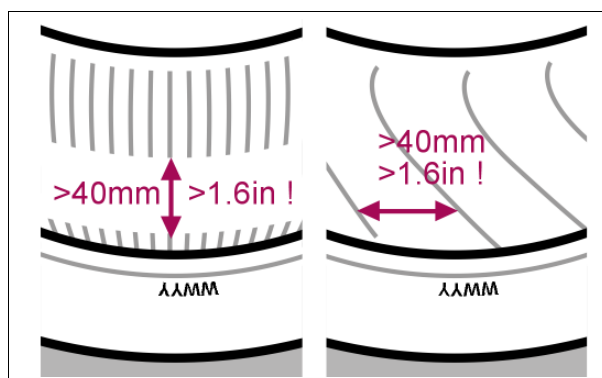
För limning ska uthomstemperaturen ligga mellan 15 °C och 35 °C (59 °F och 95 °F).

Se till att ha nödvändigt material och verktyg till hands innan arbetet påbörjas.

Arbetsplatsen måste ha tillräcklig ventilation.

Placera däck på ett sådant sätt, att insidan på däck är lätt åtkomligt och väl belyst.

4.4 Tillåtna däck



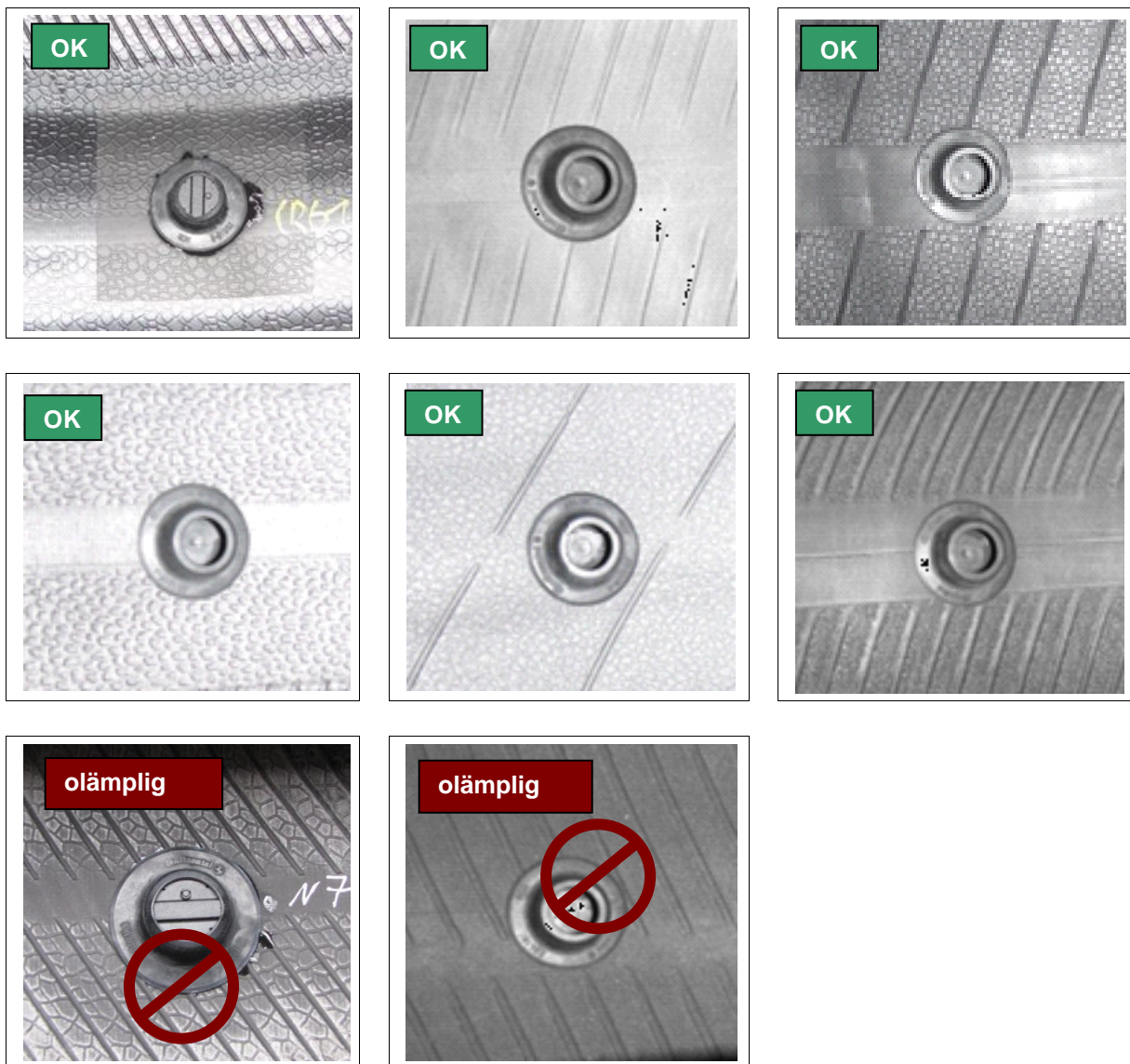
Alla standarddäck för personbilar och mindre lastbilar är lämpade för montering av en VDO REDI-sensor, så länge som de nödvändiga utrymmena för fastsättningen på däck är jämna och inte för mycket strukturerade, dvs inte har några tjocka ventilväck (Ø 40 mm, 1.6 in).

Avbildning 4 tillåtna däck

Undantag:

VDO REDI-sensor VL får inte monteras på däck med särskild innerbeklädnad, som "självtätande däck" eller sådana med extra skumskikt.

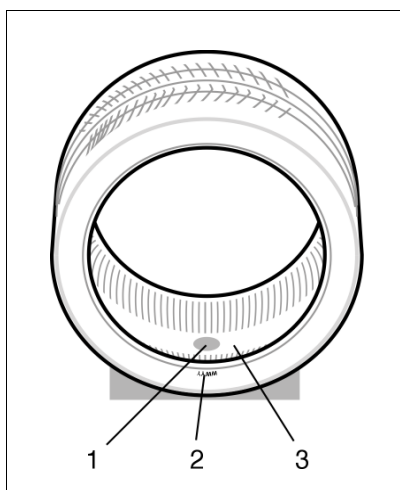
Exempel:



Avbildning 5 Exempel på fastsättningsläge för behållaren

4.5 Fastsättningsläge på däcket

Välj en plan yta utan skrevor eller spår, där limmet fäster utan problem.



- 1 Fastsättningsposition på däcket
- 2 Tillverkningsdatum på däckväggen
- 3 Däckinneryta

Avbildning 6 Fastsättningsposition på däcket

De riktiga fastsättningspositionerna är:

- I mitten på däckinnerområdet (se Avbildning 5 Exempel på fastsättningsläge för behållaren).
- I området för tillverkningsdatum (veckonyckel), för att enkelt finna sensorn på nytt vid ett framtida underhåll och för att kunna anpassa sensorn som inte syns utifrån med en TPMS-serviceenhet.

RÅD

VDO Redi-sensor får inte monteras direkt på de synliga mönstren.

4.6 Förbehandling (rengöring) av fastsättningsytan

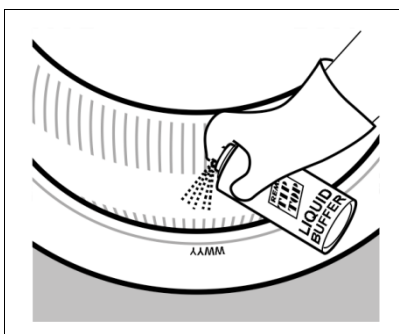

! VARNING!

Hälsofara på grund av rengöringsmedel!

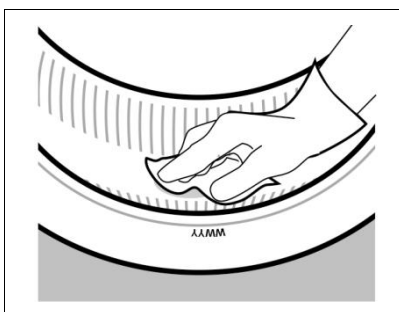
**Rengöringsmedel kan orsaka brännskador och hudirritationer.
Inandning av ångor är farligt för hälsan.**



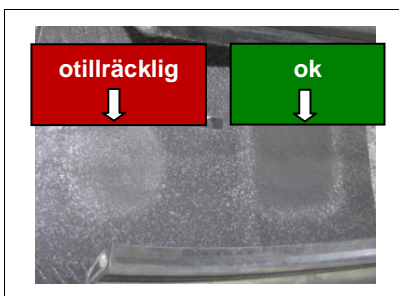
- Följ säkerhetsråden för rengöringsmedlet.
- Var uppmärksam på säkerhetsdatabladet för rengöringsmedlet.
- Använd skyddshandskar och skyddsglasögon.
- Se till att det är tillräcklig ventilation.



- 1 Skaka sprayburken (Lösningsmedel som innehåller naftalen - Liquid Buffer av märkena Continental/VDO, REMA TipTop eller PREMA)
- 2 Spraya de helt torra fastsättningsytorna (ca. 60 x 60 mm) på cirka 10 cm avstånd (2 till 3 sek.) med rengöringsmedlet.



- 3 Rengör ytorna med en gång efter sprayningen med engångspappershanddukar. (torka i eventuell mönsterriktning intill fastsättningsytan för att inte hoppa över smutsfläckar)
- 4 Repetera rengöringen, tills den vidhäftande ytan är ren.
- 5 Markera kanten på fastsättningsytan för senare fastsättning med en (vit) markör (tillval).



- 6 Lufta snabbt av ytorna efter rengöringen.

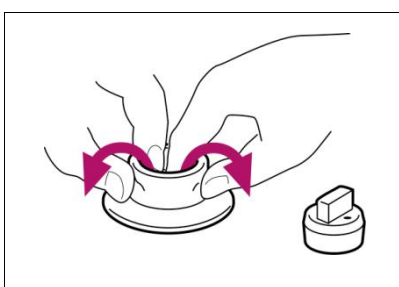
Avbildning 7 Rengöring av fastsättningsytan

4.7 Montering av sensorn på gummibehållaren

En ny sensor levereras alltid med gummibehållaren. Fortsätt i detta fall till kapitlet 4.8 .

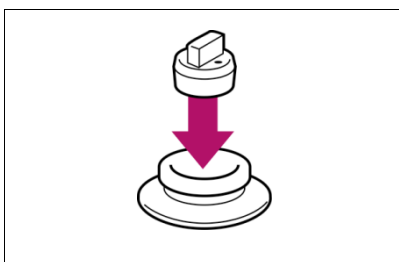
Annars kan sensorn sättas i för hand eller med det valfria spridningsverktyget i gummibehållaren.

Montering av sensorn för hand



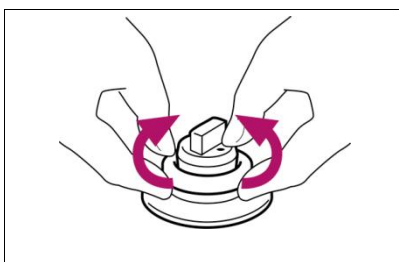
- 1 Vik gummibehållarens tätningflik utåt.

Förorena inte gummibehållaren med däckmonteringssmörjmedel eller andra smörjmedel!

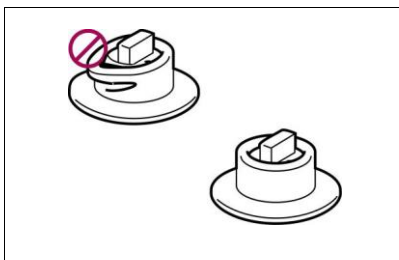


- 2 Placera VDO REDI-sensorn på gummibehållaren.

Se till att ingen luft är instängd under sensorn. Detta skulle kunna orsaka att sensorn åker ur gummibehållaren vid körning.



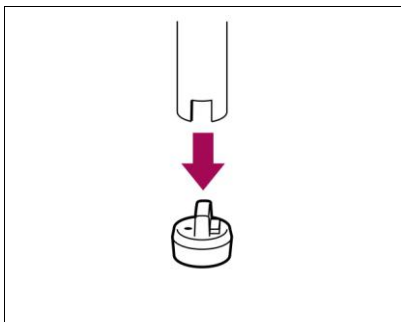
- 3 Vik tillbaka behållarens tätningflik uppåt.



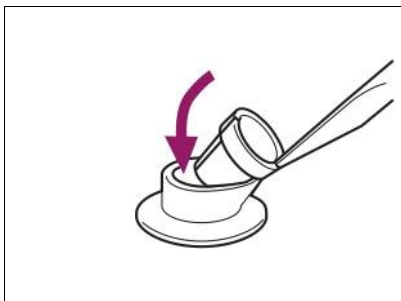
- 4 Tätningfliken måste samtidigt omsluta sensorn.

Avbildning 8 Montering av sensorn för hand

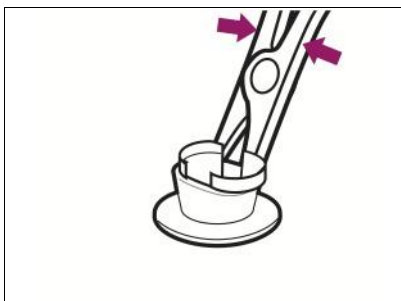
Montera sensorn med lämpliga spridningsverktyg



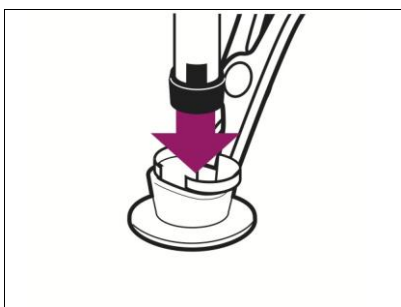
- 1 Ta sensorn så som visas på bilden med monteringsstången.



- 2 Placera spridningsverktyget på den tomma gummibehållaren.

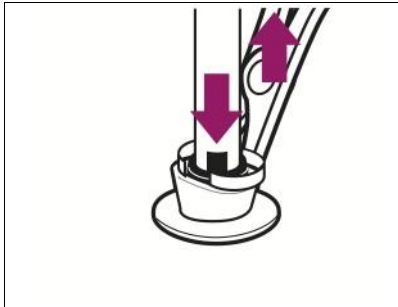


- 3 Öppna behållaren med spridningsverktyget.
Behållaren är mycket elastisk. Vrid den tors till detta inte mer än vad som är nödvändigt för att sätta fast sensorn.

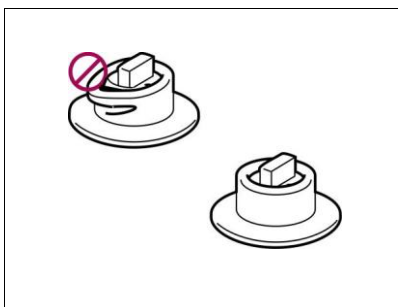


- 4 Placera VDO REDI-sensorn i gummibehållaren med monteringsstaven.

Se till att ingen luft är instängd under sensorn. Detta skulle kunna leda till att sensorn åker ur behållaren vid körning.



- 5 Avlägsna spridningsverktyget, medan du trycker sensorn mot behållarens botten.



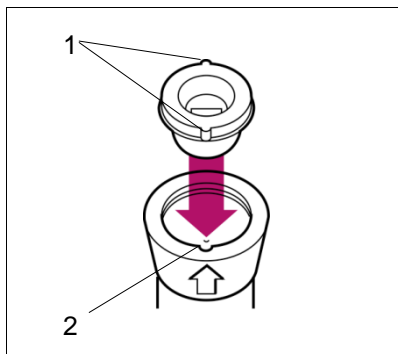
- 6 Var uppmärksam på att tätningsfliken omsluter sensorn upptill.

Avbildning 9 Montering av sensorn med spridningsverktyg

4.8 Montering av gummibehållaren inklusive sensorn i pressverktyget

RÅD

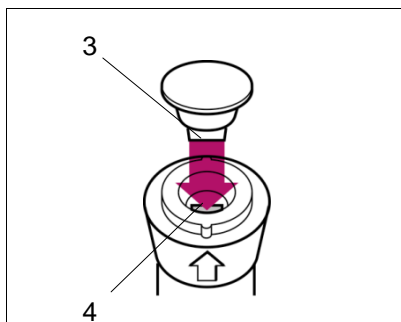
Försök inte att sätta fast gummibehållaren utan pressverktyget! Verktyget signalerar med hjälp av en fjäder rätt tryck för optimal fastsättning.



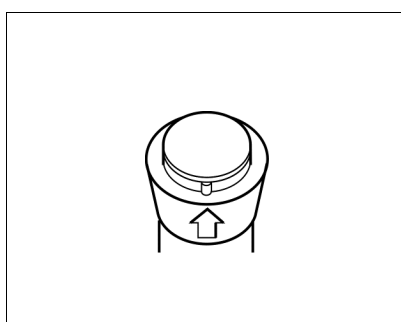
- 1 Placera insatsen på följande sätt i pressverktyget, så att "flikarna" (pos. 1) griper tag direkt i de anpassade spåren (pos. 2). Rikta därefter ut flikarna.

Använd aldrig verktyget utan insats. Insatsen kan bytas ut, om den förorenats med lim eller på annat sätt har skadats.

- 2 Tryck in insatsen ordentligt i verktyget, så att den ansluter i jämnhöjd med verktyget.



- 3 Placera gummibehållaren med den fastsatta sensorn i verktygets insats på ett sådant sett, att antennen (pos. 3) passar perfekt i fördjupningen (pos. 4).



- 4 Gummibehållaren måste omsluta tätt med insatsen på alla sidor. Om inte, vrid gummibehållaren så att antennen passar perfekt i fördjupningen.

Avbildning 10 Montering av gummibehållaren i pressverktyget

4.9 Rengöring av gummibehållarens fastsättningsområde

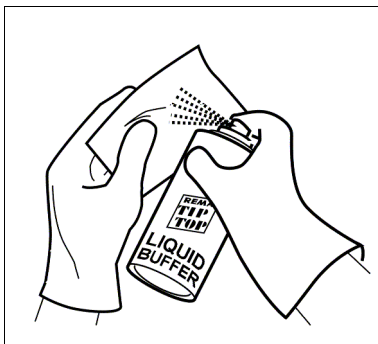

! VARNING!

Hälsofara på grund av rengöringsmedel!

**Rengöringsmedel kan orsaka brännskador och hudirritationer.
Inandning av ångor är farligt för hälsan.**

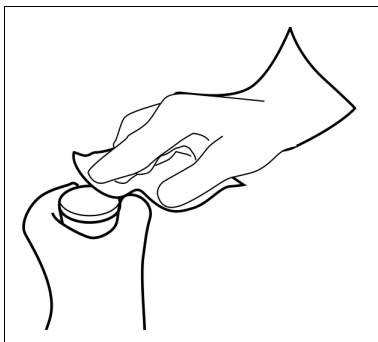


- Följ säkerhetsråden för rengöringsmedlet.
- Var uppmärksam på säkerhetsdatabladet för rengöringsmedlet.
- Använd skyddshandskar och skyddsglasögon.
- Se till att det är tillräcklig ventilation.



1 Skaka sprayburk (Lösningsmedel som innehåller naftalen - Liquid Buffer av märkena Continental/VDO, REMA TipTop eller PREMA)

2 Spraya tillräckligt med rengöringsmedel på en engångspappershandduk.



3 Rengör fastsättningsområdet ordentligt med pappershandduken, så att limmet fäster ordentligt.

4 Lufta snabbt av ytorna efter rengöringen.

Avbildning 11 Rengöring av gummibehållarens fastsättningsområde

4.10 Sätt fast gummibehållaren (med ditlagd sensor) på däckets inre slitbana


! VARNING!

Risk för skada på grund av Cyberbond 2250 lim!

Torkar ihop hud och ögon på några sekunder. Får inte hamna i barns händer. Orsakar hudirritation. Orsakar svår ögonirritation. Kan orsaka irritation i luftvägarna .

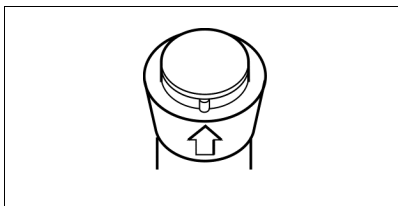
- Observera tillverkarens säkerhetsråd
- Använd skyddshandskar och skyddsglasögon.


RÅD

Gummibehållaren kan bara sättas fast korrekt, när den innehåller en sensor. Tomma gummibehållare fäster inte ordentligt.

Fastsättningen ska ske vid en omgivningstemperatur mellan 15°C och 35°C (59°F och 95°F) och en däcktemperatur på 15°C (59°F).

Använd uteslutande Cyberbond 2250 för fastsättning.



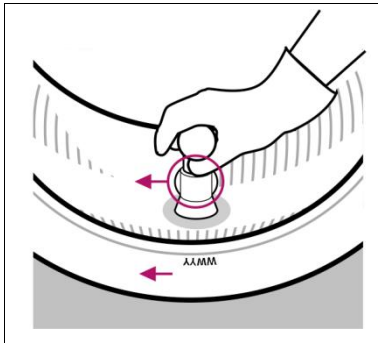
- 1 Kontrollera att gummibehållaren är korrekt ilagd i pressningsverktyget.

Gummibehållaren måste omsluta tätt med insatsen på alla sidor. Om inte, vrid gummibehållaren så att antennen passar perfekt i fördjupningen.



- 2 Applicera fastsättningsmedlet med den spiralformade flaskspetsen på gummibehållarens undersida.

Överytan på gummibehållaren ska därefter täckas med ett tunt spiralformat limskikt. Ytterligare lim får inte appliceras på däckets däck.

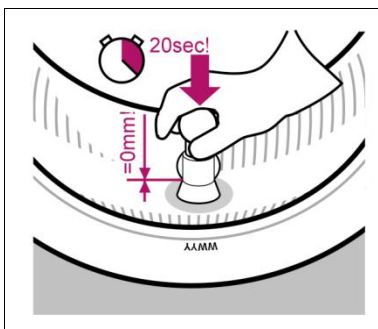


- 3 Tryck omedelbart efter applicering av limmet på pressverktyget som är vinkelrät mot den rengjorda fastsättningsytan på däck.

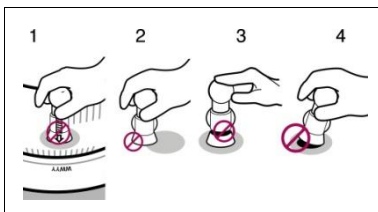
RÅD

Arbeta med precision, men snabbt, eftersom limmet torkar efter 10 sekunder.

Rikta pressverktyget på ett sådant sätt att dess miniatyrdäck är i samma riktning som de riktiga däck. Därigenom riktas sensorantennen på tvären (90°) i linje med körriktningen.



- 4 Tryck jämt på pressverktyget tills det tar stopp mot fjäderkraften på däck. Håll trycket under 20 sekunder. Luta inte pressverktyget.



Undvik följande fel:

- 1 Felaktig riktning av pressverktyget
- 2 Fastsättning utanför den rengjorda däckytan
- 3 För lite påpressningstryck
- 4 Lutning av pressningsverktyget
- 5 Dra i behållaren eller sensorn under härdning (ca 5 min.)

Avbildning 12 Fastsättning av gummibehållaren på innerfodret

RÅD

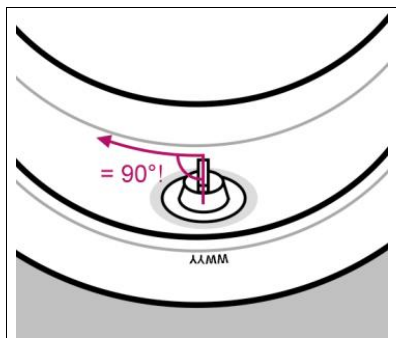
Sensorn får inte förorenas med lim.

Sätt aldrig fast sensorn direkt på däck.

Applicera inget lim inuti gummibehållaren.

När gummibehållaren faller till marken efter applicering av limmet, bör den inte användas längre. I detta fall, låt limmet lufttorka, ta bort sensorn från gummibehållaren och placera den i en ny gummibehållare.

4.11 Slutkontroll



Avbildning 13 antenneriktning

- 1 Kontrollera om antennen är står exakt i önskad tvärgående riktning (90°) av däckets.

I annat fall måste sensorn avlägsnas från gummibehållaren efter att limmet har torkat, roteras och åter installeras (för hand eller med spridningsverktyg - se kapitel 5 och 4.7). Vrid inte sensorn direkt i gummibehållaren (med t.ex en tång).

- 2 Kontrollera om gummibehållaren med sensorn sitter fast platt på däckets.

Överflödigt lim bredvid gummibehållaren behöver inte tas bort och torkar fort.

Större mängder lim kan torkas bort försiktigt före torkning med en engångspappershandduk. Använd mindre lim i framtiden.

- 3 Kontrollera sensorns funktion med en TPMS serviceenhet / Scantool, som är lämplig för detta ändamål.

4.12 Däckmontering

Montera däcken med fastlimmad sensor som vanligt med den befintliga däckmonteringsmaskinen.

Var uppmärksam på följande punkter:

- Skada inte sensorn vid montering med hjälp av verktyg såsom monteringsstänger.
- Efter montering av den nedre däcksvulsten: Vid nedtryckning av däckets på fälgen, håll tillräckligt avstånd mellan däckets inre löpbaneyta med sensor och fälghorn.
- Vid montering av den övre däcksvulsten ska däckets i början vara positionerat på ett sådant sätt att REDI-sensorn befinner sig mellan 1 och 5 på monteringshuvudet.
- Vid däckmontering eller underhåll får ingen rengörings- eller monteringspasta komma i kontakt med sensor eller gummibehållare.

Hjulen kan balanseras som vanligt efter montering.

4.13 Programera sensorn på fordonet

VDO REDI-sensor följer programmeringssensorn på OE-däcktryckssensorn. En RDKS serviceanordning / Scan Tool kan krävas.

Vissa fordon kräver att man väntar stillastående i 20 minuter efter sensorbyte, innan den nya sensorn kan programmeras in på fordonet.

Vid användning av VDO REDI-sensor ska enheten hållas i närheten av tillverkningsdatumet på däcksidan. För andra sensorer (däcktryckssensorer med ventil), måste apparaten hållas i närheten av ventilen.

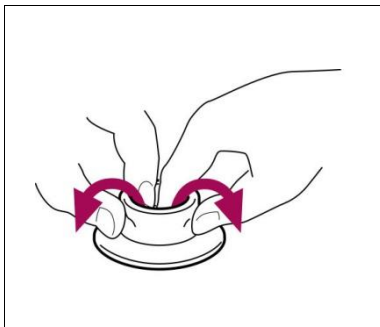
5 Demontering

Sensorn kan lätt tas bort för utbyte ur gummibehållaren (t.ex när du installerar en felaktig version, defekta eller tomma batterier).

Se återvinningsinstruktionerna i kapitel 6.

RÅD

VDO REDI-sensorn ska omedelbart tas bort efter att man har kört med ett punkterat däck och ersättas med en ny VDO REDI-sensor. Ytterligare användning är förbjuden.



- 1 Vik sidoväggen på gummibehållaren nedåt.
- 2 Avlägsna sensorn.

Avbildning 14 sensordemontering

Om gummibehållaren redan har använts (däck kördes efter installationen av behållaren), bör sensorn monteras med en ny gummibehållare.

Gå annars vidare till kapitel 4.7 . Observera att sensorantennen måste vara tvärriktad (vinkelrät) mot fordonets riktning (se Avbildning 13 antennriktning).

6 Återvinning

Sensorn måste tas bort före avyttring av däck.

Om dess livslängd tillåter detta, kan den användas på ett annat däck.

I annat fall måste den tas om hand på ett professionellt sätt i enlighet med gällande föreskrifter.

RÅD

Sensorn innehåller en litiumknappcell, som inte kan ändras. Den måste tas om hand av en auktoriserad fordonshandlare eller en auktoriserad central insamlingsplats för avyttring, detta för att skydda miljön och inte bryta mot några lagar.

Enligt EU-riktlinje 2006/66/EC för den europeiska marknaden, måste produkter som innehåller litiumhuvudceller efter uttjänad livslängd lämnas till demontering och återvinning.

7 Felsökning

Problem	möjlig orsak och sökning
<p>Gummi behållaren fastnar inte på däck.</p>	<p>Felaktig eller för gammalt lim (använd endast Cyberbond 2250)</p> <p>Inte tillräcklig rengöring av fastsättningsytan på gummibehållaren eller däck. Använd utelslutande lösningsmedel som innehåller naftalen - (Liquid Buffer av varumärkena Continental/VDO, REMA Tip Top eller PREMA) Låt limmet torka efter limning.</p> <p>Limmets lagringstemperaturen eller omgivnings eller däcktemperatur under installation utanför tillåtna gränser (se kapitel 4.3)</p> <p>Däcket är olämpligt för VDO REDI-sensor (se 4.4)</p>
<p>Ingen signal från sensorn när RDKS serviceenheten utlöses</p>	<p>RDKS serviceenhet kan behöva en aktualisering: Följ anvisningarna från RDKS serviceenhetstillverkaren</p> <p>RDKS serviceenhet är inte kompatibel: RDKS serviceenhet är inte kompatibla med OE-sensor och/eller VDO REDI-sensor.</p> <p>Sensor utan funktion (t.ex tomt batteri) Byt ut omedelbart</p>

Problem	möjlig orsak och sökning
<p>Varningsmeddelande via däcktrycksvarningslampan 10 minuter efter påbörjad körning eller vid en senare tidpunkt under en lång resa utan förlust av däcktrycket.</p>	<p>Sensorn fungerar inte: Kontrollera sensorn med RDKS serviceenhet - om sensorn är trasig, ska den bytas ut omgående.</p> <p>Vid inte fackmässig eller felaktig installation, kan sensorn i däcket lossna. Lösa sensorer i däcket utlöser ett varningsmeddelande via däcktryckkontrolllampan. Den lösa sensorn måste omedelbart ersättas med en ny. Sensorn har ingen mer funktion.</p> <p>Försäkra dig att ingen sensor fattas på fordonet.</p> <p>Felkattig sensor: Sensor och kontrollsystem passar inte ihop. Använd VDO REDI-sensorn endast som ersättningsdel för angivna användningsområden tillsammans med ett fabriksinstallerat däckövervakningssystem.</p>

Kontakta din lokala återförsäljare om du har ytterligare problem.
Mer information finner du på: www.vdo.de

Continental Trading GmbH

Sodener Straße 9

65824 Schwalbach

Tyskland

Tel: +49 6196 87-0

Fax: +49 6196 86571

www.vdo.com

E-Mail: reifendruck@vdo.de

VDO - A Trademark of the Continental Corporation

TU00-0780-6107100 | 2016 | Svenska

VDO